

Der S.Bus/PPM> PWM Adapter an einer Central Box 210 mit einem REX 3 Empfänger und einem RSAT2. Einstellungen der CB210, der Empfänger und die Servozuordnung.

Hier im Beispiel wird ein S.Bus/PPM>PWM Converter mit Kanal 1-4 verwendet (Artikel-Nr.: 29854845).

(Stand 03.2020, CB210 FW 1.09, REX 3 FW 1.14, RSAT2 FW 3.25, Sender FW 5.03)

Angelegt wurde in diesem Beispiel ein Modell mit folgenden Kanälen/Funktionen:

- 4x Querruder
- 4x Klappen
- 1x Drossel
- 1x Seite
- 2x Höhe
- 1x Bugrad
- 1x Licht
- 1x Bremse
- 1x Rauch

<u>Info:</u> die Servozuordnung kann sowohl im Sender (*Menü > Modellwahl/-modifikation > Servozuordnung*) vorgenommen werden, als auch in der CB 210 (*Geräteübersicht > CB210 > Servozuordnung*). Die Zuordnung im Sender stellt dabei die Reihenfolge der gesendeten Kanäle dar. Wir nutzen hier beide Möglichkeiten.

Im Sender *Menü > Modellwahl/-modifikation > Servozuordnung* wird automatisch diese *Servozuordnung* angelegt:



Unsere Zusatzfunktionen sind in diesem Beispiel eine *Lichtelektronik*, eine *Bremselektronik* und ein Schalter für *Rauchpatronen*. Alle mit eigener Stromversorgung.

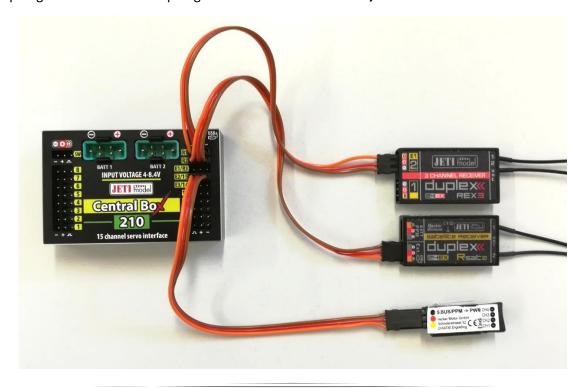


Der S-Bus/PPM> PWM Converter ist fest mit Kanal 1 – 4 belegt und wir möchten hier die Zusatzfunktionen mit eigener Stromversorgung (geringe Stromaufnahme aus der CB) betreiben. Daher belegen wir die Kanäle neu. Dazu die Kanäle anklicken und die entsprechende Funktion auswählen.

<u>Wichtig ist, hier die Kanäle/Funktionen sinnvoll neu zu verteilen und keinen Kanal/ Funktion zu übersehen.</u> Das kann dann z.B. so aussehen:



Die Empfänger werden an *RX1* und *RX2* der CB210 angesteckt. Hier im Beispiel sind es ein REX 3 Empfänger und ein RSAT2 Empfänger. Der Converter wird an *E2/15* betrieben.

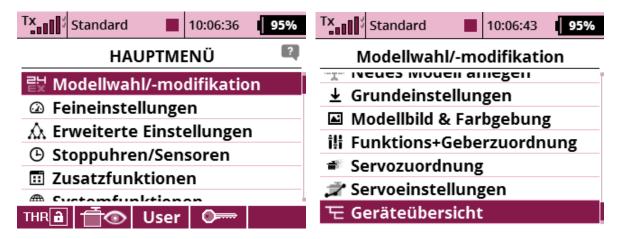




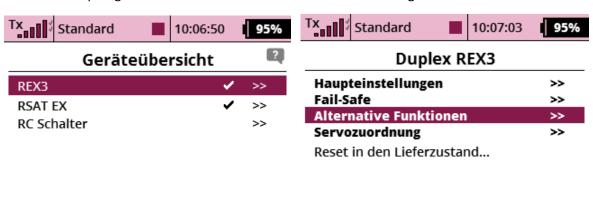
Einstellungen der Empfänger:

Voraussetzung ist: beide Empfänger sind mit dem Sender gebunden, die Empfänger und die CB210 sind betriebsbereit (Stromversorgung ein)

Menü > Modellwahl/-modifikation > Geräteübersicht:



Den REX 3 Empfänger anklicken und zu *Alternative Funktionen* navigieren:



Hier jetzt den **Steckplatz 2./E1** auf **EX Bus** für die CB 210 umstellen:

CMD

Ok



Ok



Zurück in der *Geräteübersicht* nun den RSAT2 (den zweiten Empfänger) anklicken und *Serieller Ausgang* anwählen:



Diesen auf **EX Bus & PPM** umstellen. Die Geräteübersicht zeigt nun auch den Steckplatz des RSAT2 welcher den EX Bus ausgibt (Steckplatz **Ext.**):

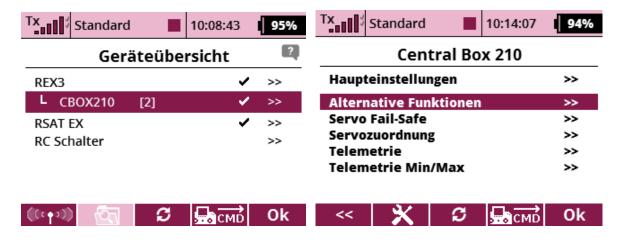


Die Einstellungen in den Empfängern sind damit erledigt.

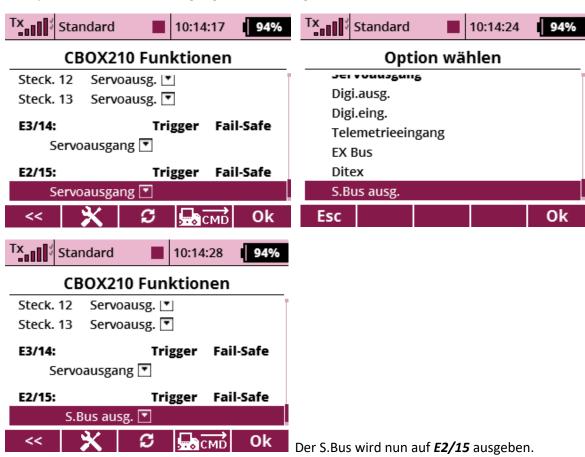


Die CB 210 wird in der Geräteübersicht angezeigt und kann nun auch entsprechende eingestellt werden. Die Steckplätze 1 – 3 sind ja jetzt eigentlich überflüssig geworden, da diese Kanäle auf dem Converter ausgegeben werden. Wir möchten diese neu belegen. Die CB 210 soll ja zusätzlich den *S.Bus* auf *E2/15* für den Converter liefern.

CB 210 > Alternative Funktionen:

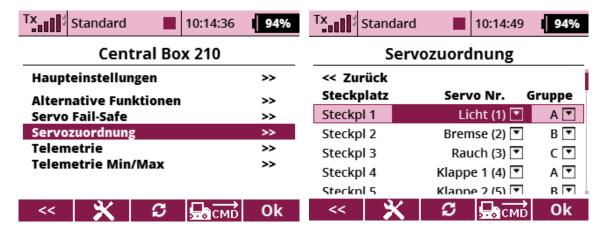


Steckplatz *E2/15* von *Servoausgang* auf *S.Bus ausg.* ändern.





Jetzt die *Servozuordnung* in der CB 210 anklicken und die Steckplätze neu sortieren. Die Funktionen Licht, Bremse, Rauch sind ja auf dem Converter gesteckt, müssen also auf den Steckplätzen der CB 210 nicht mehr berücksichtigt werden. Dazu die Steckplätze anklicken und die gewünschte Funktion/Kanal auswählen:





und so weiter....



Zum Abschluss kann die Servozuordnung in der CB 210 dann so aussehen:



Damit wäre Alles komplett eingestellt und funktionsbereit.

Fertig.