

Acrostar mk2—mit freundlicher Genehmigung der Firma Wolff Hirth

Acrostar mk2_{XL}

...designedbyrobintrumpp...



Montageanleitung / Assembly instructions

Acrostar mk2 XL- für die Einen eines der schönsten Kunstflugdesigns aller Zeiten und für Anderen ein äußerst spezielles Flugzeug. Auf jeden Fall ist er so komplett anders als die ganzen Extras, Edges, Yaks usw. die es in jeder Größe und Farbe bereits als Modellflugzeug gibt. Daher war es für Robin Trumpp höchste Zeit, diese Kunstfluglegende wieder in den Modellflugzirkus zurück zu bringen. Nach dem Erfolg mit der 60E Version folgt nun der Acrostar mk2 XL mit knapp 2,4m Spannweite, 4-Klappenflügel und ab Werk vorbereiteter Schleppkupplung. Somit ist der Acrostar nicht nur der perfekte Schlepper, sondern vor allem wie die schon kleine Version, ein sehr ausgewogenes und gutmütiges Kunstflugmodell.

Wem die Querrudergröße für den Kunstflug nicht ausreicht, kann ganz einfach die Klappen zu den Querrudern dazu mischen. Der Acrostar kann sehr kraftvoll elektrisch mit unserem Q80-8M an 12s (2x TF ECO-X 5000-6S MTAG) dieselben wie im Acrostar 60E, oder mit einem Verbrennungsantrieb ab 70ccm 4-Takt ausgestattet werden.

Acrostar mk2 XL- for some the most beautiful aerobatic design of all time, for others just a very special airplane. In any case, it is completely different to all the Extras, Edges, Yaks we already have in every size and every color. That is the reason why Robin Trumpp said it is high time to bring back this aerobatic legend into the rc-scene! After the success with the 60E version it follows the Acrostar mk2 XL with 2,4m wingspan, 4 flap wing and pre-installed towing hook. The Acrostar mk2 XL is not only the perfect towing machine, it is even more a fantastic flying and well-balanced aerobatic airplane. If you need bigger ailerons for aerobatic, you can easily mix the flaps to ailerons. The Acrostar can be very powerfully equipped electrical with our Q80-7L on 12s (2x TF ECO-X 5000-6S MTAG) the same as in the Acrostar 60E, or with a engine from 70cc 4-stroke.

Sicherheitshinweise:

Dieses Flugmodell ist kein Spielzeug! Geeignet für Jugendliche ab 14 Jahren.

Durch Nachlässigkeit im Bau und/oder dem Betrieb des Modells kann es zu ernsthaften Körperverletzungen und Sachschäden kommen.

Drehende Propeller bergen ein hohes Risiko, achten Sie auf ausreichenden Abstand und halten Sie auch Zuschauer fern. Fliegen Sie das Modell nur auf offenem Gelände, vorzugsweise auf offiziell ausgewiesenen Modellflugplätzen und befolgen Sie alle Anweisungen einschließlich die der RC-Anlage und des Antriebs.

Alle Akkus müssen vor der Inbetriebnahme vollständig geladen sein. Machen Sie, bevor Sie fliegen, einen Reichweitentest. Kontrollieren Sie alle Ausschläge auf die korrekte Richtung.

Die Fernsteuerung (Sender) muss immer eingeschaltet sein, solange das Modell in Betrieb ist. Nach der Landung ist immer zuerst der Flugakku abzustecken, erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.

Eine entsprechende Haftpflichtversicherung ist Voraussetzung für jeden Start eines solchen Flugmodells. Im Zweifelsfalle berät Sie Ihr Fachhändler oder einer der Dachverbände (z.B. DMFV, DAeC...).

Bitte beachten Sie auch die Bedienungsanleitungen der zusätzlich benötigten Komponenten, speziell im Falle von elektrischen/elektronischen Komponenten wie Motor, Regler und Akku. In diesen Bedienungsanleitungen finden Sie Verweise auf rechtsgültige Normen, Sicherheits- sowie Entsorgungshinweise.

Nicht unter den nachstehenden Bedingungen fliegen:

- ✓ Bei starkem Wind.
- ✓ Auf einer Straße oder einem Feld mit vielen Bäumen oder Straßenlaternen.
- ✓ In der Nähe von Hochspannungsleitungen.
- ✓ In Bereichen mit hoher Bevölkerungsdichte oder in der Nähe von Flugplätzen.

Trennen Sie bitte nach der Landung den Akku-Pack vom Regler.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien:

- ✓ Batterien/Akkus gehören nicht in Kinderhände! Lassen Sie Batterien/Akkus nicht offen herumliegen, es besteht die Gefahr, daß diese von Kindern oder Haustieren verschluckt werden. In einem solchen Fall ist sofort einen Arzt aufzusuchen!
- ✓ Batterien/Akkus dürfen niemals kurzgeschlossen, zerlegt oder ins Feuer geworfen werden. Es besteht Explosionsgefahr! Ausgelaufene oder beschädigte Batterien/Akkus können bei
- ✓ Berührung mit der Haut Verätzungen verursachen, in diesem Fall sind geeignete Schutzhandschuhe zu benutzen.
- ✓ Herkömmliche Batterien dürfen nicht aufgeladen werden. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr! Batterien (1,5 V) sind nur für den einmaligen Gebrauch vorgesehen und müssen ordnungsgemäß entsorgt werden, wenn sie leer sind.
- ✓ Einlegen von Batterien/Akkus bzw. beim Anschluss eines Akkupacks oder eines Ladegerätes ist immer auf richtige Polung (Plus/+ und Minus/-) zu achten.
- ✓ Bei Falschpolung werden nicht nur der Sender, das Flugmodell und die Akkus beschädigt, es besteht zudem Brand- und Explosionsgefahr.
- ✓ Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt geladen werden.
- ✓ Beim Sender muss immer der ganze Satz Batterien bzw. Akkus ausgetauscht werden.
- ✓ Mischen Sie nicht volle mit halb vollen Batterien/Akkus. Verwenden Sie immer Batterien bzw. Akkus des gleichen Typs und Herstellers. Batterien und Akkus dürfen nicht gemischt werden.
- ✓ Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. bei Lagerung) sind alle im Sender eingelegten Batterien (bzw. Akkus) zu entnehmen, um Schäden durch auslaufende Batterien/Akkus zu vermeiden.

Besondere Informationen zu Lithium Polymer – Akkus

- ✓ Nach dem Flug ist der Flugakku vom Modell zu trennen. Lassen Sie den Flugakku nicht angesteckt, wenn Sie das Modell nicht benutzen (z.B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Flugakku tiefentladen werden, dadurch wird er zerstört/unbrauchbar!
- ✓ Entnehmen Sie den Flugakku zum Laden aus dem Modell und legen Sie ihn auf einen feuerfesten Untergrund. Halten Sie Abstand zu brennbaren Gegenständen.
- ✓ Verwenden Sie zum Aufladen des LiPo-Flugakkus ausschließlich ein dafür geeignetes LiPoLadegerät mit Balancer. Beachten Sie die Informationen des Ladegeräte-Herstellers, lesen Sie dessen Bedienungsanleitung sehr aufmerksam.
- ✓ Trennen Sie den Flugakku vom Ladegerät, wenn dieser vollständig aufgeladen ist.
- ✓ Laden Sie den Flugakku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Flugakku immer erst abkühlen, bis er wieder Raum- bzw. Umgebungstemperatur hat. Gleiches gilt nach dem Ladevorgang; auch dabei erwärmt sich der Flugakku.
- ✓ Laden Sie den Flugakku nur dann, wenn er intakt und unbeschädigt ist. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt sein bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand und Explosionsgefahr

- ✓ Laden Sie Akkus etwa alle 3 Monate nach, da es andernfalls durch die Selbstentladung zu einer sog. Tiefentladung kommen kann, wodurch die Akkus unbrauchbar werden.
- ✓ Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Flugakkus, zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht, stechen Sie nicht mit Gegenständen in den Flugakku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- ✓ Der Flugakku darf nicht feucht oder nass werden. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- ✓ Setzen Sie den Flugakku keinen hohen/niedrigen Temperaturen sowie direkter Sonneneinstrahlung aus.

Safety precautions

This model is not a toy. Abuse may result in severe injury. Beware of the rotating prop, keep distance. Only use on official flying fields and follow the general and local laws. Perform a range test prior to every flight. Check on all r/c functions and make sure your batteries are fully charged. Third party insurance should be considered a basic essential. If you join a model club suitable cover will usually be available through the organization. It is your personal responsibility to ensure that your insurance is adequate. Make it your job to keep your models and your radio control system in perfect order at all times. Check the correct charging procedure for the batteries you are using. Make use of all sensible safety systems and precautions which are advised for your system Always fly with a responsible attitude. You may think that flying low over other people's heads is proof of your piloting skill; others know better. The real expert does not need to prove himself in such childish ways. Let other pilots know that this is what you think too. Always fly in such a way that you do not endanger yourself or others. Bear in mind that even the best RC system in the world is subject to outside interference. No matter how many years of accident-free flying you have under your belt, you have no idea what will happen in the next minute.

Do not fly under the conditions below:

- ✓ *Wind strong enough to make the trees rustle.*
- ✓ *A street with many trees or streetlamps.*
- ✓ *Close to high voltage electrical wires.*
- ✓ *High Population density areas.*

Please disconnect the LiPo pack when finished flying!

Safety instructions for batteries and rechargeable batteries

- ✓ *Keep batteries/rechargeable batteries out of the reach of children.*
- ✓ *Do not leave any batteries/rechargeable batteries lying around openly. There is a risk of batteries being swallowed by children or pets. If swallowed, consult a doctor immediately!*
- ✓ *Batteries/rechargeable batteries must never be short-circuited, disassembled or thrown into fire. There is a danger of explosion!*
- ✓ *Leaking or damaged batteries/rechargeable batteries can cause chemical burns to skin when touched without the use of adequate protective gloves.*
- ✓ *Do not recharge normal batteries. There is a risk of fire and explosion! Only charge rechargeable batteries intended for this purpose. Use suitable battery chargers. Batteries (1.5 V) are meant to be used once only and must be properly disposed of when empty.*
- ✓ *When inserting batteries/rechargeable batteries or when connecting a battery pack or a charger, observe the correct polarity (plus/+ and minus/-).*
- ✓ *Wrong polarity may damage the transmitter, the airplane and the rechargeable batteries. There also is a risk of fire and explosion.*
- ✓ *Never leave batteries unattended while charging them.*
- ✓ *Always replace the entire set of batteries or rechargeable batteries in the transmitter.*

- ✓ *Never mix fully charged batteries/rechargeable batteries with partially discharged ones. Always use batteries or rechargeable batteries of the same type and manufacturer. Never mix batteries and rechargeable batteries!*
- ✓ *If not used for a longer period of time (e.g. for storage), remove the batteries (or rechargeable batteries) inserted in the transmitter to avoid damage from leaking batteries/rechargeable batteries.*

Special information for Lithium Polymer – Batteries

- ✓ *After the flight, the flight battery must be disconnected from the model. Do not leave the flight battery connected to the model if you do not use it (e.g. during transport or storage). Otherwise, the flight battery may be fully discharged and is thus destroyed/unusable!*
- ✓ *Remove the flight battery that is to be charged from the model and place it on a fire-proof support. Keep a distance to flammable objects.*
- ✓ *Only use a suitable charger with balancer for charging the LiPo flight battery. Observe the information of the charger manufacturer, read the operating instructions very carefully. Disconnect the flight battery from the charger when the rechargeable battery is fully charged.*
- ✓ *Never charge the enclosed flight battery immediately after use. Always let the flight battery to cool down until it has reached room or ambient temperature again. The same applies for the charging process; this will cause the flight battery to heat up.*
- ✓ *Only recharge the flight battery when it is intact and undamaged. If the external insulation of the rechargeable battery is damaged or if the rechargeable battery is deformed or bloated, it must not be charged. In this case, there is immediate danger of fire and explosion!*
- ✓ *Recharge the rechargeable batteries about every 3 months, because otherwise there may be a total discharge due to self-discharge, which makes the rechargeable batteries useless.*
- ✓ *Never damage the flight battery covering, do not cut the foil cover, do not probe the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!*
- ✓ *The flight battery must not get damp or wet. There is a risk of fire and explosion!*
- ✓ *Do not expose the flight battery to any high/low temperatures or to direct solar radiation.*

Gewährleistung

Wir gewähren für unsere Produkte den gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten. Bei einem Gewährleistungsfall wenden sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem sie das Produkt gekauft haben. Produktions-, Material- oder Funktionsfehler werden während dieser Zeit kostenlos von uns behoben. Weiterführende Ansprüche wie etwa Folgeschäden werden nicht übernommen.

Guarantee

Hacker guarantees this product to be free from defects in materials and workmanship for a period of 24 months (Europe only) from the original date of purchase verified by sales receipt. In case of warranty, please contact your local dealer or our customer care center. We will either replace or repair the item at no cost for you. Further claims such as consequential damages will not be covered.

Haftungsausschluss

Da uns sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des Produktes und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von der Fa. Hacker Motor GmbH keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten gewährt werden.

Jeglicher Anspruch auf Schadensersatz, der sich durch den Betrieb, den Ausfall bzw. Fehlfunktionen ergeben kann, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängt wird abgelehnt.

Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Limited liability

Because we cannot control the handling, the compliance with the assembly and operating instructions, as well as the usage of the product and its maintenance, liability for loss, damages or costs may not be granted by the Hacker Motor GmbH. Any claim for damages, which may arise through the operation, the failure or malfunction, or related in any way, will be rejected. We are not liable for personal injury, damages and their consequences resulting from our delivery or work. As far as allowed by law, the obligation for compensation, for whatever legal reasons, is limited to the invoice value of our product directly affected in the event. This does not apply, if we have unlimited liability due to compulsory legal regulations or gross negligence.

Zum Bau wird benötigt:

- ✓ dünner Sekundenkleber
- ✓ dicker Sekundenkleber oder Epoxy
- ✓ Zange
- ✓ Dremel mit Diamantscheibe
- ✓ versch. Schraubendreher
- ✓ versch. Bohrer
- ✓ Schleifpapier
- ✓ Messer

Necessary for assembling:

- ✓ Thin CA
- ✓ Thick CA or Epoxy
- ✓ Clevis
- ✓ Dremel with diamond grinding wheel
- ✓ Various screwdrivers
- ✓ Various drills
- ✓ Sandpaper
- ✓ Hobby knife

Erforderliches Zubehör:

- ✓ 7x Servos (Ditex EL2114S)
- ✓ Hacker Motor Q80-8M
- ✓ Propeller 24x10"
- ✓ Spinner Ø 3,5" / Ø 90 mm
- ✓ JETI model Master Mezon 135 opto
- ✓ Q80 Distanzbolzen 95 mm
- ✓ 2x TopFuel ECO-X 6S 5000mAh
- ✓ 2x Zentralstecker für Flügel
- ✓ iRC Kabelpaket Acrostar XL von Hacker Motor

- ✓ Min. 8CH Empfänger (JETI/duplex CentralBox 220)

Required Equipment:

- ✓ 7x Servos (Ditex EL2114S)
- ✓ Hacker Motor Q80-8M
- ✓ Airscrew 24x10"
- ✓ FALCON Spinner Ø 3,5" / Ø 90 mm
- ✓ JETI model Master Mezon 135 opto
- ✓ Q80 Spacer 95 mm
- ✓ 2x TopFuel ECO-X 6S 5000mAh
- ✓ 2x central plug for wings
- ✓ iRC cable-set Acrostar XL from Hacker Motor

- ✓ Min. 8CH RX (JETI/duplex CentralBox 220)

Zusammenbau / Assembly

Die Ruderhörner im einzuklebenden Bereich gut aufrauen und die andere Seite bei Bedarf weiß lackieren.

Sand the control horns and the plates in the area where they will be glued in. If you want, paint the other side in white color.



Im Bereich der Ruderhörner die Folie am Ruder entfernen und anschließend die Ruderhörner mit Harzein kleben.

Tipp: Kugelköpfe für diesen Schritt montieren!

Remove the covering in the area of the control horn and glue the horns with epoxy into the slot.

Tipp: mount the ball linkage for this step!



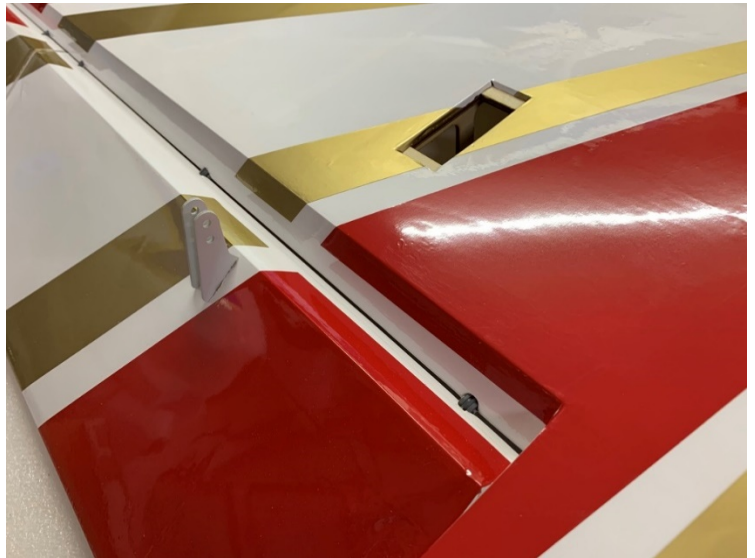
Etwas Öl in das Gelenk der Stiftscharniere geben und anschließend die Scharniere mit Harz in die Ruder einkleben.

Put some oil into the hinge and glue it with epoxy into the rudders.



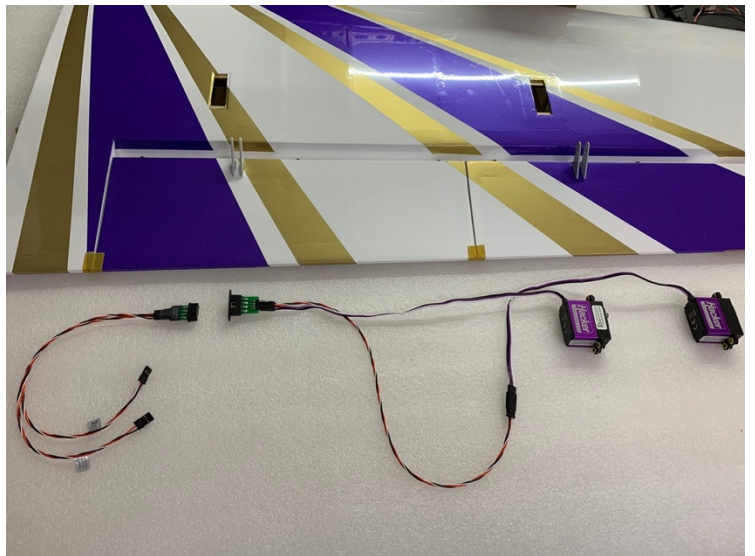
Die Stiftscharniere der Querruder und Landeklappen mit Harz in die dafür vorgesehenen Bohrungen im Flügel kleben.

Glue the hinges of the ailerons and flaps with epoxy into the holes of the wing.



Bevor die Servos in den Flügel eingebaut werden, muss der Kabelbaum (bei **Hacker Motor GmbH** optional erhältlich) mit Zentralstecker für die Querruder- und Klappenservos in den Flügel gezogen und angeschlossen werden. Die Servostecker zum Kabelbaum mit Schrumpf-schlauch oder Tape sichern.

*Before screwing the servos, you have to install the wiring harness with the central plug (optional from **Hacker Motor GmbH**) for elevator and flap servos. Secure the servo cable with shrinking tube or tape.*



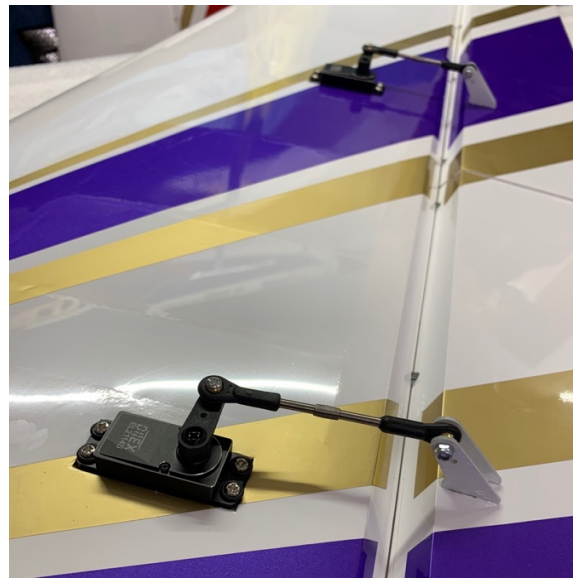
Nun werden die Servos in die Aussparung geschraubt. Darauf achten, dass der Servoantrieb Richtung Querruder / Klappen zeigt

Screw the servos in the wings and make sure the servo head shows in direction to the ailerons / flaps.



Die Gestänge wie auf dem Bild montieren und die Ruder am Servo anschließen. Mit einem Gabelschlüssel Neutralstellung von Servo und Ruder feinjustieren.

Assemble the pushrod as shown and connect the rudders. With a fork key you can fine tune center of rudders and servo.



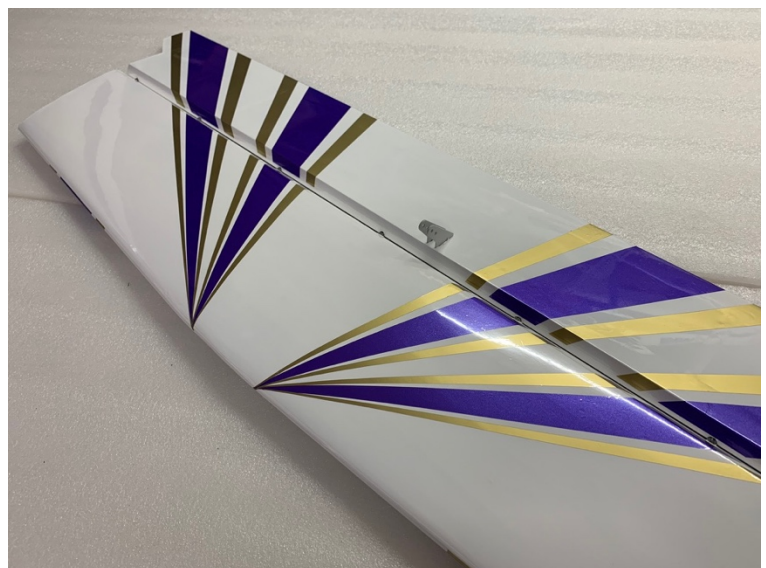
Die Ausgleichsflächen links und rechts mit Harz an die Querruder kleben. Folie vorher im zu verklebenden Bereich entfernen.

Remove the covering in the area where you need to glue the balancing area of the ailerons.



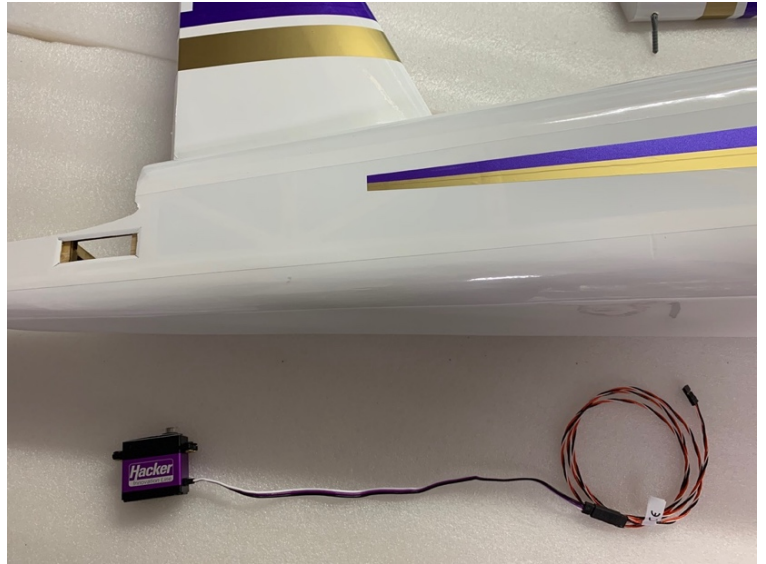
Beim Einkleben der der Ruderhörner und Stiftscharniere ins Höhenruder wird wie bei den Flügeln vorgegangen.

Repeat the progress of the gluing for the elevator control horns and hinges according to the wings.



Folie für das Höhenruderservo am Rumpf entfernen und das Servo mit Verlängerungskabel (**100 cm**) einbauen.

*Remove the covering for the elevator servo and install it with the wire extension (**100 cm**).*



Am Leitwerk die Folie für die beiden Löcher der Dübel entfernen und Leitwerk samt Dübel auf korrekten Sitz prüfen.

Remove covering for the 2 pins of the stab and check the fitting to the fuselage.



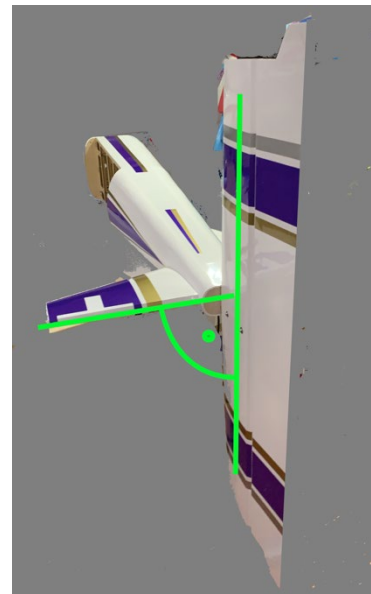
Im Anschluss die beiden Pins mit Holzleim oder Harz in das Leitwerk einkleben.

After that glue the 2 pins with wood glue or epoxy into the stab.



Dabei darauf achten, dass das Leitwerk rechtwinklig zum Seitenleitwerk ist. Ggf. auch die Flügel montieren. Falls notwendig die Auflagefläche des Leitwerks am Rumpf mit einem Balsastreifen korrigieren.

Make sure the stab is square to the fin. If possible, mount the wings as well for better reference. If necessary, modify the bearing surface for the stab on the fuselage with a thin piece of balsa.



Die Schubstange mit Kugelköpfen für das Höhenruder wie auf dem Bild gezeigt anfertigen.

Make the pushrod with 2 ball linkage according to the picture.



Mit den beigelegten Schrauben am Servo- und Ruderhebel befestigen und mit Stopmuttern sichern.

Use the screws from the kit to fix the pushrod to the control and servo horn according to the picture. Secure it with the locknut.



Die Folie im Bereich der zu verklebenden Verkleidung entfernen und in die GFK-Verkleidung 2 Löcher für die Schrauben bohren.

Remove the covering in the area of the fiberglass cover for the stab and drill 2 holes for the screws.



Die GFK-Verkleidung mit Harz (nur auf dem Leitwerk!!!) verkleben.

Glue the fiberglass cover with Epoxy to the stab. (Only to the stab!!!)



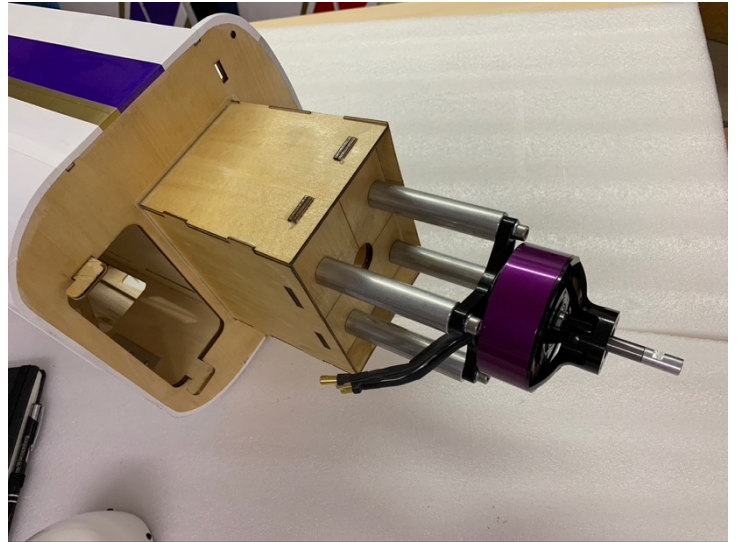
Den Motor auf die 95mm Distanzbolzen schrauben für Hacker Q80-M.

Mount the motor on the 95mm spacer for Q80.



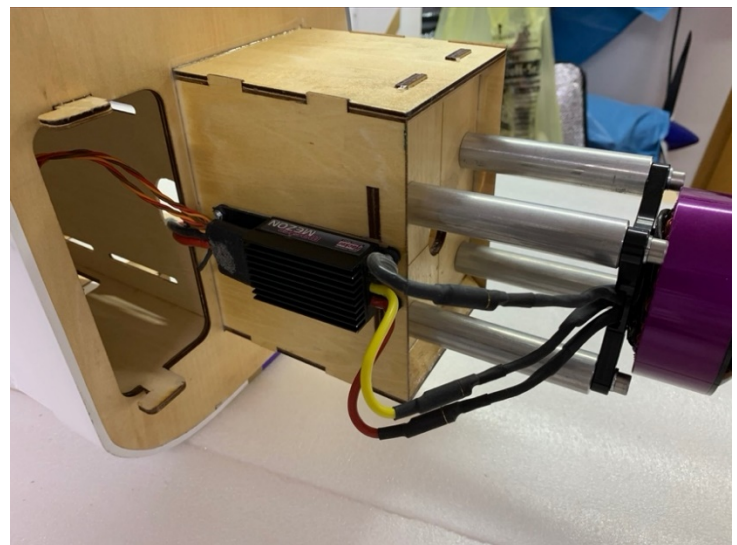
Den Motordom passend für den Hacker Q80 bohren und den Motor befestigen.
(Distanzbolzen und Befestigungsschrauben für Motor nicht im Lieferumfang enthalten)

*Drill the holes for the Q80 onto the firewall and fix the motor to the firewall.
(spacer and screws for the motor not included in the kit)*



Es empfiehlt sich den Regler direkt auf der Unterseite des Doms zu befestigen, da er so perfekt im Kühlluftstrom sitzt.

It is useful to mount the ESC directly on the bottom of the firewall to be in the perfect airflow for cooling.



Das Fahrwerk mit Schrauben durch die Löcher im Rumpf schieben.

Tipp: Mit den Fahrwerksverkleidungen prüfen, ob die Richtung vom Fahrwerk stimmt.

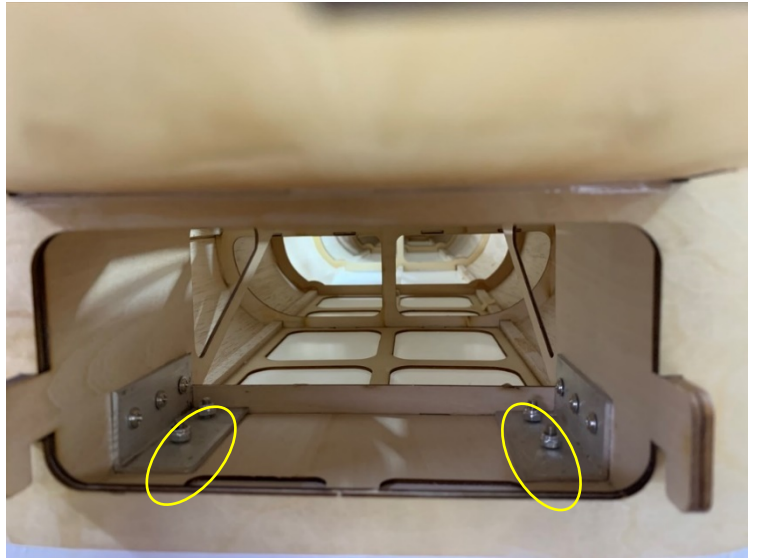
Put the landing gear with the screws through the holes of the fuselage.

Advice: use the landing gear covers to check the correct direction of the landing gear.



Die 4 Befestigungsschrauben des Fahrwerks von innen mit 4 Stopmuttern sichern.

Secure the 4 screws for the landing gear from inside with 4 locknuts.



Die Motorhaube von unten in die Laschen schieben und anschließend mit den 3 Schrauben oben von der Innenseite befestigen.

Push the cowling from the bottom into the lug and screw it from inside with the 3 screws.



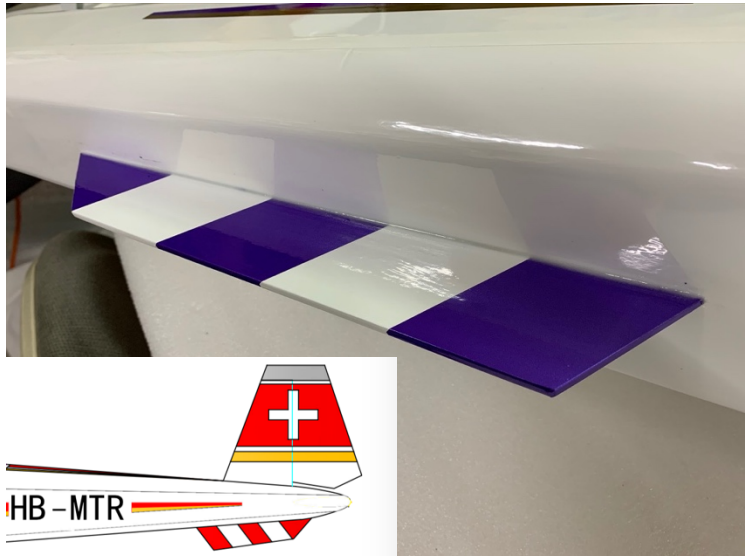
Die Folie am Rumpf im zu verklebenden Bereich der Finne entfernen.

Remove the covering on the fuselage in the area where you need to glue the fin.



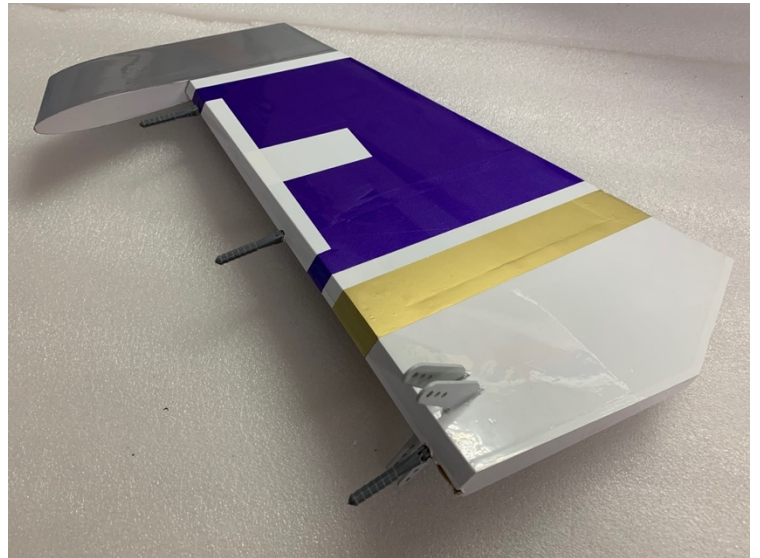
Die Finne mit Harz an den Rumpf kleben.
Richtung beachten!!!

*Glue the fin with epoxy to the fuselage.
Make sure of correct direction!!!*



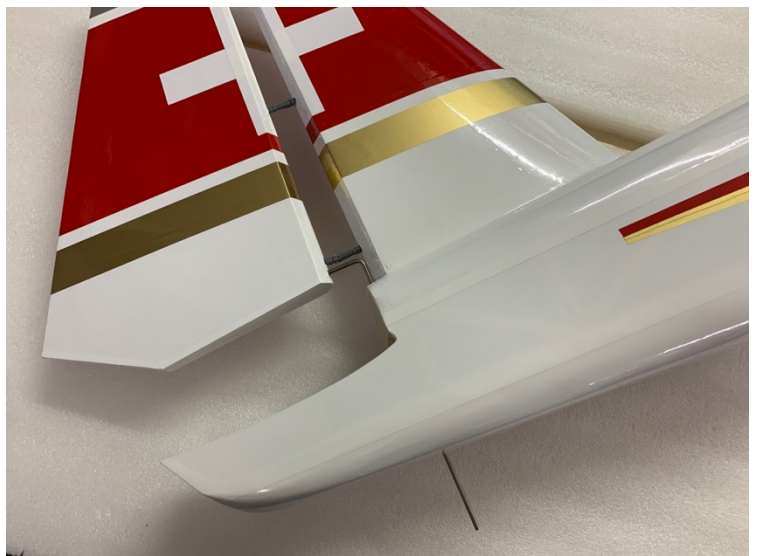
Die 3 Stiftscharniere sowie das doppelte Ruderhorn in das Seitenruder einkleben. Gleicher Vorgang wie bei den Tragflügeln und dem Leitwerk.

Glue the 3 pin hinges + the double control arm in the rudder. Do it the same way as you did it on the ailerons.



Den "L-Stahldraht" in den Rumpf einführen und im Anschluss können die Stiftscharniere sowie der L-Stahl verklebt werden.

Insert the "L-bent" steel wire into the fuselage before you glue in the Rudder. Then glue the hinges + the steel wire in.



Das Spornfahrwerk mit den beigelegenen Schrauben am Rumpf befestigen. Durch das hintere Loch im Fahrwerk kommt der Draht des Seitenruders.

Mount the tail wheel as shown on the pictures with the screws to the fuselage. The rear hole in the tail wheel is for the steel.



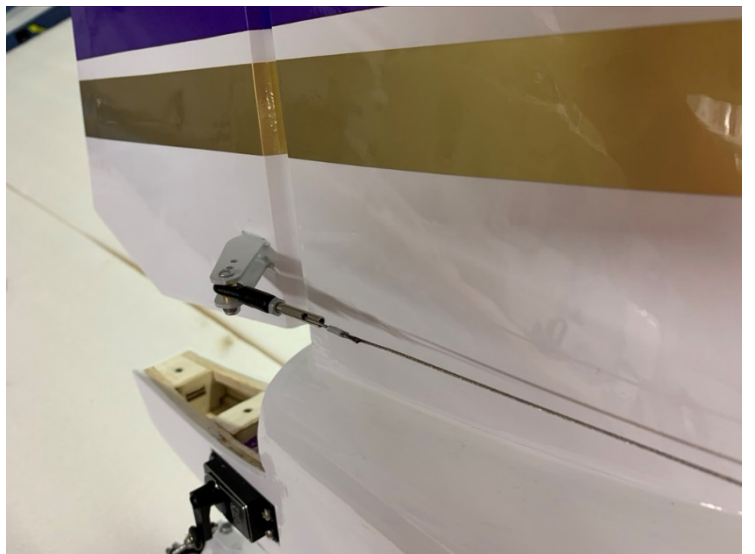
Das Bild zeigt alle Teile zum Erstellen der Anlenkung des Seitenruders.

The picture shows all parts you need for the linkage of the rudder.



Seil wie gezeigt mit Quetschhülsen in den Löthülsen mit Bohrung befestigen und anschließend mit der Schraube und der Stopmutter am Ruderhorn befestigen.

Mount the cable as shown with crimp sleeve to the holed solder sleeve and fix it to the control horn with screws and lock nut.



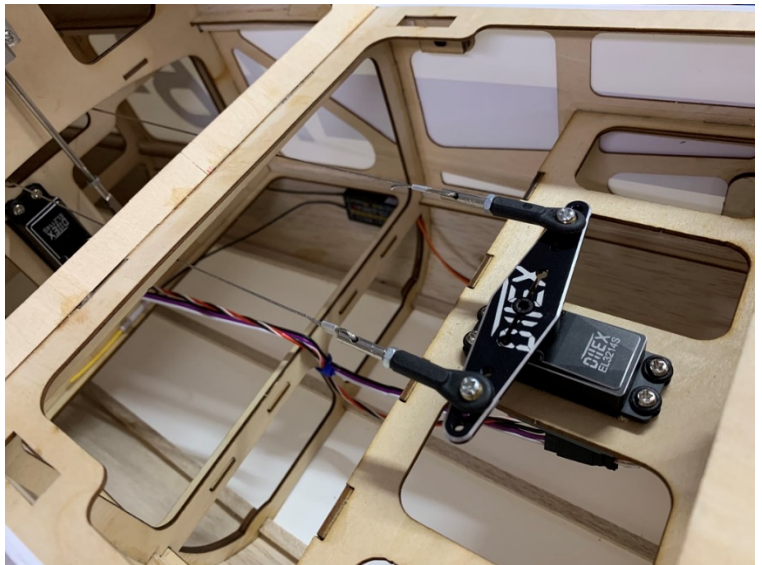
Die Folie an den Öffnungen für das Seil mit einem Messer oder Lötkolben entfernen und Seil durchziehen.
Info: Anlenkung wird nicht überkreuzt!

Remove the covering for the rudder cables with a knife or a soldering iron and bring the cables to the servo.
Note: The cables are not crossed, they are parallel!



Das Seil am Servohebel wie am Ruderhebel befestigen und ggf. mit dem Kugelkopf spannen.

Fix the cable to the servo arm according to the control arm. If necessary tension with ball link.



Den Kunststoffhebel auf dem Seitenruderdraht befestigen und anschließend die beiden Federn am Hebel und Spornrad einhängen.

Screw the plastic arm to the steel wire of the rudder and use the 2 springs to connect the arm with tail wheel as shown.



Radverkleidungen ausrichten und die Löcher für die Schrauben bohren, anschließend wieder abnehmen.

Put on the wheel pants and set the correct angle. After that drill the holes for the screws and remove the wheel pants again



Die Einschlagmuttern in die Radverkleidungen schrauben und anschließend mit Harz verkleben. Nachdem das Harz getrocknet ist, können die Radverkleidungen endgültig am Modell befestigt werden.

Screw the captive nut in the wheel pants and glue them with epoxy. After drying you can finally mount the wheel pants to the landing gear.



Optional Schleppkupplung:

Optional towing hook:



Das Servo und die Schleppkupplung wie auf dem Bild gezeigt montieren.

Info: nur minimaler Servoweg notwendig.

Mount the servo and the towing hook as shown in the plane.

Note: only small servo movement necessary

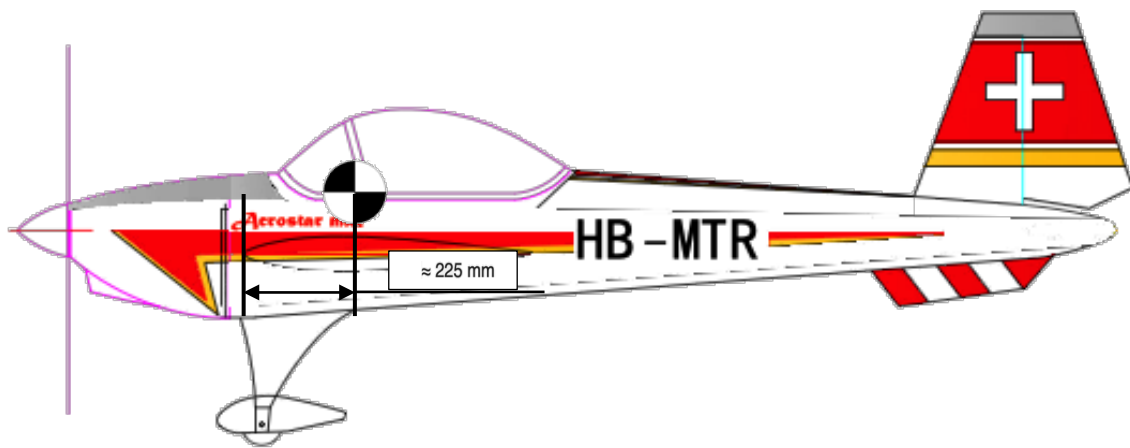


Empfängereinheit (hier JETI Central Box 220) wie auf dem Bild gezeigt montieren und Kabel zu den Flügeln aus dem Rumpf führen.

Mount the RX (here JETI Central Box 220) as shown on the picture and guide the 2 cables for the wings out of the fuselage.



Schwerpunkt / Center of Gravity:



Ruderausschläge / rudder deflections:

Trainer-Kunstflug / trainer aerobatics

Querruder / Ailerons:	+/- 35°	EXPO 30%
Höhenruder / Elevator:	+/- 30°	35%
Seitenruder / rudder:	+/- max.	40%

Mix: Klappen / Flap(↓) -> Höhenruder / Elevator (↑): 10 %

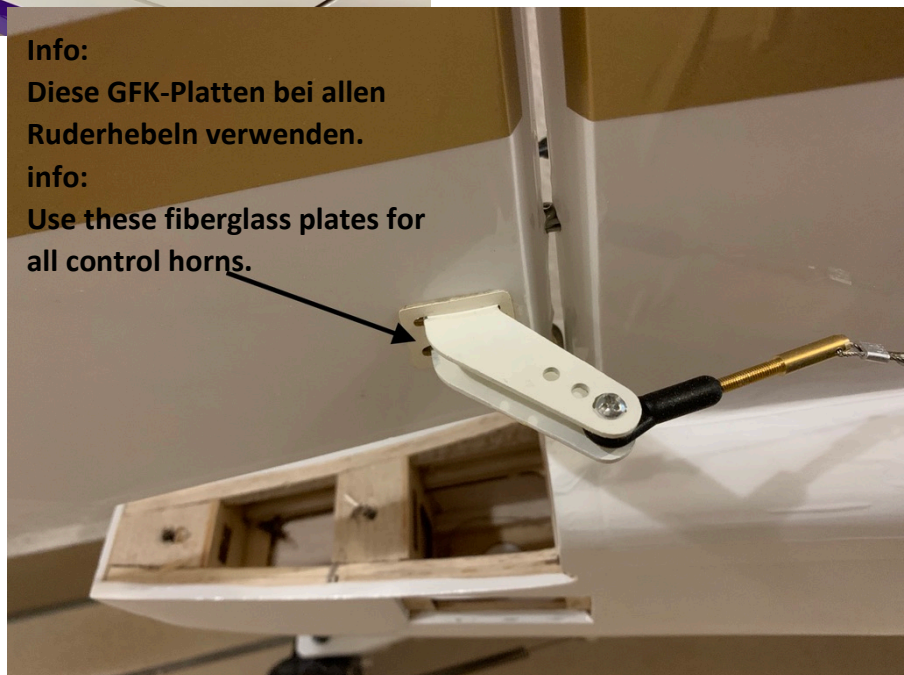
3D / 3D aerobatics:

Querruder / Ailerons:	+/- max.	EXPO 50%
Höhenruder / Elevator:	+/- max.	50%
Seitenruder: rudder:	+/- max.	55%

Tipps / Advices:



Info:
Diese GFK-Platten bei allen
Ruderhebeln verwenden.
info:
Use these fiberglass plates for
all control horns.



Eine Bildergalerie mit vielen Detailbildern vom Modell, welche auch eine sehr gute Ergänzung zur Anleitung darstellen, finden Sie auf www.robin-trumpp.de

Ist Ihnen beim Bau etwas aufgefallen, haben Sie einen Tipp oder eine Anregung zum Modell oder wollen uns einfach ein tolles Bild von Ihnen mit dem Modell schicken, lassen Sie es uns zukommen, wir freuen uns auf jede Art von Feedback an info@robin-trumpp.de.

Viel Spaß mit dem **Acrostar mk2 XL**

A gallery with many detailed pictures, which is also a very good completion to the manual is online at: www.robin-trumpp.de/en

Did you noticed something during assembly, have a tip or suggestion to the plane or just want to share a nice picture with you and your model, please send us, we are very happy for every kind of feedback info@robin-trumpp.de

Enjoy **Acrostar mk2 XL**

Kontakt Contact

Hacker Motor GmbH, Schinderstrassl 32, D-84030 Ergolding

Telefon Phone: +49-871-953628-0 eMail eMail: shop@hacker-motor-shop.com

Hacker Motor im Internet Hacker Motor on the Internet

Webseite Website: www.hacker-motor.com

Webshop Webshop: www.hacker-motor-shop.com

Anleitungen Manuals: wiki.hacker-motor.com

YouTube-Kanal YouTube channel: www.youtube.com/HackerMotorGmbH

Facebook-Seite Facebook page: www.facebook.com/HackerMoto



Version 1.2 Februar 2020 Version 1.2 February 2020

Montageanleitung Acrostar mk2 XL Assembly instructions Acrostar mk2 XL

© 2020 Hacker Motor GmbH