

Kontakt Contact

Hacker Motor GmbH, Schinderstrassl 32, D-84030 Ergolding
Telefon Phone: +49-871-953628-0
eMail eMail: shop@hacker-motor-shop.com

Hacker Motor im Internet Hacker Motor on the Internet

Webseite Website: www.hacker-motor.com
Webshop Webshop: www.hacker-motor-shop.com
Anleitungen Manuals: wiki.hacker-motor.com
YouTube-Kanal YouTube channel: www.youtube.com/HackerMotorGmbH
Facebook-Seite Facebook page: www.facebook.com/HackerMotor

CE-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Hacker Motor GmbH, dass sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EMV-Richtlinie 2014/30/EU befindet. Die Konformitätserklärung zu diesem Produkt können sie hier anfordern Hacker Motor GmbH, Schinderstrassl 32, D-84030 Ergolding oder unter www.hacker-motor.com im Downloadbereich einsehen.

CE Declaration of Conformity (DOC)

Hacker Motor GmbH declares that the product complies with the essential requirements of the EMC Directive 2014/30/EU. You can ask for the DOC directly at Hacker Motor GmbH, Schinderstrassl 32, D-84030 Ergolding or download at www.hacker-motor.com



Version 1.0 Oktober Version 1.0 October 2018

Artikel-Nr. Kurzanleitung item no quick reference guide: 19871046

© 2018 Hacker Motor GmbH

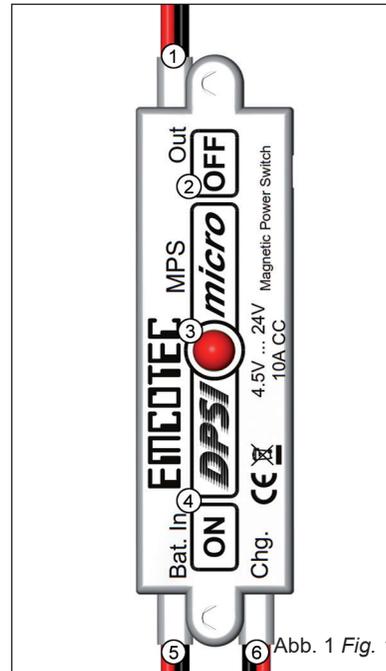
DPSI Micro MPS Magnetschalter

DPSI Micro MPS magnetic switch

Kurzanleitung Quick reference guide

Anschluss, Bedienelemente, Anzeigen

Connections, controls, indications



Tab. 1: Anschlüsse, Anzeigen
 Tab. 1: Connections, indications

1	Empfängeranschluss Receiver connection
2	Ausschaltposition (OFF) Switching off position (OFF)
3	Rote Status LED Red status LED
4	Einschaltposition (ON) Switching on position (ON)
5	Anschluss Akku (Bat.In) Connection battery (Bat. In)
6	Ladebuchse (Chg.) Charging socket (Chg.)

Abb. 1 Fig. 1

Made in Germany

Montagevorschlag

Der DPSI Micro MPS Magnetschalter kann z. B. mit Silikon direkt an die **Rumpffinnenseite geklebt** oder alternativ von außen an der Rumpfwand **festgeschraubt** werden. Die benötigten Löcher können mit Hilfe der im Lieferumfang enthaltenen **Bohrschablone** gebohrt werden.

Die beiden Schrauben werden **von außen durch die Anschraublöcher** gesteckt. Die Schrauben fungieren als **Positionshilfe** für den selbstklebenden **Moosgummistreifen**, der als **Vibrationsschutz** dient. Dieser wird von der Innenseite über die beiden Schrauben geschoben und mit der Rumpfwand verklebt.

Um die rote Status-LED (Abb. 1/3) des DPSI Micros von außen zu sehen, kann ein Loch mit 5mm Durchmesser in die Rumpfwand gebohrt werden.

Mounting suggestion

The DPSI Micro MPS magnetic switch can be **sticked on** with silicone or alternatively **screwed** directly on the fuselage's inner sidewall. The required holes can be drilled using the included **drilling template**.

Both screws can be **feed through the drilling holes from the outside**. The screws are a **positioning aid** for the self-adhesive foam rubber, which can be used as **vibration protection**. It is pushed over the screws from inside and stuck to the fuselage's sidewall.

To see the DPSI Micro's red status LED (Fig.1/3) from the outside a hole with 5mm (0.2in) diameter can be drilled in the fuselage wall.

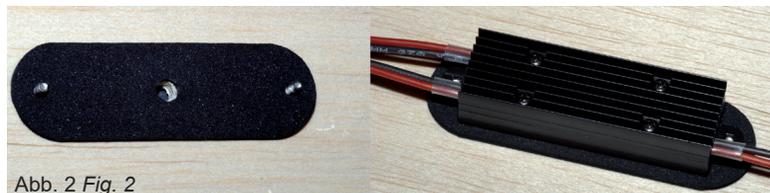


Abb. 2 Fig. 2

Ein- und Ausschalten

Zum **Einschalten** des DPSI Micro MPS Magentschalters muss der **mitgelieferte Magnet** für ca. **1 Sekunde** über die **Einschaltposition (ON)** (Abb. 1/4) gehalten werden. Zum **Ausschalten** des DPSI Micro DualBat muss der Magnet für ca. **2 Sekunden** über die **Ausschaltposition (OFF)** (Abb. 1/2) gehalten werden. Der Ein- und Ausschaltvorgang funktioniert durch die Rumpfwand.

Switching on and off

For **switching on** the DPSI Micro MPS magnetic switch the **included magnet** must be placed over the **switching on position (ON)** (Fig. 1/4) for approx. **1 second**. For switching off the DPSI Micro DualBat the magnet must be placed over the **switching off position (OFF)** (Fig. 1/2) for approx. **2 seconds**. The switching on and off process works **through the fuselage wall**.

Tab. 2: Technische Daten Tab. 2: Specifications

Betriebsspannungsbereich <i>Operating voltage range</i>	4,5V ... 24V 4.5V ... 24V
Ausgangsspannung <i>Output voltage</i>	gleich Eingangsspannung (ungeregelt) <i>equal to input voltage (unregulated)</i>
Max. Dauerstrom <i>Max. permanent current</i>	10A
Max. Spitzenstrom <i>Max. peak current</i>	20A
Max. Ladestrom über Ladebuchse <i>Max. charging current via charging socket</i>	3A

Ausführliche Anleitung

Die ausführliche Anleitung und Technische Daten des Produkts finden Sie auf <http://wiki.hacker-motor.com>

Detailed manual

Find detailed product manual and specifications on <http://wiki-en.hacker-motor.com>



Achtung! Attention!

- Der Ausschaltvorgang des DPSI funktioniert mit einem Hallensensor. Hallensensoren reagieren auf Magnetfelder. Bei sehr starken Magnetfeldern (z. B. Elektroantrieb) kann das DPSI unter Umständen abschalten. Stromführende Kabel erzeugen ein Magnetfeld. Bitte verlegen Sie daher alle Kabel, die einen sehr hohen Strom führen (>100A) in einem Abstand von mindestens 3cm am DPSI vorbei.
- The switching off process of DPSI works with a hall effect sensor. Hall effect sensors can be influenced by magnet fields. It is possible that the DPSI switches off when exposed to a very strong magnet field (i.g. electric drive). Current-carrying cables generate a magnet field. So please run all cables which are carrying a high current (>100A) with a distance of at least 3cm (1.18in) from the DPSI.