

MASTERECO-Controller

Mit den brandneuen Hacker/Jeti MasterEco Controllern führen wir ab sofort die optimalen Allround-Drehzahlsteller für alle gängigen Brushlessmotoren. Diese cleveren Regler „made in Europe“ stammen aus dem Hause JETI und sind Garant für Qualität und Zuverlässigkeit. Die MasterEco Controller überzeugen mit einem unschlagbaren Preis/Leistungs-Verhältnis. Sie bieten alle wichtigen Features eines zuverlässigen Qualitäts-Drehzahlstellers. Sie sind äußerst einfach in ihrer Handhabung und verfügen über ein feinfühliges Regelverhalten.

Vier unterschiedliche Betriebsmodi erlauben ein unkompliziertes Setup für die unterschiedlichsten Anwendungen der Flächenfliegerei (Achtung, bitte für Helis die Regler der Master Spin Serie verwenden). Mit Hilfe eines kleinen JUMPERS (kleiner Stecker der direkt am Regler umgesteckt werden kann) sind die MasterEco Controller ganz simpel einzustellen. Das Abstimmen des Reglers auf den Brushlessmotor ist hier ein Kinderspiel. So kann der Regler durch Umstecken des Jumpers auf NiXX und

LiXX Akkus, jeweils mit und ohne Motorbremse programmiert werden. Die Controller können sowohl mit 2-3 LiXX Akkus, als auch mit 6-10 NiXX-Akkus betrieben werden.

Alle MasterEco Controller sind mit BEC ausgestattet, somit entfällt der zweite Akku für die Empfängerstromversorgung und sie sparen unnötiges Gewicht. Die Servos werden direkt über den Antriebsakku mit 5V versorgt. Das PCO-System (Power Cut Off) schützt ihre Akkus sicher vor schädlicher Tiefentladung. Die Akkuspannung wird während des Fluges permanent vom Regler überwacht. Sinkt die Spannung des Akkus auf einen akkuschädlichen Bereich, dann schaltet der Regler die Stromzufuhr zum Antrieb automatisch ab, ohne die Empfängerstromversorgung durch das BEC zu unterbrechen. Somit bleibt ihr Modell immer voll kontrollierbar. Der Regler hält aber für Notfallsituationen immer noch eine Restreserve im Akku zurück. So bleibt etwas Motorlaufzeit übrig, um beispielsweise bei einer zu kurzen Landebeeinträchtigung, noch mal etwas Strecke zum Landeplatz zu machen.

Der Gasknüppel muss lediglich nach dem Abschalten des Antriebs auf null zurück genommen werden. Die Reserve-Funktion ist damit aktiviert und man kann durch langsames Gasgeben den Antrieb unter Halblast für einige Sekunden weiterbetreiben.

Des Weiteren sind die MasterEco-Controller mit einer automatischen TIMING-Erkennung ausgestattet. Der Drehzahlsteller stellt sich in seinem TIMING, egal wie viele Pole der Motor hat, selbständig ein. Zudem besitzen die MasterEcos noch ein schützendes TOP-System (Temperature Overload Protection). Dieses schützt ihren Antrieb vor Überhitzung. Sollte der Regler mehr als 100°/110° heiß werden, wird lediglich die Stromzufuhr zum Motor, nicht aber die der Empfängerstromversorgung für das weitere Steuern des Modells unterbrochen. Somit wird der Antrieb nicht überlastet.

New

MasterECO 08

Bestnr.: 11107010



New

MasterECO 12

Bestnr.: 11107012



New

MasterECO 18

Bestnr.: 11107018



New

MasterECO 25

Bestnr.: 11107025



New

MasterECO 40

Bestnr.: 11107040



Typ	Betriebsspannung/Zellenzahl	Maße (mm)	Max. Servoanzahl	Gewicht in Gramm	Strom Dauer (2,2Ah batt.)
MASTER-ECO 08	2-3 LiPo	27 x 17 x 5	4	6	8
MASTER-ECO 12	6-10NC /2-3 LiPo/6-12,6V	32 x 23 x 6	4	10	12
MASTER-ECO 18	6-10NC /2-3 LiPo/6-12,6V	32 x 23 x 7	4	21	18
MASTER-ECO 25	6-10NC /2-3 LiPo/6-12,6V	32 x 23 x 8	4	28	25
MASTER-ECO 40	6-12NC /2-3 LiPo/6-12,6V	62 x 26 x 14	4-6	42	40
Type	Operating Voltage / Cell count	Dimensions (mm)	Max. Servo-qty	Weight in Grams	Nominal current (2,2Ah. batt)