

S.BUS => PPM-CONVERTER VON HACKER

Aus eins mach vier



Der S.BUS => PPM-Converter von Hacker wird an einen S.BUS-Ausgang des Empfängers angeschlossen und dekodiert das S.BUS-Signal in vier einzelne PPM-Signale. So wird am Empfänger nur ein Ausgang belegt und es lassen sich trotzdem vier Servos ganz individuell ansteuern. Der Converter ist erhältlich für die Kanäle 1 bis 4 oder 5 bis 8, wiegt nur 5 g und ist mit seinen Maßen von 11 x 36 x 10,5 mm sehr klein. Die Belastbarkeit von vier mal 1,5 A reicht für viele Funktionen aus.

TEXT UND FOTOS: Markus Glökler

In unserem Fall wollten wir unser F5J-Modell Shadow mit einem REX7-Empfänger ausstatten. Der REX 7 bietet sieben Servoausgänge, aber nur einen EXT-Anschluss für die Telemetrie. Möchte man beispielweise neben dem telemetriefähigen YGE-Regler noch ein Vario mit an Bord nehmen, muss man beim REX7 den Servoausgang 6 oder 7 „opfern“ und ihn auf EX Bus umstellen. Da sich aber sechs Servos plus Regler im Modell befinden, scheidet diese Lösung aus. Abhilfe kann der S.BUS => PPM-Converter schaffen.

Der Empfängeranschluss 6 wird auf S.BUS umgestellt, daran wird der S.BUS => PPM-Converter angeschlossen. Da hier später bis zu vier Servos versorgt werden, sollte diese Verbindung nur mit hochwertigem Kabel und entsprechenden Steckverbindern erfolgen. Die ursprüngliche Servozuordnung am Empfänger war folgendermaßen:

Ausgang 1	Querruder 1
Ausgang 2	Querruder 2
Ausgang 3	Klappe 1
Ausgang 4	Klappe 2
Ausgang 5	Höhe
Ausgang 6	Seite
Ausgang 7	Drossel
EXT	YGE-Regler Telemetrie

Da wir den Converter nicht mit Hauptfunktionen, sondern mit eher untergeordneten Funktionen belegen möchten, steuern wir zukünftig die beiden Wölbklappenservos über den Converter an. Der uns vorliegende Converter dekodiert in die Kanäle 5-8, daher müssen wir unsere Empfängeranschlüsse etwas umsortieren. Es gibt aber auch eine Version für die Kanäle 1-4.

Nach dem Umbau sieht die Anschlussbelegung wie folgt aus:

Ausgang 1	Querruder 1
Ausgang 2	Querruder 2
Ausgang 3	Höhe
Ausgang 4	Seite
Ausgang 5	Drossel
Ausgang 6/E1	SBUS=>PPM-Converter
	▶ K5 frei
	▶ K6 frei
	▶ K7 Klappe 1
	▶ K8 Klappe 2
Ausgang 7/E2	EX BUS ▶ YGE Telemetrie
EXT	JETIBOX ▶ Vario

Praktischer Helfer

Selbstverständlich müssen die betroffenen Servoanschlüsse im Empfänger neu zugeordnet werden. Das ist aber schnell



Der neue Shadow2 fungierte als Testobjekt für den S.BUS => PPM-Converter von Hacker



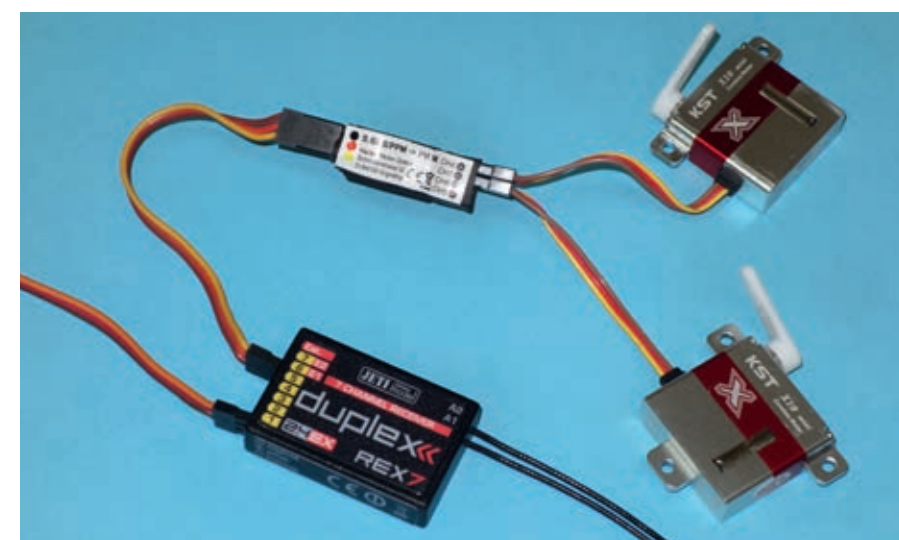
Hier die Servozuordnung im Ausgangszustand ohne Converter



Nach dem Umbau erscheint sowohl der YGE-Regler in der Telemetrie-Ansicht ...



... als auch das Micro-Vario



Vor dem Einbau ins Modell wurde die Konfiguration erst einmal auf der Werkbank getestet

passiert und wenn die Prozentwerte mit übernommen werden, sollte es hier keine Überraschungen geben. Da sich bei der ausgiebigen Funktionsprobe in der Werkstatt keinerlei Auffälligkeiten zeigen, wird es Zeit für die Flugerprobung, die gleich am darauffolgenden Tag stattfindet. Und auch hier gibt es nichts zu bemängeln, die neue Zuordnung funktioniert tadellos und unser Shadow ist nun mit vollwertiger

Regler Telemetrie und Vario ausgestattet. Der S.BUS => PPM-Converter von Hacker ist ein nützliches Tool und vielseitig einsetzbar. Der Converter ist klein, leicht und für normale Anwendungen ausreichend belastbar und wird daher beim Autor noch öfter zum Einsatz kommen.

Der Converter wird mit Kurzanleitung und ein paar Aufklebern ausgeliefert

Technische Daten

S.BUS => PPM-Converter von Hacker
 Preis: 17,95 Euro
 Bezug: Direkt
 Internet: www.hacker-motor-shop.com
 Ausgangskanäle: 4 Stück, wahlweise 1-4 oder 5-8
 Abmessungen: 11 x 36 x 10,5 mm
 Gewicht: 3 g
 Belastbarkeit: 4 x 1,5 A
 Messgenauigkeit: 2%

Testmuster-Bezug

