

MPS - Schalter

Hochwertiger elektronischer Schalter
im Tankverschluss-Design



- Elektronischer Leistungsschalter für RC-Anlagen
- Außergewöhnliche Tankverschluss-Optik
- Formschönes Kunststoff-Gehäuse mit Beleuchtung als Einschaltkontrolle
- Schaltet mit einem Magneten zuverlässig und sicher 5A Dauerstrom und bis zu 12,6V Spannung
- Made in Germany by EMCOTEC

MPS - SCHALTER

Der **Magnetische Power Schalter** ist ein zuverlässiger und sicherer elektronischer Schalter für RC-Anlagen (z.B. Ein/Aus-Schalter für die Empfangsanlage, Zündungsschalter usw.).



Dank hochintegrierter Bauteile und höchster Packungsdichte durch beidseitige Bestückung gelang es, die komplette Elektronik in einem kleinen Gehäuse unterzubringen. Dabei kann der Schalter ohne Probleme 5A Dauerstrom schalten und verträgt Spitzenströme bis zu 25A. Der Versorgungsspannungsbereich reicht von 6,0 Volt bis 12,6 Volt, sodass sogar 3-zellige LiPo-Akkus angeschlossen werden können.

Der MPS "Tankverschluss"-Schalter ist extrem sicher. Der Einschaltvorgang erfolgt mittels eines hochwertigen und mit Schutzgas versiegelten Reedkontaktes. Der beleuchtete innere Ring des "Tankverschlusses" signalisiert den Einschaltzustand.

Montage:

Der MPS-Schalter hat die Form eines Tankverschlusses. Für die Befestigung (z.B. in der Rumpfsseitenwand) wird ein 15,2mm Rundloch gebohrt (z.B. mit einem Schälbohrer). **ACHTUNG:** die Einbautiefe des Schalters beträgt ca. 35mm! Daher muss der Rumpf an der Stelle genügend tief sein.

Der trichterförmige Schaltgeber wird nun in das Loch eingeführt und die 6 Bohrungen (auf einem Kreisdurchmesser von 21mm) für die Schraubbefestigung angezeichnet. Mit einem 2,4mm (alternativ 1,6mm) Bohrer werden die 6 Löcher gebohrt. Von der Innenseite des Rumpfes wird der Schraubflansch über das Anschlusskabel des MPS geschoben und mit den Edelstahlschrauben verschraubt.

Falls der Rumpf stabil genug ist, kann der Schaltgeber auch direkt im Rumpf verschraubt werden (ohne Gegenflansch). In dem Fall sind die 6 Schraublöcher nur mit ca. 1,6mm Durchmesser zu bohren, damit genügend "Fleisch" für die Schrauben bleibt.



Bedienung:

Der Schaltvorgang erfolgt mit dem mitgelieferten Magneten (am Schlüsselanhänger). Dieser passt formschlüssig in die trichterförmige Öffnung des MPS. Der Magnet hält alleine durch seine Magnetkraft in der Öffnung des MPS und fällt nicht von selbst heraus.

Solange der Magnet eingesteckt ist, ist der MPS-Schalter ausgeschaltet. Erst wenn der Magnet aus dem MPS herausgezogen wird, schaltet der elektronische Schalter die Spannung ein. Dies wird durch den blau beleuchteten Ring im MPS-Gehäuse angezeigt.

ACHTUNG: wenn kein Verbraucher an den MPS angeschlossen ist, kann bei sehr langsamen Entfernen des Magneten der MPS-Schalter unter Umständen nicht "anspringen". Das ist keine Fehlfunktion! Sobald ein Verbraucher an den MPS angeschlossen wird, schaltet dieser einwandfrei.

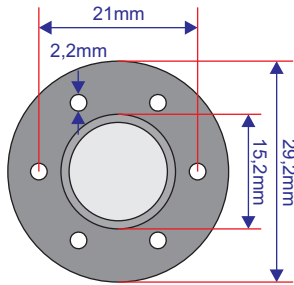
Der eingeschaltete MPS-Schalter kann nur mit dem Magneten ausgeschaltet werden. Bei Verlust des Magneten ist ein Ausschalten daher nur durch Abziehen des Akkus möglich.

Zum Laden des Akkus ist ein Kabel parallel zur normalen Anschlussleitung des Akkus zu löten. LiPo-Akkus können alternativ auch direkt über deren Balancer-Stecker geladen werden. Der Akku kann zum Laden natürlich auch vom MPS getrennt werden.

Lieferumfang:



Abmessungen:



Technische Daten MPS "Tankverschluss"

Stromquellen	5 bis 8-zellige NiCd / NiMH 2 bis 3-zellige Lilon-, LiPo-, LiFePO4-Akkus
Betriebsspannungsbereich	4,3V 12,6V
Nenneingangsspannung	6,0V 12,6V
Ruhestrom (ausgeschaltet)	ca. 25µA
Ruhestrom (eingeschaltet)	ca. 10mA
Max. Dauerstrom	5 Ampère
Max. Spitzenstrom	25 Ampère
CE-Prüfung	Gemäß 2004/108/EC
Gewicht	ca. 14g inkl. Befestigungsmaterial
Garantie	24 Monate



RC Electronic by EMCOTEC:
Innovative Produkte für den Modellbau!
<http://shop.rc-electronic.com>