

Para-RC Rucksackmotor-Set XXL Evo

Para-RC Backpack-Set XXL Evo 67057105

Montage- und Betriebsanleitung



Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt der Hacker Para-RC-Serie entschieden haben. Der Rucksackmotor XXL ist modular aufgebaut und kann in verschiedenen Varianten mit unterschiedlichen RC-Gleitschirmen geflogen werden. Es eignet sich hervorragend für große RC-Gleitschirme wie zum Beispiel dem Flair 4.5. Diese Anleitung zeigt Ihnen den Aufbau bzw. die Montage bis zum flugfertigen Rucksackmotor XXL. Wie und mit welcher Bremsleinenlänge sie Ihren Schirm einhängen müssen, finden Sie in der Bedienungsanleitung des Schirms.

Tipps finden Sie auch auf unserer speziellen Webseite: www.para-rc.de

Thank you for choosing a quality product of the Hacker Para-RC series. The backpack xxl is modular in design and can be flown in several variants with different RC gliders. It is ideal for big RC gliders for example the Flair 4.5. This manual show you the building of the backpack xxl. How to fix the glider and the setting of the brake line length you will find in the manual of your glider.

You will find many valuable tips on our special website: www.para-rc.de

Bitte lesen Sie die Anleitung vor Beginn des Aufbaus sorgfältig durch.

Please read the instructions carefully before the start of assembly.

Inhaltsverzeichnis / Contents:

Einführung / <i>Introduction:</i>	Seite 1
Inhaltsverzeichnis / <i>Contents:</i>	Seite 2
Technische Daten / <i>Technical Data:</i>	Seite 2
Sicherheitshinweise / <i>Safety instructions:</i>	Seite 3-4
Überprüfung des Lieferumfangs / <i>Scope of delivery:</i>	Seite 4
Montage des Sitzes / <i>Fitting the seat:</i>	Seite 5 - 6
Montage des Antriebs / <i>Assembling the drive:</i>	Seite 6 - 7
Montage des Bügels / <i>Mounting the bracket:</i>	Seite 6
Servos einstellen / <i>Adjust the Servos:</i>	Seite 8
Beschleuniger montieren / <i>Assembling the accelerator:</i>	Seite 9
Garantieinformationen / <i>Warranty information:</i>	Seite 10
Kontaktinformationen / <i>Contact information:</i>	Seite 11

Technische Daten / Technical Data:

Länge / *Length:* 35 cm

Breite / *Width:* 48 cm

Höhe / *Height:* 48 cm

Maßstab / *Scale:* 1/3

für RC-Gleitschirme bis / *for rc paragliders up to:* 4,5m²

Sicherheitshinweise / Safety instructions:

Dieses Flugmodell ist kein Spielzeug! Geeignet für Jugendliche ab 14 Jahren. Durch Nachlässigkeiten beim Zusammenbau und/oder dem Betrieb des Modells kann es zu ernsthaften Verletzungen und Sachschäden kommen. Drehende Propeller bergen ein hohes Risiko, achten Sie auf ausreichenden Abstand und halten Sie auch Zuschauer fern. Fliegen Sie das Modell nur auf offenem Gelände, vorzugsweise auf offiziell ausgewiesenen Modellflugplätzen und befolgen Sie alle Anweisungen einschließlich die der RC-Anlage und des Antriebs. Alle Akkus müssen vor der Inbetriebnahme vollständig geladen sein. Machen Sie, bevor Sie fliegen, einen Reichweitentest wie von Ihrem Fernsteuerungshersteller empfohlen. Kontrollieren sie alle Ausschläge auf die korrekte Richtung.

Eine entsprechende Haftpflichtversicherung ist Voraussetzung für jeden Start eines solchen Flugmodells.

Im Zweifelsfalle berät Sie Ihr Fachhändler oder einer der Dachverbände (z.B. DMFV, DAeC...).

Bitte beachten Sie auch die Bedienungsanleitungen der zusätzlich benötigten Komponenten, speziell im Falle von elektrischen/elektronischen Komponenten wie Motor, Regler und Akku. In diesen Bedienungsanleitungen finden Sie Verweise auf rechtsgültige Normen, Sicherheits-, sowie Entsorgungshinweise.

Nicht unter den nachstehenden Bedingungen fliegen:

- Bei starkem Wind.
- In der Nähe von Straßen, Bäumen oder sonstigen Hindernissen.
- In der Nähe von Hochspannungsleitungen.
- In Bereichen mit hoher Bevölkerungsdichte oder in der Nähe von Flugplätzen.

Trennen Sie bitte nach der Landung immer das Akku-Pack vom Regler!

This model is not a toy. Abuse may result in severe injury. Beware of the rotating prop, keep distance. Only use on official flying fields and follow the general and local laws. Perform a range test prior to every flight. Check on all r/c functions and make sure your batteries are fully charged. Third party insurance should be considered a basic essential. If you join a model club suitable cover will usually be available through the organisation. It is your personal responsibility to ensure that your insurance is adequate. Make it your job to keep your models and your radio control system in perfect order at all times. Check the correct charging procedure for the batteries you are using.

Make use of all sensible safety systems and precautions which are advised for your system Always fly with a responsible attitude. You may think that flying low over other people's heads is proof of your piloting skill; others know better. The real expert does not need to prove himself in such childish ways. Let other pilots know that this is what you think too.

Always fly in such a way that you do not endanger yourself or others. Bear in mind that even the best RC system in the world is subject to outside interference. No matter how many years of accident-free flying you have under your belt, you have no idea what will happen in the next minute.

Do not fly under the conditions below:

- *Wind strong enough to make the trees rustle.*
- *A street with many trees or street lamps.*
- *Close to high voltage electrical wires.*
- *High Population density areas.*

Please disconnect the lipo packs when finished flying.

Überprüfung des Lieferumfangs / scope of delivery:



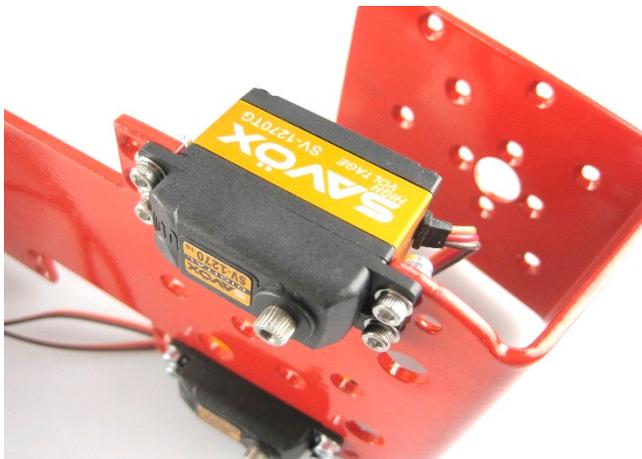
Aufbau / building



skip this step .

Befestigen Sie zuerst die Aluwinkel für die Beschleunigerservos mit Schrauben Senkkopf M3x7 am Metallsitz. Danach können die Servos mit M3x10 Inbusschrauben und Stopfmuttern verschraubt werden. Wenn Sie keinen Beschleuniger nutzen können Sie diesen Schritt überspringen.

First attach the aluminum angle for the accelerator servos with countersunk screws M3x7 on the metal seat. Thereafter, the servos can be screwed together with M3x10 Allen screws and lock nuts. If you use no accelerator



Als nächstes werden die Servos zur Steuerung am Metallsitz befestigt. Verschrauben Sie diese mit Inbusschrauben M3x10 und Stopfmuttern. Achten Sie auf die richtige Einbaulage.

Next, the servos will be mounted for controlling the glider. Screwing them with Allensocket screws M3x10 and lock nuts. Pay attention to the correct installation position of the servos.



Wenn Sie alles richtig montiert haben sollte der Metallsitz nun so aussehen.

The metal seat should look as on the picture if you have everything installed correctly.



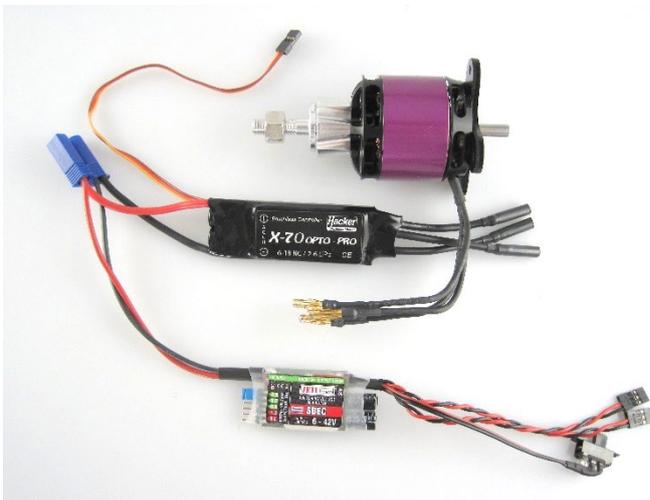
Schieben Sie dann den Metallsitz über den rechten Reißverschluss in das Gurtzeug. Achten Sie auf die richtige Position der Servos. Diese müssen an den vorgefertigten Löchern heraussehen.

Then slide the metal seat on the right fastener into the harness. Pay attention to the correct positioning of the servos. These need to appear on the pre-existing holes.



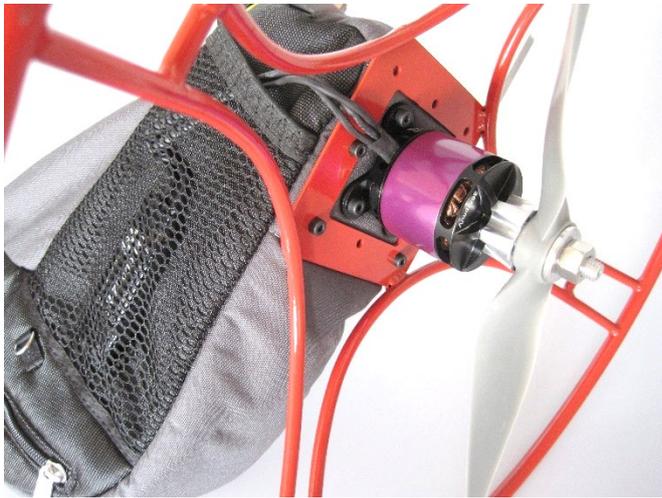
Als nächstes folgt die Montage des Bügels. Schrauben Sie diesen mit zwei M4x20 Inbusschrauben und Stopmuttern fest. Als Grundeinstellung nutzen Sie die zweiten Löcher von vorne am Metallsitz.

Next follows the mounting of the crossbar. Screw it firmly with two M4x20 socket head screws and lock nuts. As a basic setting, you use the second hole from the front of the metal seat.



Montieren Sie den Motor wie im Bild zu sehen. Regler und SBEC müssen noch mit den von Ihnen verwendeten Steckern verlötet werden. Wir empfehlen für den Akkuanschluss das XT90 System.

Mount to the engine as you see in the picture. ESC and SBEC Pending soldered to the connectors that you will use. We recommend for the battery connection, the XT90 system.



Als nächstes können Motor und Propkäfig montiert werden. Diese werden mit jeweils M4x16 Inbusschrauben befestigt. Zwischen Motorbefestigungskreuz und Propkäfig müssen noch die runden, silbernen Abstandshalter um die Befestigungsschrauben, damit der Propeller genügend Abstand zum Käfig hat! Danach können Sie den Regler in die dafür vorgesehene Tasche schieben und mit dem Motor verbinden. Das SBEC ist im inneren des Gurtzeuges. Befestigen Sie nun den Propeller.

Next are the motor and prop cage can be fixed. These are fastened with M4x16 socket

head screws. Between the engine mounting cross and the prop cage, the round, silver spacers around the mounting screws must be left, so that the propeller has enough distance to the cage!

Then you can move the esc in the designated pocket and then you can connect it to the motor. The SBEC is inside the harness. Now attach the propeller.

Als nächstes können die Servoarme und die RC Anlage installiert und eingestellt werden.

Next, the servo arms and the RC system will be installed and programmed.



Die Servohebel werden mit zwei M2x8 Schrauben und Muttern an den Cfk-Arm geschraubt. Sichern Sie die Muttern mit Schrauben-Sicherungslack.

The servo arm is screwed with two M2x8 screws and nuts on the carbon arm. Lock the nuts with thread lock.



Der Empfänger und das SBEC werden mit Klettband zwischen den beiden Servos gesichert. Der Flugakku wird ebenso mit Klettband am Metallsitz fixiert.

The receiver and the SBEC are secured with Velcro between the two servos. The flight battery is fixed also with Velcro on the metal seat.



Steuerknüppel in Neutralposition	Steuerknüppel nach links	Steuerknüppel nach rechts
Arme nach oben geneigt => Geradeausflug	Linker Arm (in Flugrichtung gesehen) nach unten geneigt. Linke Hälfte des Schirms wird angebremst => Linkskurve.	Rechter Arm (in Flugrichtung gesehen) nach unten geneigt. Rechte Hälfte des Schirms wird angebremst => Rechtskurve.

<i>control stick in neutral position</i>	<i>control stick to the left</i>	<i>control stick to the right</i>
<i>Arm upwards. => flying straight ahead</i>	<i>Left arm (in flight direction) showing downwards. Left half of paraglider is braked.</i>	<i>Right arm (in flight direction) showing downwards. Right half of paraglider is braked.</i>



Wird der „Höhenruderknüppel“ nach hinten gezogen, werden beide Arme nach unten bewegt. Der gesamte Schirm wird angebremst. Diese Funktion ist nützlich, um das Modell kurz vor der Landung abzufangen oder beim Thermikfliegen durch geringes Anbremsen zusätzlichen Auftrieb zu erzeugen.

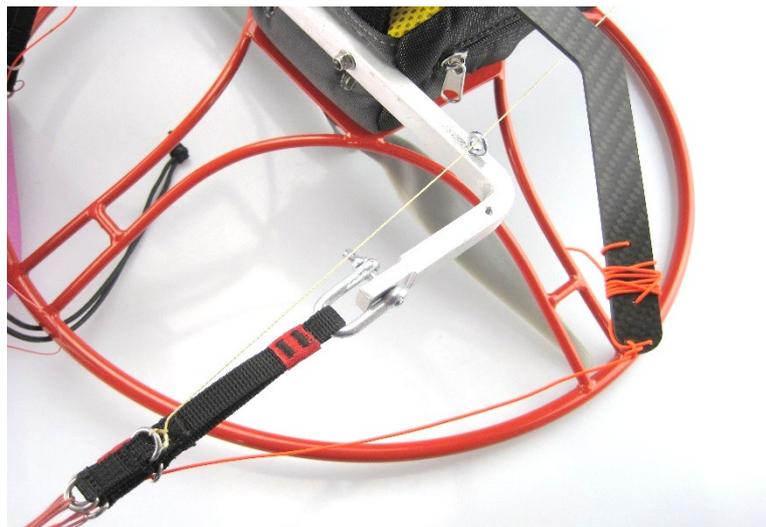
Tip: Landen Sie immer mit voll durchgezogenen (angebremsten) Armen, um Beschädigungen der Servos zu verhindern.

Pulling the right control stick backward both arms will show downward. The complete paraglider is braked now. This function is very useful to flair out the model for landing. Or just break little to get additional uplift while soaring.

Einbau des Beschleunigers / *assembling the accelerator*

Bei einem Modellgleitschirm besteht wie beim Original die Möglichkeit, den Anstellwinkel des Gleitschirms durch Verkürzen der A-Leinen zu ändern. Mit dem Hacker Beschleuniger-Set haben Sie die Möglichkeit, die A-Leinen über die Fernsteuerung zu verkürzen und damit den Schirm zu beschleunigen. Somit können schnelle Steigflüge mit Motor durchgeführt werden, beim Segeln oder Fliegen mit wenig Gas kann die Beschleunigung zurückgenommen werden, um minimales Sinken zu erreichen.

For model paraglider it possible like for the originals to change the angle of the para by shorten the A lines. With the Hacker Accelerator kit it is possible to shorten the lines and accelerate the para via your transmitter. Fully accelerated it is easy to ascend fast with motor. While gliding you can put back the acceleration the get best gliding results.



Am D-Ring des A-Leinen Gurtes wird ein ca 50cm langes Stück Leine verknotet. Diese wird dann durch eine optionale Ringöse die als Führung des Seiles dient, am Bügel vorbeigeführt.

On the D-ring of the A-lines belt knot a 50 cm long piece of rope. Then put the rope through an optional eye screw where the rope leads past the crossbar.



Führen Sie nun das Seil durch den zweiten D-Ring zum Beschleuniger-Servo. Nun knoten Sie das Seil am Servohorn fest. Achten Sie darauf das bei Beschleuniger "Aus" Der Tragegurt der A-Leinen gestreckt ist. Wenn Sie nun den Beschleuniger betätigen sollten beide A-Gurte gleichmäßig nach unten gezogen werden.

Now put the rope through the second D-ring to the accelerator servo. Now knot the rope tight on the servo horn. Make sure that the strap of the A-leashes is stretched at accelerator "Off". Now, when you activate the accelerator on your radio, both A-leashes are pulled down evenly.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und schöne Flüge. *We wish you lots of fun and enjoyable flights.*

Ihr Hacker - Team / Your Hacker – Team

Gewährleistung/ *Guarantee*

Wir gewähren für unsere Produkte den gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten. Bei einem Gewährleistungsfall wenden sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem sie das Produkt gekauft haben.

Produktions-, Material- oder Funktionsfehler werden während dieser Zeit kostenlos von uns behoben. Weiterführende Ansprüche wie etwa Folgeschäden werden nicht übernommen.

Haftungsausschluss/ *Disclaimer of liability*

Da uns sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des Produktes und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von der Fa. Hacker Motor GmbH keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten gewährt werden. Jeglicher Anspruch auf Schadensersatz, der sich durch den Betrieb, den Ausfall bzw. Fehlfunktionen ergeben kann, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängt wird abgelehnt.

Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produkt begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Kontaktinformationen / *Contact information*

Hacker Motor GmbH
Geschäftsführer: Rainer Hacker
Sitz der Gesellschaft: Schinderstraß 32, 84030 Ergolding, Deutschland

Tel. +49-871-953628-0
Fax +49-871-953628-29
www.hacker-motor.com
info@hacker-motor.com

Registergericht: Amtsgericht Landshut HRB 8052

WEEE-Reg.-Nr. DE 55352581

Technische Änderungen behalten wir uns vor, für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.
Technical changes reserved, we assume no liability for misprints.

Gewährleistung / Garantie:

Wir gewähren für unsere Produkte den gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten. Bei einem Gewährleistungsfall wenden sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem sie das Produkt gekauft haben.

Produktions-, Material- oder Funktionsfehler werden während dieser Zeit kostenlos von uns behoben. Weiterführende Ansprüche wie etwa Folgeschäden werden nicht übernommen.

Haftungsausschluss:

Da uns sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des Produktes und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von der Fa. Hacker Motor GmbH keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten gewährt werden. Jeglicher Anspruch auf Schadensersatz, der sich durch den Betrieb, den Ausfall bzw. Fehlfunktionen ergeben kann, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängt wird abgelehnt. Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produkt begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Kontaktinformationen / Contact information :

Hacker Motor GmbH
Geschäftsführer: Rainer Hacker
Sitz der Gesellschaft: Schinderstraßl 32, 84030 Ergolding, Deutschland

Tel. +49-871-953628-0
Fax +49-871-953628-29
www.hacker-motor.com
info@hacker-motor.com

Registergericht: Amtsgericht Landshut HRB 8052

WEEE-Reg.-Nr. DE 55352581

Technische Änderungen behalten wir uns vor, für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.



Version vom 05/2020 | Anleitung_Rucksackset-XXL-Evo_de_en_