

# SebArt Mini Avanti 1.4m ARF

## Montage- und Betriebsanleitung



Vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Produkt. Sie halten die deutsche Ergänzungsanleitung zum Baukasten eines SebArt Mini Avanti 1.4 in Händen. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und nehmen Sie sich die Bilder der von SebArt beigefügten Anleitung für den Aufbau zu Hilfe.

Lesen Sie bitte vor der Inbetriebnahme die Anleitung sorgfältig durch.

### 1. Sicherheitshinweise / *Safety precautions*

Dieses Flugmodell ist kein Spielzeug! Geeignet für Jugendliche ab 14 Jahren.

Durch Nachlässigkeiten im Bau und/oder dem Betrieb des Modells kann es zu ernsthaften Körperverletzungen und Sachschäden kommen.

Drehende Propeller bergen ein hohes Risiko, achten Sie auf ausreichenden Abstand und halten Sie auch Zuschauer fern. Fliegen Sie das Modell nur auf offenem Gelände, vorzugsweise auf offiziell ausgewiesenen Modellflugplätzen und befolgen Sie alle Anweisungen einschließlich die der RC-Anlage und des Antriebs.

Alle Akkus müssen vor der Inbetriebnahme vollständig geladen sein. Machen Sie, bevor Sie fliegen, einen Reichweitentest. Kontrollieren Sie alle Ausschläge auf die korrekte Richtung.

Die Fernsteuerung (Sender) muss immer eingeschaltet sein, solange das Modell in Betrieb ist. Nach der Landung ist immer zuerst der Flugakku abzustecken, erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.

Eine entsprechende Haftpflichtversicherung ist Voraussetzung für jeden Start eines solchen Flugmodells. Im Zweifelsfalle berät Sie Ihr Fachhändler oder einer der Dachverbände (z.B. DMFV, DAeC...).

Bitte beachten Sie auch die Bedienungsanleitungen der zusätzlich benötigten Komponenten, speziell im Falle von elektrischen/elektronischen Komponenten wie Motor, Regler und Akku. In diesen Bedienungsanleitungen finden Sie Verweise auf rechtsgültige Normen, Sicherheits-, sowie Entsorgungshinweise.

Nicht unter den nachstehenden Bedingungen fliegen:

- Bei starkem Wind.
- Auf einer Straße oder einem Feld mit vielen Bäumen oder Straßenlaternen.
- In der Nähe von Hochspannungsleitungen.
- In Bereichen mit hoher Bevölkerungsdichte oder in der Nähe von Flugplätzen.

Trennen Sie bitte nach der Landung den Akku-Pack vom Regler.

## Sicherheitshinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien:

- Batterien/Akkus gehören nicht in Kinderhände! Lassen Sie Batterien/Akkus nicht offen herumliegen, es besteht die Gefahr, dass diese von Kindern oder Haustieren verschluckt werden. In einem solchen Fall ist sofort einen Arzt aufzusuchen!
- Batterien/Akkus dürfen niemals kurzgeschlossen, zerlegt oder ins Feuer geworfen werden. Es besteht Explosionsgefahr! Ausgelaufene oder beschädigte Batterien/Akkus können bei Berührung mit der Haut Verätzungen verursachen, in diesem Fall sind geeignete Schutzhandschuhe zu benutzen.
- Herkömmliche Batterien dürfen nicht aufgeladen werden. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr! Batterien (1,5 V) sind nur für den einmaligen Gebrauch vorgesehen und müssen ordnungsgemäß entsorgt werden, wenn sie leer sind.
- Einlegen von Batterien/Akkus bzw. beim Anschluss eines Akkupacks oder eines Ladegerätes ist immer auf richtige Polung (Plus/+ und Minus/-) zu achten.
- Bei Falschpolung werden nicht nur der Sender, das Flugmodell und die Akkus beschädigt, es besteht zudem Brand- und Explosionsgefahr.
- Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt geladen werden.
- Beim Sender muss immer der ganze Satz Batterien bzw. Akkus ausgetauscht werden.
- Mischen Sie nicht volle mit halbvollen Batterien/Akkus. Verwenden Sie immer Batterien bzw. Akkus des gleichen Typs und Herstellers. Batterien und Akkus dürfen nicht gemischt werden.
- Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. bei Lagerung) sind alle im Sender eingelegten Batterien (bzw. Akkus) zu entnehmen, um Schäden durch auslaufende Batterien/Akkus zu vermeiden.
- Nach dem Flug ist der Flugakku vom Modell zu trennen. Lassen Sie den Flugakku nicht angesteckt, wenn Sie das Modell nicht benutzen (z.B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Flugakku tiefentladen werden, dadurch wird er zerstört/unbrauchbar!
- Entnehmen Sie den Flugakku zum Laden aus dem Modell und legen Sie ihn auf einen feuerfesten Untergrund. Halten Sie Abstand zu brennbaren Gegenständen.
- Verwenden Sie zum Aufladen des LiPo-Flugakkus ausschließlich ein dafür geeignetes LiPo-Ladegerät mit Balancer. Beachten Sie die Informationen des Ladegeräte-Herstellers, lesen Sie dessen Bedienungsanleitung sehr aufmerksam.
- Trennen Sie den Flugakku vom Ladegerät, wenn dieser vollständig aufgeladen ist.
- Laden Sie den Flugakku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Flugakku immer erst abkühlen, bis er wieder Raum- bzw. Umgebungstemperatur hat. Gleiches gilt nach dem Ladevorgang; auch dabei erwärmt sich der Flugakku.
- Laden Sie den Flugakku nur dann, wenn er intakt und unbeschädigt ist. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt sein bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand und Explosionsgefahr!
- Laden Sie Akkus etwa alle 3 Monate nach, da es andernfalls durch die Selbstentladung zu einer sog. Tiefentladung kommen kann, wodurch die Akkus unbrauchbar werden.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Flugakkus, zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht, stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Flugakku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Der Flugakku darf nicht feucht oder nass werden. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Setzen Sie den Flugakku keinen hohen/niedrigen Temperaturen sowie direkter Sonneneinstrahlung aus.

## 2. Das Modell:

Der neue Mini- Jet Avanti 1,4M ARF ist von Italiens Kunstflieger Nr.1 Sebastiano Silvestri entwickelt . Das Modell-Design basiert auf einem realen Flugzeug und wurde aerodynamisch und optisch so überarbeitet, dass es den Ansprüchen moderner Kunstflugprogrammen genügt. Das Ergebnis ist einzigartig in dieser Klasse!

Das innovative Design kombiniert mit der leichten Bauweise, der GFK-Rumpf, die Flügel und Leitwerke in Holzbauweise verleihen dem Mini Avanti Jet 1.4m ARF eine eindrucksvolle Präzision und Stabilität in jeder Kunstflugfigur. Dank seiner geringen Flächenbelastung und einem kraftvollen 90mm Impeller bzw. Mini-Turbine , ist er sowohl ein fantastischer Kunstflug- Trainer und für den Profi sogar ein Wettbewerbsmodell das sich sehr exakt fliegen lässt. Lassen Sie von Ihrem neuen Mini Avanti Jet ARF überraschen!

### Technische Daten:

Länge: 1420 mm

Spannweite: 1360 mm

Tragflächeninhalt: 38 dm<sup>2</sup>

Abfluggewicht: ca. 3800 g

Fernsteuerung: 6-7 Kanäle, 7 mini-Servos + 1 Standard-Servo

### Benötigtes RC-Zubehör:

- Fernsteuerung mit min. 6 – 9 Kanälen
- 7 Micro-Servos (2x Querruder, 2x Landeklappen, 2x Höhenruder, 1x Seitenruder)

### Sonstiges für den Zusammenbau benötigtes Zubehör:

- Bohrmaschine mit 1,5 mm Bohrer
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Hobby-Messer
- Schleifpapier
- Maskierfilm / Kreppband
- Folienbügeleisen
- dünnflüssiger und mittelflüssiger Sekundenkleber
- Zweikomponentenkleber (Epoxy)
- Öl (z.B. Nähmaschinen- oder Feinmechaniker-Öl)

### Vor dem Zusammenbau:

Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, packen Sie bitte jedes Teil aus und prüfen es auf Vollständigkeit und Unversehrtheit. Prüfen Sie bitte besonders den Rumpf, die Flächen und die Leitwerke auf Beschädigungen. Sollten Sie eine Beschädigung vorfinden, wenden Sie sich am besten an Ihren Fachhändler oder direkt an die Hacker Motor GmbH (Kontaktinformationen finden Sie am Ende dieser Anleitung).

Falten in der Bespannfolie lassen sich sehr einfach dem Heißluftföhn oder einem Folienbügeleisen entfernen. Passen Sie dabei bei den Stellen, an den die Folie überlappt auf, dass sich die Folie nicht löst.

## Ruderausschläge:

### Landeklappen:

Startstellung: 20° nach unten und 4% Beimischung Tiefenruder  
Landstellung: 50° nach unten und 10% Beimischung Tiefenruder

### Querruder:

Maximal-Ausschläge: 25° nach oben, 25° nach unten (links und rechts)  
Normaler Flug: D/R: 60% Expo: 10%  
Snaps: D/R: 100% Expo: 40%  
Start / Landung: D/R: 100% Expo: 40%

### Höhenruder:

Maximal-Ausschläge: 35° nach oben und unten  
Normaler Flug: D/R: 50% Expo: 40%  
Snaps: D/R: 100% Expo: 80%  
Start / Landung: D/R: 100% Expo: 80%

### Seitenruder:

Maximal-Ausschläge: 35° nach links und rechts  
Normaler Flug: D/R: 80% Expo: 20%  
Snaps: D/R: 100% Expo: 60%  
Start / Landung: D/R: 100% Expo: 60%

Beachten Sie dabei, dass der Expo-Wert (positiv oder negativ) dabei abhängig von Ihrer Fernsteuerung ist, um die Mittelstellung der Knüppel sollten sich die Servos sehr fein steuern lassen, je weiter die Knüppel nach außen bewegt werden, desto schneller werden auch die Ausschläge größer.

## Mischer:

Wir empfehlen folgenden Mischer:

Seitenruder -> Tiefenruder: 4%

Bei vollem Seitenruderausschlag nach rechts schlagen die Höhenruder ca. 4% nach unten aus.

Bei vollem Seitenruderausschlag nach links schlagen die Höhenruder ca. 4% nach unten aus.

Seitenruder -> Querruder: 7%

Bei vollem Seitenruderausschlag nach rechts schlagen die Querruder ca. 7% nach links aus.

Bei vollem Seitenruderausschlag nach links schlagen die Querruder ca. 7% nach rechts aus.

## Schwerpunkt:

Der Schwerpunkt befindet sich **145 mm hinter der Nasenleiste** der Tragfläche.

**Vor dem Erstflug:**

- Vor dem Flug muss die Reichweite getestet werden. Gehen Sie dabei nach den Empfehlungen des Herstellers Ihrer Fernsteuerung vor.
- Kontrollieren Sie noch einmal, ob alle Servos in die korrekte Richtung laufen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Akkus im Modell und im Sender voll geladen sind. Beachten Sie dazu bitte die Anleitung des Akkus und der Fernsteuerung.

**Wir wünschen allzeit guten Flug!**

**Gewährleistung/ *Guarantee***

Wir gewähren für unsere Produkte den gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten. Bei einem Gewährleistungsfall wenden sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem sie das Produkt gekauft haben.

Produktions-, Material- oder Funktionsfehler werden während dieser Zeit kostenlos von uns behoben. Weiterführende Ansprüche wie etwa Folgeschäden werden nicht übernommen.

**Haftungsausschluss/ *Disclaimer of liability***

Da uns sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des Produktes und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von der Fa. Hacker Motor GmbH keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten gewährt werden.

Jeglicher Anspruch auf Schadensersatz, der sich durch den Betrieb, den Ausfall bzw. Fehlfunktionen ergeben kann, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängt wird abgelehnt.

Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produkt begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

## Kontaktinformationen / *Contact information*

Hacker Motor GmbH  
Geschäftsführer: Rainer Hacker  
Sitz der Gesellschaft: Schinderstraßl 32, 84030 Ergolding, Deutschland

Tel. +49-871-953628-0  
Fax +49-871-953628-29  
[www.hacker-motor.com](http://www.hacker-motor.com)  
[info@hacker-motor.com](mailto:info@hacker-motor.com)

Registergericht: Amtsgericht Landshut HRB 8052

WEEE-Reg.-Nr. DE 55352581

Technische Änderungen behalten wir uns vor, für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.



Version vom 29.09.2015 | Anleitung\_SebArt\_Mini Avanti\_29092015.pdf