

Umschaltbar Butterfly und Drossel auf dem Gasknüppel:

Hier im Beispiel soll der Schalter „Si“ für die Umschaltung genutzt werden. Der Steuermodus des Senders ist Mode 1 mit Drossel „P2“ auf der rechten Seite.

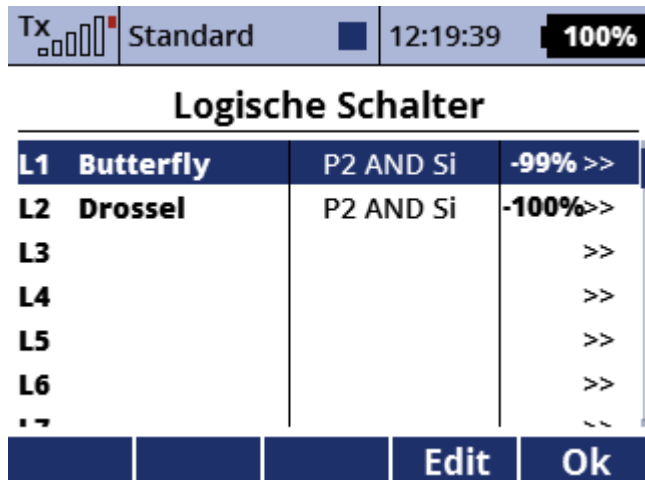




Tx  Standard  12:19:33 **100%**

Erweiterte Einstellungen

- Spezielle Modelloptionen
- Sticks/Schalter Setup
- Drahtlosmodus/Trainer
- »?» Logische Schalter**
- 🎵 Sprachausgabe/Ereignis
- 🎵 Ton des Proportionalgebers
- 📊 Telemetrieanzeige

Der „L1“ =logische Schalter 1 wird gebildet aus Drosselknüppel „P2“ (hier Steuermode1 im Beispiel) und dem Schalter Si:





Tx  Standard  12:19:39 **100%**

Logische Schalter



L1	Butterfly	P2 AND Si	-99% >>
L2	Drossel	P2 AND Si	-100%>>
L3			>>
L4			>>
L5			>>
L6			>>
L7			>>





Edit **Ok**

Wichtig ist hier die Auswahl des Drosselknüppels als proportionalen Geber und der proportionale Ausgang „Lin“:

Tx  Standard  12:19:47 **100%**

Logische Schalter

[L1] Titel: Butterfly  Aktiv 

Geber 1	Zustand	Geber 2
P2 	AND 	Si 
Lin 		

-99%

Ok

Der „L1“ wird nun dem Butterfly als Geber zugeordnet, dabei die Laufrichtung beachten:



Tx  Standard  12:20:29 **100%**

Feineinstellungen

-  Flugphasen
-  Digitaltrimmung
-  Flugphasentrimmung
-  Dual Rate/Expo
-  Funktionskurven
-  Querruderdifferenzierung
-  **Butterfly**

Tx  Standard  12:20:37 **100%**

Butterfly

Geber	Offset	- Verzög	+ Mode
L1 	0%	0.0s	 G

Quer.-/Flap Einstellung >>


Höhenruder Einstellung >>

Feineinstellung >>

Sym.    **Ok**

Tx  Standard  12:20:50 **100%**



Quer.-/Flap Einstellung

	S1	S2
Quer	58%	58%
	()	()
Dif. Einst.	0%	0%
	()	()
Klappen	-90%	-90%
 G	()	()

Sym.  **Appl.**  **Ok**



Das Butterfly ist damit EIN/AUS schaltbar.



Nun eine schaltbare Drossel erzeugen, es wird der gleiche Schalter wie beim „L1“ angewendet, nur in der anderen Schaltrichtung:

Tx  Standard  12:19:53 **100%**



Logische Schalter





L1 Butterfly	P2 AND Si	-99% >>
L2 Drossel	P2 AND Si	-100%>>
L3		>>
L4		>>
L5		>>
L6		>>
L7		>>

Tx  Standard  12:19:59 **100%**

Logische Schalter

[L2] Titel: Drossel  Aktiv 

Geber 1 P2  Lin 	Zustand AND 	Geber 2 Si 
---	---	--








-100%



Dieser „L2“ wird nun der Drossel zugeordnet:
















Tx  Standard  12:19:13 **100%**

Modellwahl/-modifikation

-  **Modell auswählen**
-  **Neues Modell anlegen**
-  **Grundeinstellungen**
-  **Modellbild & Farbgebung**
-  **Funktions+Geberzuordnung**
-  **Servozuordnung**
-  **Servo-einstellungen**

Tx  Standard  12:19:20 **100%**

Funktions+Geberzuordnung

	Funktion	Geber	Trim	MaxTrim
1	Quer 	P1 	...	
2	Höhe 	P4 	...	
3	Seite 	P3 	...	
4	Drossel 	L2 	...	
5	Klappen 	... 	...	

Auto **+** **-** **Ok**

So kann man nun mit der „Si“ Schalterstellung „Motor EIN“ starten und über den ganzen Flug das Gas normal wie beim Motormodell per Drosselknüppel regeln. Beim letzten Steigflug bleibt dann der Drosselknüppel vorn und man schaltet nur den Schalter „Si“ um. Nun ist der Motor aus und das Butterfly für die Landung aktiv, es muss nichts weiter beachtet werden.