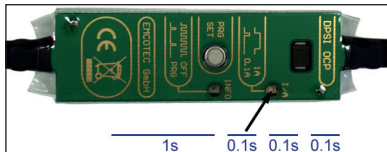


## Bedeutung der blauen I/A LED

Die **blaue I/A LED** dient im Normalmodus zur Anzeige des Maximalstroms des angeschlossenen Servos. Ein langes Blinken (1 Sekunde) steht hierbei für den Strom in Ampere, ein kurzes Blinken steht für die Nachkommastellen (Beispiel unten: 1,3 Ampere).

### Meaning of the blue I/A LED

In normal mode the **blue I/A LED** is used to indicate the maximum current of the connected servo. Here a long flashing (1 second) means the current in Ampere, a short flashing (0.1 seconds) indicates the decimal place value (example below: 1.3 Ampere).



## Ausführliche Anleitung

Die ausführliche Anleitung zum Produkt finden Sie auf <http://wiki.hacker-motor.com>.

### Detailed manual

Find detailed product manual on <http://wiki-en.hacker-motor.com>.

Art.Nr. 19871028

**Hacker**  
Brushless Motors

EMCOTEC inside **iRC** Electronic

## Überlastschutz DPSI OCP Overload protection DPSI OCP

Kurzanleitung Quick reference guide

## Anschluss, Bedienelemente, Anzeigen Connections, controls, indications



1	Servoanschluss Servo connection
2	Blaue I/A LED Blue I/A LED
3	Rote INFO LED Red INFO LED
4	Programmiertaster PGR/SET Programming button PGR/SET
5	Empfängeranschluss Receiver connection

**Hacker Motor GmbH**  
Schinderstrassl 32  
D-84030 Ergolding

## Vorbereitung

Das DPSI OCP muss am Empfänger oder der Akku-weiche **angeschlossen**, das **Servo angesteckt** sein.

## Programmierung

1. Einschalten der Empfangsanlage.
2. Durch Drücken von **PRG/SET für ca. 5 Sekunden** DPSI OCP in den Programmiermodus bringen, **rote INFO LED** blitzt in kurzen Abständen, **Strommessung** beginnt.
3. Alle Ruder mehrmals schnell bewegen.
4. Strommessung unter Realbedingungen, am besten einen kompletten Flug mit dem Modell durchführen.
5. Durch Drücken von **PRG/SET für ca. 5 Sekunden** den Programmiermodus beenden.

## Programmierung der Reaktivierung

Nach dem Beenden des Programmiermodus innerhalb der ca. 10-sekündigen Ein-Phase der **roten INFO LED** **PRG/SET** erneut einmal kurz drücken. Das DPSI OCP schaltet das angeschlossene Servo nach einem **Abschalten durch Überstrom** dann nach 5 Sekunden wieder ein.

## Beschreibung der Blink-Codes

Die ausführliche Beschreibung der Blink-Codes und deren Bedeutung finden Sie auf <http://wiki.hacker-motor.com>.

## Preparation

The DPSI OCP must be **connected** to the receiver or battery packer, the servo must be **plugged in**.

## Programming

1. Switching on the receiver system.
2. Set DPSI OCP into programming mode by pushing **PRG/SET for approx. 5 seconds**, **red INFO LED** flashes in short periods, **current measurement** starts.
3. Fast moving of all rudders repeatedly.
4. Current measurement under real conditions. Performing a complete flight with the model.
5. Terminate programming mode by pushing **PRG/SET for approx. 5 seconds**.

## Programming of reactivation

After terminating programming mode push **PRG/SET** again shortly within the 10 second ON state of the **red INFO LED**. Then the DPSI OCP **switches on** the connected servo after 5 seconds again if it was **switched off due to over current**.

## Description of the flashing codes

Find detailed description of the flashing codes and their meaning on <http://wiki-en.hacker-motor.com>.