

Para-RC Cloud 0.5 ARF

Montage- und Betriebsanleitung

Assembling manual



Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt der Hacker Para-RC-Serie entschieden haben. Das Cloud 0.5 Komplettsset ist bereits fertig aufgebaut und der Schirm ist voreingestellt. Sie benötigen nur noch wenige Handgriffe, um ihr neues Modell in die Luft zu befördern. Bitte lesen Sie die Anleitung vor Beginn des Aufbaus sorgfältig durch.

Tips finden Sie auch auf unserer speziellen Webseite: www.para-rc.de

Thank you for choosing a quality Hacker Para RC Series product. The Cloud 0.5 complete set is already set up and the glider is preset. It only takes a few steps to get your new model up in the air. Please read the instructions carefully before starting to set up.

You will find many valuable tips on our special website: www.para-rc.de

Technische Daten / Technical Data:

Spannweite / wingspan:	150 cm
Schirmfläche / flat area:	0.5 m ²
Abfluggewicht / flying weight:	300g – 500g
Motor / motor	Brushless 2200 kv
Regler / ESC	20 A
Prop / prop	5" x 4,5"



Sicherheitshinweise / Safety instructions:

Dieses Flugmodell ist kein Spielzeug! Geeignet für Jugendliche ab 14 Jahren.

Durch Nachlässigkeiten beim Zusammenbau und/oder dem Betrieb des Modells kann es zu ernsthaften Verletzungen und Sachschäden kommen. Drehende Propeller bergen ein hohes Risiko, achten Sie auf ausreichenden Abstand und halten Sie auch Zuschauer fern. Fliegen Sie das Modell nur auf offenem Gelände, vorzugsweise auf offiziell ausgewiesenen Modellflugplätzen und befolgen Sie alle Anweisungen einschließlich die der RC-Anlage und des Antriebs.

Alle Akkus müssen vor der Inbetriebnahme vollständig geladen sein. Machen Sie, bevor Sie fliegen, einen Reichweitentest wie von Ihrem Fernsteuerungshersteller empfohlen. Kontrollieren sie alle Ausschläge auf die korrekte Richtung.

Eine entsprechende Haftpflichtversicherung ist Voraussetzung für jeden Start eines solchen Flugmodells.

Im Zweifelsfalle berät Sie Ihr Fachhändler oder einer der Dachverbände (z.B. DMFV, DAeC...). Bitte beachten Sie auch die Bedienungsanleitungen der zusätzlich benötigten Komponenten, speziell im Falle von elektrischen/elektronischen Komponenten wie Motor, Regler und Akku. In diesen Bedienungsanleitungen finden Sie Verweise auf rechtsgültige Normen, Sicherheits-, sowie Entsorgungshinweise.

Nicht unter den nachstehenden Bedingungen fliegen:

- Bei starkem Wind.
- In der Nähe von Hochspannungsleitungen.
- In Bereichen mit hoher Bevölkerungsdichte oder in der Nähe von Flugplätzen.

Trennen Sie bitte nach der Landung immer den Akku-Pack vom Regler.

This model is not a toy. Abuse may result in severe injury. Beware of the rotating prop, keep distance. Only use on official flying fields and follow the general and local laws. Perform a range test prior to every flight. Check on all r/c functions and make sure your batteries are fully charged. Third party insurance should be considered a basic essential. If you join a model club suitable cover will usually be available through the organization. It is your personal responsibility to ensure that your insurance is adequate. Make it your job to keep your models and your radio control system in perfect order at all times. Check the correct charging procedure for the batteries you are using.

Make use of all sensible safety systems and precautions which are advised for your system Always fly with a responsible attitude. You may think that flying low over other people's heads is proof of your piloting skill; others know better. The real expert does not need to prove himself in such childish ways. Let other pilots know that this is what you think too.

Always fly in such a way that you do not endanger yourself or others. Bear in mind that even the best RC system in the world is subject to outside interference. No matter how many years of accident-free flying you have under your belt, you have no idea what will happen in the next minute.

Do not fly under the conditions below:

- Wind strong enough to make the trees rustle.
- Close to high voltage electrical wires.
- A street with many trees or street lamps.
- High Population density areas.

Please disconnect the batterie pack when finished flying.

Überprüfung des Lieferumfangs / *scope of delivery*:

- Gleitschirm Cloud 0.5 / *Paraglider Cloud 0.5*
- GFK-Gondel / *GFK nacelle*
- 2 x Servos in der Gondel verbaut / *2 built in nacelle servos*
- Brushless Motor mit Luftschraube in der Gondel verbaut / *incl. brushless motor and prop pre-installed in gondola*
- 20 A Brushless-Drehzahlsteller am Motor angeschlossen / *incl. 20 A brushless flight controller connected to motor*
- Lichtmodul / *light unit*

Zusätzlich benötigt werden / *additionally required items*

- Sender mit mindestens 3 Kanälen (z.B. Hacker DS-5 Art.: 10001010 oder 10001020) / *3-channel radio (e.g. Hacker DS-5 item no.: 10001010 or 10001020)*
- Zum Sender passender Empfänger (z.B. JETI Duplex R4H) / *receiver (e.g. JETI Duplex R4H)*
- LiPo-Akku mit 3 Zellen und ca. 800-2400mAh (z.B. TopFuel Eco-X Art.:21800241) / *3-cell lipo battery with approx. 800-2400mAh (e.g. TopFuel Eco-X item no.: 21800241)*
- Passendes LiPo-Ladegerät / *suitable LiPo charger*

Viele weitere Zubehörteile finden Sie in unserem Online Shop.

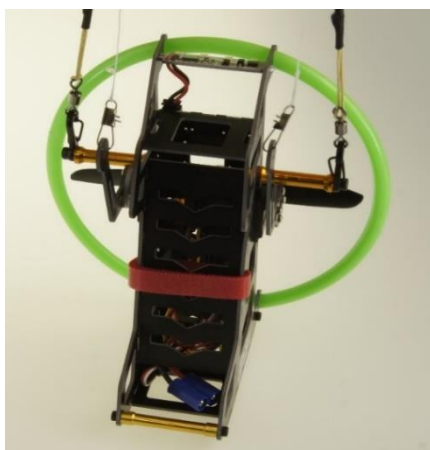
You will find many accessories in our online shop.

<http://www.hacker-motor-shop.com>

Anschluss des Empfängers und Akku / *receiver and battery assembly*

- Am Empfänger werden die beiden Servokabel der Steuerservos und auch das Anschlusskabel des Drehzahlreglers angeschlossen. / *connect the two steering servos and the controller to the receiver*
- Bitte benutzen sie hierzu die jeweiligen Ausgänge an ihrem Empfänger / *please use the appropriate receiver inputs*
- Der Empfänger kann im inneren Bereich der Gondel fixiert werden. Die Antennen müssen so verlegt und fixiert werden das sie nicht mit dem Propeller in Berührung kommen. / *The receiver can be fixed in the inner area of the nacelle. The antennas must be laid and fixed in such a way that they do not come into contact with the propeller*
- Der 3S Flugakku wird mit dem Klettband an der Vorderseite befestigt. / *3-cell lipo battery is attached with the Velcro strip on the front.*

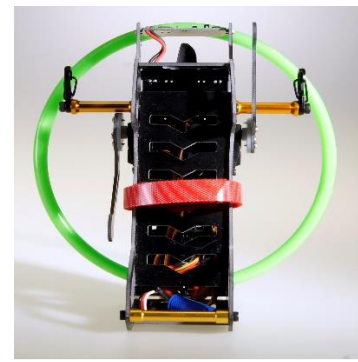
Schirm und Gondel verbinden / *Connect glider and nacelle*:



Die gelben Hauptleinen werden in die schwarzen Karabiner eingeklickt, die weißen Steuerleinen in die Steuerarme eingeklickt. Darauf achten das die Leinen nicht verdreht sind und frei laufen.

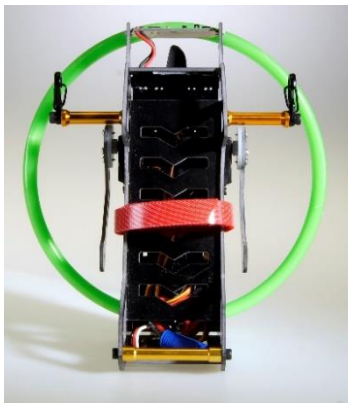
The yellow main lines were clicked into the black carabiners, the white steering lines clicked into the control arms. Make sure that the lines are not twisted and free.

Steuerfunktionen / *controlfunctions*



Steuerknüppel in Neutralposition	Steuerknüppel nach links	Steuerknüppel nach rechts
Arme nach oben geneigt => Geradeausflug	Linker Arm (in Flugrichtung gesehen) nach unten geneigt. Linke Hälfte des Schirms wird abgebremst => Linkskurve.	Rechter Arm (in Flugrichtung gesehen) nach unten geneigt. Rechte Hälfte des Schirms wird abgebremst => Rechtskurve.

<i>control stick in neutral position</i>	<i>control stick to the left</i>	<i>control stick to the right</i>
<i>Arm upwards. => flying straight ahead</i>	<i>Left arm (in flight direction) showing downwards. Left half of paraglider is braked.</i>	<i>Right arm (in flight direction) showing downwards. Right half of paraglider is braked.</i>



Wird der „Höhenruderknüppel“ nach hinten gezogen, werden beide Arme nach unten bewegt. Der gesamte Schirm wird abgebremst. Diese Funktion ist nützlich um das Modell kurz vor der Landung abzufangen oder beim Thermikfliegen durch geringes Anbremsen zusätzlichen Auftrieb zu erzeugen. Tip: Landen Sie immer mit voll durchgezogenen (abgebremsten) Armen um Beschädigungen der Servos zu verhindern.

Pulling the right control stick backward both arms will show downward. The complete paraglider is braked now. This function is very useful to flair out the model for landing. Or just brake little to get additional uplift while soaring. Tip: Always land with arms completely downwards (braked) to avoid damages to the servos.

Der Empfänger und der Para-Mix können nun fest im Gurtzeug verbaut werden. Je nach Größe empfehlen wir, den Empfänger mit Klettband oder doppelseitigem Schaugummi-Klebeband zwischen die beiden Servos auf die Metallplatte des Sitzes zu fixieren.

Der Akku wird später, gepolstert von etwas Schaustoff unten in den Sitz eingelegt.

Receiver and Para-Mix can now be mounted inside the harness. Depending on the dimensions of your receiver we recommend to mount it with velcro tape or doubleside foam tape between the servos on the metal plate of the seat.

Later the battery is positioned under the seat padded by some foam stripe.

TIPP!

Besuchen Sie unsere neue RC-Gleitschirmhomepage www.para-rc.de. Dort finden Sie viele nützliche Tipps, Videos, Downloads, News und Infos zum Thema RC-Paragliding.

Sollten Sie ein fehlerhaftes Teil finden, melden Sie sich bitte bei uns per Telefon oder am besten per Mail oder Sie wenden sich an Ihren Fachhändler.

Wir behalten uns das Recht zur Änderung der Komponenten in Form und Größe der Teile, Technik, Materialien und Montage ohne vorherige Ankündigung vor!

Visit our new RC paragliding homepage www.para-rc.de. Find many useful tips, videos, downloads, news and information about RC-paragliding.

If you find a defective part, please contact us by phone or by mail, or consult your dealer.

We reserve the right to change the components in form and size of the parts, technology, materials and assembly without prior notice.

CE-Konformitätserklärung/ Declaration of Conformity

Hiermit erklärt die Hacker Motor GmbH, daß sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EMV-Richtlinie 2014/30/EU befindet.

Die Konformitätserklärung zu diesem Produkt können sie hier anfordern

Hacker Motor GmbH – Schinderstraßl 32 – 84030 Ergolding

oder unter www.hacker-motor.com im Downloadbereich einsehen.

CE-Declaration of Conformity (DOC)

Hacker Motor GmbH declares that the product complies with the essential requirements of the EMC Directive 2014/30/EU.

You can ask for the DOC direct at

Hacker Motor GmbH - Schinderstraßl 32 - 84030 Ergolding

or download at www.hacker-motor.com



Made in China

Technische Änderungen behalten wir uns vor, für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.
Technical changes reserved, we assume no liability for misprints.

Gewährleistung / Garantie:

Wir gewähren für unsere Produkte den gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten. Bei einem Gewährleistungsfall wenden sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem sie das Produkt gekauft haben.

Produktions-, Material- oder Funktionsfehler werden während dieser Zeit kostenlos von uns behoben.

Weiterführende Ansprüche wie etwa Folgeschäden werden nicht übernommen.

Haftungsausschluss:

Da uns sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des Produktes und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von der Fa. Hacker Motor GmbH keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten gewährt werden.

Jeglicher Anspruch auf Schadensersatz, der sich durch den Betrieb, den Ausfall bzw. Fehlfunktionen ergeben kann, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängt wird abgelehnt.

Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produkt begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Kontaktinformationen / *Contact information:*

Hacker Motor GmbH
Geschäftsführer: Rainer Hacker
Sitz der Gesellschaft: Schinderstraßl 32, 84030 Ergolding, Deutschland

Tel. +49-871-953628-0

Fax +49-871-953628-29

www.hacker-motor.com

info@hacker-motor.com

Registergericht: Amtsgericht Landshut HRB 8052

WEEE-Reg.-Nr. DE 55352581