

Hacker
Brushless Motors

Para-RC Programm 2018

www.hacker-motor.com



Der Traum vom Fliegen ist seit jeher ein Wunsch vieler Menschen. Mit dem Gleitschirmfliegen/Paragliden wurde die wohl einfachste und unkomplizierteste Art der Fliegerei vor gut 30 Jahren geboren. Diese hochinteressante Variante der Fliegerei erfreut sich steigender Beliebtheit. Dies hat mehrere Gründe. Zum einen ist eine Gleitschirmausrüstung sehr kompakt und transportfreundlich, zum anderen hat man viele Möglichkeiten ganz ohne fremde Hilfe in die Luft zu kommen.

Einige Mitarbeiter der Firma Hacker sind seit vielen Jahren leidenschaftliche Gleitschirmflieger. Da es bis vor ein paar Jahren noch kaum ferngesteuerten RC-Paragliding Produkte mit zufriedenstellenden Flugeigenschaften gab, ließ sich Rainer Hacker von der Idee begeistern, eine komplette, professionelle High-End RC-Paragliding Serie zu entwickeln. Der erste Hacker RC-Paraglider war der Stunt3.0. Mit diesem Schirm und diversen Flugsystemen wie dem Scale-Rucksackmotor oder dem Scale Motorschirmtrike RC-Bullix wurde ein regelrechter Boom in der Modellbauszene ausgelöst. RC-Paragliding wurde somit salonfähig.

Gemeinsam mit etablierten Herstellern mannttragender Paraglider wurden im Laufe der letzten Jahre viele weitere Schirme, Peripheriegeräte und Equipment in stetiger Entwicklungsarbeit zur Serienreife gebracht. Da-

runter bahnbrechende Entwicklungen wie die äußerst erfolgreichen Hacker SingleSkin Gleitschirme oder die zuletzt zur Serienreife entwickelte Hacker Hybrid Technik. Im Fokus der Entwicklung neuer Gleitschirme steht bei Hacker der Kundennutzen im Vordergrund. Uns geht es nicht darum irgendeine Technik zu entwickeln. Eine Technik hat die Aufgabe dem Kunden bei der Ausübung seines Hobbies mehr Freude und Spaß zu ermöglichen. Bei RC-Gleitschirmen hat unsere eingesetzte Technik und Konstruktion immer die Aufgabe, den Einsatzbereich der Schirme und Flugsysteme hinsichtlich Handhabung, Leistung, Vielseitigkeit und Anwendungsspektrum zu erweitern und zu verbessern. Dies bedeutet, dass unsere Gleitschirme zum Beispiel für ein großes Windfenster zu verwenden sind. Die Modellpiloten sind nicht so sehr von perfekten Bedingungen abhängig. Der Pilot sollte dann fliegen können, wenn er Freizeit zur Verfügung hat. Die Wetterbedingungen sollen ihn bei der Ausübung seines Hobbies nicht einschränken. Ebenso die Sicherheit und Zuverlässigkeit eines RC-Gleitschirmes und der verwendeten Flugsysteme spielen eine große Rolle. Ein sicheres Modell kann auch bei schlechten und kritischen Bedingungen und in anspruchsvollen Gebieten geflogen werden. Unter diesen Gesichtspunkten wird die Hacker Para-RC Serie entwickelt, um für Einsteiger, Fortgeschrittene und

Profis immer das richtige Equipment bereit zu halten. Alle Produkte sind so ausgelegt, dass sie auch bei Wettbewerben erfolgreich geflogen werden können. Die Hacker Para-RC Serie dominierte deutlich die letzten beiden Deutschen Meisterschaften im RC-Paragliding.

Die große Erfahrungen des Hacker Factory-Teams im professionellen Modellbau und dem mannttragenden Paragliden in Verbindung mit den Fertigungstechniken und Know-How echter Gleitschirmhersteller haben eine völlig neue High-End RC-Paragliding Serie entstehen lassen. Uns ist es gelungen alle Varianten des Gleitschirmfliegens auf Full-Scale RC-Paraglider zu übertragen. Maximale Qualität von Schirmen, Flugsystemen wie Rucksackmotor, Motorschirmtrike oder Seglervarianten und jede Menge Zubehör sind bei der Hacker Para-RC Serie Garant für maximalen Spaß am RC-Gleitschirmfliegen. Thermik-, Hang- und Motorflug sind endlich auch im RC-Sektor mit wettbewerbsperformance bei vorbildgetreuem Scale-Erscheinungsbild möglich. Die Para-RC Linie ist modular aufgebaut. Alle Schirme lassen sich mit Motortrikes, Rucksackmotoren, oder als Segler miteinander kombinieren und gleichermaßen scale fliegen. Egal ob am Hang, im dynamischen Hangaufwind, in der Thermik, oder mit Motorkraft in der Ebene.



Mit unserem neuen Para-RC Katalog bieten wir Ihnen einen bestmöglichen Überblick über unsere Serie. Wir nehmen Sie an die Hand und geben Ihnen viele wertvolle Informationen zu unseren Produkten. Sie finden viele nützliche Tipps und informative Grafiken zu unseren Schirmen, Flugsystemen, Komplett-Sets und Peripheriegeräten. Der Katalog ist so aufgebaut, dass Sie sich einen perfekten Überblick verschaffen können. Zu Beginn des Kataloges erläutern wir Ihnen die Symbole und Grafiken und die Vorgehensweise bei der Auswahl Ihrer RC-Gleitschirmprodukte. Mit Hilfe der Grafiken und Empfehlungen finden Sie in wenigen Schritten den einfachen Weg zu Ihrem neuen Lieblingsmodell.

Mit der Einführung der Hacker Para-RC Serie wurden zeitgleich auch unterschiedliche Para-RC Veranstaltungen ins Leben gerufen. Diese Erlebnis- und FlyPerfect-Veranstaltungen erfreuen sich steigender Beliebtheit und werden rege besucht. Auf diesen Veranstaltungen werden immer Schulungen, Testivals, Vorführungen, Einstellservice, Vorträge und vor allen Dingen Spaß & Fun als feste Programmpunkte angeboten. Sowohl im Flachland als auch in der hochalpinen Bergwelt führen wir diese attraktiven Events durch. Mehr zu den Hacker Para-RC Veranstaltungen finden Sie auf unserer Homepage www.para-rc.de und hier im Katalog.

Lassen sie sich vom RC-Paragliden begeistern.

It's Fun!

Ihr Hacker Team wünscht Ihnen viel Spaß mit dem neuen Para-RC Katalog.

Programm

Einleitung / Programm	2-3	RC Fernsteuerungssysteme	36-37
Einführung	4-5	Rettungs-System UAV Guard S	38
Erklärung der Systeme	6-7	Ersatzteile & Zubehör	39-43
RC-Gleitschirme	8-23	Hacker Para-RC-Events	44-45
RC-Flugsysteme	24-31	Erfolge	46-47
RC Motorschirm Trikes	32-33	Tipps & Tricks	48-49
XXL Flugsysteme	34	Service & Internet	50-51
DITEX Servos & Akkus	35	Para-RC Online Magazin	51

Wichtig! Lesen Sie die folgenden Seiten bitte sorgfältig durch. Unsere Produkte der Para-RC Serie lassen sich in vielen unterschiedlichen Varianten kombinieren. RC-Paragliden macht mit und ohne Motor gleichermaßen Spaß. Die Wahl des richtigen Schirmes und die des richtigen Systems, wie z.B. Motortrike, Rucksackmotor oder Segler, sollte vor dem Kauf sorgfältig nach den eigenen Vorlieben und vor allem nach dem eigenen Können gewählt werden. Wir empfehlen unbedingt einen Allroundschirm für den Einstieg in das RC-Paragliden. Nur erfahrenen Piloten, man muss schon fast sagen Profis, empfehlen wir einen Hochleister. Unsere Schirme, die perfekt zum Einstieg geeignet sind, wachsen mit dem steigenden Können des Piloten mit. Ein Schirm, der für den Einstieg sehr gut geeignet ist, kann aber von Fortgeschrittenen und Profis gleichermaßen gut und mit maximaler Performance geflogen werden. Dies beweisen die vielen Erfolge, die mit Hacker Allround-Gleitschirmen bei Deutschen Meisterschaften gewonnen werden konnten.

Allround Schirme haben natürlich hervorragende Flugeigenschaften. Sie sind in ihrer Handhabung wesentlich einfacher zu fliegen als Hochleister. Der Hochleister hat im oberen Bereich etwas mehr Leistung (Gleitwinkel, geringstes Sinken), ist hinsichtlich der einfachen Handhabung bei Weitem nicht so gutmütig und oftmals von einem unerfahrenen Piloten erst gar nicht in die Luft zu be-

kommen. Ein Hochleister-Schirm ist schon beim Startvorgang sehr anspruchsvoll. Unsere Schirme sind in drei Kategorien unterteilt. Ähnlich wie bei echten Gleitschirmen werden die Schirme als A-, B-, oder C-Schirm eingestuft. Ein A- und B-Schirm ist ein Allround-Schirm. Unsere Einstufung bezieht sich dabei allerdings nicht auf die Leistung des Schirmes sondern darauf, wie anspruchsvoll das Modell in seiner Handhabung ist.

Ein A- und B-Schirm ist sehr gutmütig, einfach im Handling und sehr sicher in der Luft. Unsere Single Skin Schirme wie z.B. RC-FREE, RC-FREE V2, RC-COOL und RC-FLAIR 2.4 sind A-Schirme. RC-NYOS HYBRID, RC-NEXUS HYBRID, RC-ARCUS und RC-FLAIR 4.5 sind B-Schirme. Der RC-ASTRAL V2 ist ein C-Schirm. A-Schirme können von Einsteigern, Fortgeschrittenen und Profis gleichermaßen mit maximalem Fun geflogen werden. B-Schirme werden für Fortgeschrittene und Profis empfohlen. C-Schirme sind für Könner und Profis geeignet. In unserer Serie gibt es mit den HYBRID Schirmen auch B-Schirme, die die Leistung eines Hochleisters haben. Am Ende dieser Einführung finden Sie eine Übersichtsgrafik, die Ihnen sowohl die Einstufung unserer Gleitschirme hinsichtlich Leistung, als auch der Handhabung in Bezug auf das Pilotenkönnen verdeutlicht. Zusätzlich finden Sie auf jeder Seite der diversen Hacker Gleitschirme noch weitere Grafiken, die die Eigenschaften des einzelnen Schirmes beschreiben. Eine Wind/

Gewichtsgrafik zeigt bei welchem Wind wir ein ca. Gewicht empfehlen. Neben der A/B/C Einstufung der Schirme verdeutlicht eine separate Anforderungsgrafik noch mal ausführlich für welches Pilotenkönnen der Schirm empfohlen ist.

Jeder Schirm unserer Para-RC Gleitschirmserie lässt sich mit unterschiedlichen Systemen fliegen. Das am häufigsten eingesetzte Flugsystem ist der Rucksackmotor. Mit diesem Flugsystem können Sie sowohl mit, als auch ohne Motorkraft fliegen. Wir haben Ihnen tolle Sets zusammengestellt und empfehlen ihnen zu jedem Gleitschirm perfekt abgestimmte Flugsysteme. Umgekehrt empfehlen wir auch für jedes Flugsystem die geeigneten RC-Gleitschirme. All diese Informationen finden Sie auf den jeweiligen Produktseiten. Unsere Flugsysteme bekommen Sie teilweise in unterschiedlichen Set-Zusammenstellungen. So können Sie eine Schirm/Flugsystemkombination nach Ihren eigenen Vorlieben und dem eigenen Können ganz individuell für sich auf einfachste Art und Weise zusammenstellen. Die Sets bekommen Sie in drei unterschiedlichen Varianten. Als „KIT“, als „ARTF“ Variante und als „RTF“ Variante. In welchen Varianten ein Flugsystem erhältlich ist zeigt Ihnen das grüne ICON.

In drei Schritten zu Ihrem Lieblingsmodell:

Schritt 1: Sie entscheiden sich für einen Gleitschirm

Schritt 2: Sie entscheiden sich für ein Flugsystem

Schritt 3: Sie entscheiden sich dafür, ob sie ein fertig aufgebautes Set, ein teilweise aufgebautes Set, oder einen Bausatz möchten.



KIT: Sie erhalten ein Bausatz Set bestehend aus den relevanten Einzelteilen und müssen diese gemäß der Anleitung zusammenbauen.



ARTF: Das ARTF Set beinhaltet alle relevanten Komponenten und ist bis auf die Fernsteuerung flugfertig aufgebaut. Sie müssen nur noch Ihren Empfänger einbauen und Ihre Fernsteuerung einstellen.



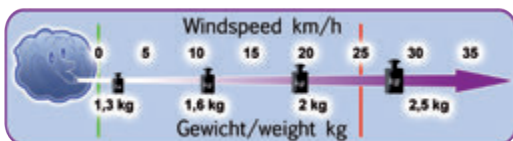
RTF: Das Set beinhaltet alle relevanten Komponenten bereits zusammengebaut inkl. Fernsteuerung und Basis-Setup, um schnell durchzustarten. Auspacken, Anleitung lesen und losfliegen. Die schnellste und einfachste Art und Weise mit einem RC-Paraglider abzuheben.



Bei den ICONS **A, B, C** handelt es sich um die Einstufung der RC-Gleitschirme im Handling, d.h. wie leicht oder schwer ist ein RC-Gleitschirm für den Anwender zu fliegen.

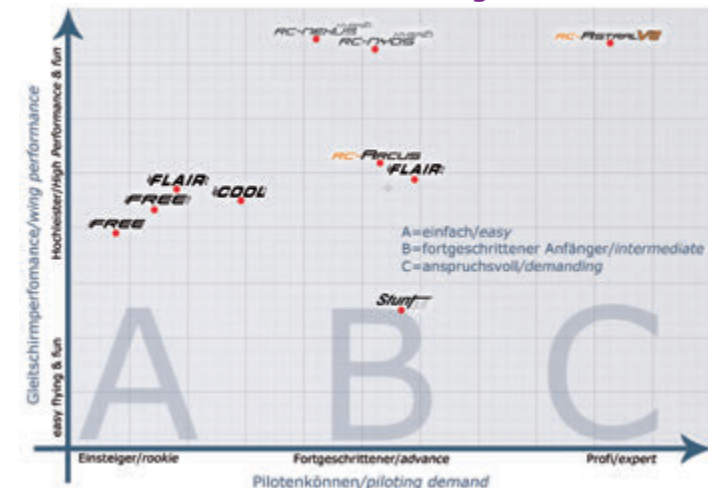


Einstufungsgrafik für RC-Gleitschirme: Diese Grafik ist eingeteilt in drei Anwendergruppen. Einsteiger, Fortgeschrittener und Profi. Der grüne Balken inkl. der nach oben zeigenden Pfeile links und rechts definieren den Anwenderbereich für den jeweiligen RC-Gleitschirm. Am Beispiel der Einstufungsgrafik bedeutet dies, dass der RC-Gleitschirm von allen drei Anwendergruppen geflogen werden kann.



Windgrafik für RC-Gleitschirme: Diese Grafik ist eine Empfehlung des Flugsystemgewichtes für eine bestimmte Windgeschwindigkeit. Es handelt sich um „ca.“ Angaben. Letztendlich entscheidet jeder Pilot nach dem eigenen Flugstil für sich. Der rote Strich bezeichnet die Windgeschwindigkeit, bei der der Schirm langsam an seine Grenzen kommt.

Auf der Katalogseite 50 finden Sie eine Gleitschirmgesamtübersicht nach Performance und Pilotenanforderungen





Der Segler

Ein RC-Gleitschirm in der Seglervariante wird nur über die Gondel bzw. einer Pilotenpuppe mit Gurtzeug geflogen. Für diese Variante benötigt man ein gutes Fluggebiet. Sehr gut geeignet sind z.B. vom Wind angeströmte Hänge und Berge. Im dynamischen Hangaufwind soart man mit dem Gleitschirmmodell. Auch sehr gut geeignet sind Berge mit guter Thermikentwicklung. Es macht großen Spaß mit dem RC-Gleitschirm nur mit der Kraft der Natur zu fliegen. Wichtig ist, dass man die Wetterbedingungen gut einschätzt um mit seinem Modell in der Luft bleiben zu können. Für den Fall nachlassender Aufwinde sollte man ein Gelände wählen, das auch zu Fuß gut begehbar ist, um das Modell sicher zu bergen. Die Seglervariante kann übrigens im Flachland auch mit einer speziellen Hochstartvorrichtung geflogen werden. Das Hacker Para-RC Hochstartgummi ermöglicht in Verbindung mit einer ferngesteuerten Schleppklinke auch das Fliegen in der Ebene ganz ohne Motor.



Der Rucksackmotor

Dies ist die am häufigsten eingesetzte Variante. Der Rucksackmotor ist sehr vielseitig und kann überall geflogen werden. Mit dem Rucksackmotor, auch Backpack genannt, können Sie sowohl in der Ebene, als auch am Hang oder in den Bergen fliegen. In der Ebene fliegt man cruisend über die Landschaft oder man lässt mit Motorpower den RC-Paraglider durch heftige Power-Acromanöver fliegen. Sollte man Thermikanschluss finden wird der Motor einfach abgestellt und man „kurbelt“ die Thermik aus und steigt dem Himmel entgegen. In den Bergen oder am Hang ist der Rucksackmotor genauso beliebt. Der große Vorteil ist, dass man für den Fall nachlassender Aufwinde immer eine Rückholhilfe mit an Bord hat. Man kann das Fluggebiet viel großräumiger und mit maximalem Risiko abfliegen. Im Aufwind fliegt man ohne Motor, lässt der Aufwind nach so stellt man den Motor einfach solange an, bis der Aufwind wieder beginnt oder man sucht sich durch großräumiges Abfliegen des Fluggebietes neue Aufwindbereiche. Dies macht in der alpinen Bergwelt besonders großen Spaß. Mit einem Rucksackmotor sind bei perfekten Bedingungen in den Bergen oder am Hang sehr lange und ausgedehnte Flüge von mehreren Stunden möglich. Der Rucksackmotor ist das meist geflogene System. Hacker Motor bietet verschieden Rucksack-Sets in verschiedenen Ausbaustufen als KIT, ARTF und RTF an.



Das Motorschirmtrike

Auch das Motorschirmtrike ist eine Nachbildung des echten Paragliding. Schon mit dem Start unserer Para-RC Serie haben wir ein FullScale-Motorschirmtrike auf den Markt gebracht. Unser RC-Bullix ist das Modell eines echten Trikes, das vom Marktführer „FreshBreeze“ im Original hergestellt wird. Das RC-Bullix ist ein einsitziges Motorschirmtrike, das sowohl durch seine detailgetreue Gestaltung, als auch mit seinen ausgewogenen Flugeigenschaften viele Fans in der RC-Paraglidingsszene gefunden hat. Für unsere großen RC-Gleitschirme gibt es jetzt mit dem „Big Bullix“ ganz neu auch eine noch größere Nachbildung des beliebten Originals. Mit einem Motorschirmtrike fliegt man in der Ebene. Besonders großen Spaß machen hierbei Touch&Goes. Landungen sind mit einem Motorschirmtrike extrem einfach. Geübte Piloten können bei guten Bedingungen und Pistenverhältnissen auch Bodenstarts durchführen. Unsere Rucksackmotorsysteme sind übrigens mit unseren „Airbull“ und „Airbull Light“ Conversion Kits schnell zu vollwertigen Motorschirmtrikes umzurüsten. Das „Airbull“ ist ein sehr robustes Motorschirmtrike das auch bestens zum Mitführen einer Action Cam oder kleinen Kamera geeignet ist.

Der Segler



Der Rucksackmotor



Das Motorschirmtrike





RC-FREE

Hacker
Brushless Motors

Deutsche Meisterschaft 2014
 1. Platz Gleitschirme mit Trike
 2. Platz Gleitschirme mit Trike
 3. Platz Segler Klasse S (bis 2m²)

A

Einstufung

Einfaches Starten, einfaches Handling, schnelles Öffnungsverhalten, sehr klappstabil, äußerst agil und vielseitig.

Technische Daten

Spannweite ausgelegt: 250cm
 Spannweite projiziert: 200cm
 Fläche ausgelegt: 1,28m²
 Fläche projiziert: 1,1m²
 Streckung: 5
 Schirmtyp: SingleSkin
 Zellenzahl: 19
 Schirmeinstufung: A

Tipps & Tricks

Der Erstflug: Machen Sie vor Ihrem ersten Flug unbedingt ein paar Aufziehübungen mit Ihrem Gleitschirm. So bekommen Sie ein Gefühl für den Schirm. Fliegen Sie nicht mit Vollgas und machen Sie keine hektischen Steuerbewegungen, bis das Modell in Sicherheitshöhe ist. Das Starten wird in unserem Katalog bei Tipps & Tricks erläutert. Sollten Sie sich nicht sicher sein dann schauen Sie nach einem erfahrenen Gleitschirmpilot. Modellgleitschirmpiloten sind sehr hilfsbereit. Oder besuchen Sie unsere kostenlosen Events mit Schulungen von Profis.

RC-FREE

Artikel-Nr.: 67006002 weiss/orange

Artikel-Nr.: 67006003 blau/orange



RC-FREE

Der RC-FREE aus der Hacker Para-RC Serie ist in SingleSkin Technik aufgebaut. Dieser Schirm besitzt somit kein Untersegel. Der RC-FREE hat bei seinem Debüt auf der Deutschen Meisterschaft gewonnen, was zu gewinnen war. Die Piloten belegten auf Anhieb in der Seglerklasse 1S den 1., 2. und 3. Platz. In der Motorschirmklasse wurde der 1. und 3. Platz mit dem neuen Schirm gewonnen. Auch bei der drauf folgenden DM war der RC-FREE wieder ganz vorne mit dabei und konnte in der Motorschirmtrike-Klasse den 1. und 2. Platz und in der Seglerklasse den 3. Platz belegen. In der Motorschirmtrike-Klasse wurde mit dem „Airbull Light“ Motorschirmtrike geflogen. Der RC-FREE ist einer der erfolgreichsten RC-Gleitschirme auf dem Markt. Sein unkompliziertes Handling und der große Anwendungsbereich bei ausgewogener Leistung sind Garant für maximalen Flugspaß. Zudem ist der RC-FREE aufgrund seiner SingleSkin Technik extrem sicher und klappstabil. Der RC-FREE ist der perfekte Schirm für Einsteiger, Fortgeschrittene und

Profis. Der Schirm lässt sich extrem leicht starten. Der RC-FREE kann sehr leicht und schwer geflogen werden. Dies bedeutet, dass man je nach der Stärke des Windes mit mehr oder weniger Zusatzgewicht fliegt. Bei viel Wind wird das Flugsystem mit mehr Zusatzgewicht aufballastiert. Der RC-FREE ist ein ACRO-Spezialist. Die heftigsten Acromanöver, wie Fullstall, Helikopter, Wingover, SAT und Steilspirale lassen sich mit dem Schirm vollziehen. Das Öffnungsverhalten nach missglückten Acromanövern ist sensationell. Der RC-FREE öffnet sich superschnell und eigenständig. Zudem ist der RC-FREE auch ein sehr guter Hallenschirm. Wir haben für die Halle einen speziellen Indoorsitz entwickelt. Der Metallsitz des Rucksackmotors wird einfach durch einen sehr leichten Kunststoffsitze ersetzt. Den RC-FREE haben wir für Sie auch als Komplett-Set Bausatz im Programm (Seite 30).



HACKER RC-PARAGLIDER
"MADE BY SWING"



Hacker Moosberg Cup 2015

Die Hacker Teampiloten Manuel Nübel, Hannes Vatter und Adrian Kaul belegen beim Hacker Moosberg Cup 2015 mit dem RC-FREE den 1., 2., und 3. Platz.

Empfohlene Flugsysteme



Seite 24



Seite 32



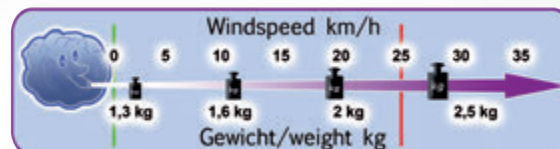
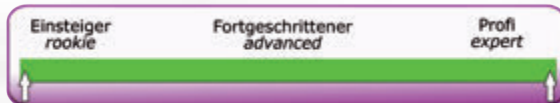
Seite 30



A

Einstufung

Einfaches Starten, einfaches Handling, schnelles Öffnungsverhalten, sehr klappstabil, äußerst agil und vielseitig.



Technische Daten

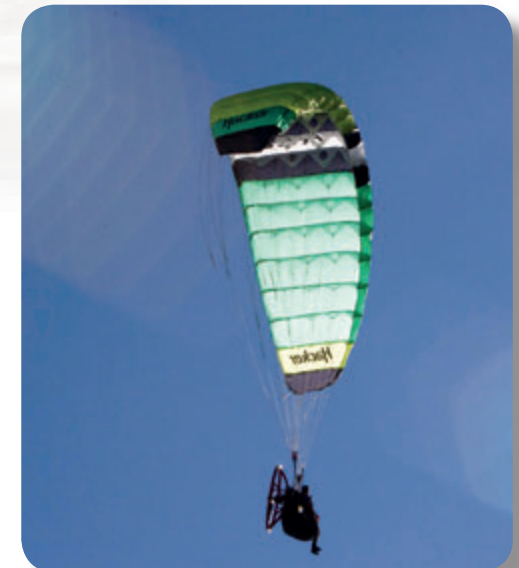
Spannweite ausgelegt:	285cm
Spannweite projiziert:	228cm
Fläche ausgelegt:	1,50m ²
Fläche projiziert:	1,2m ²
Streckung:	5,2
Schirmtyp:	SingleSkin
Zellenzahl:	19
Schirmeinstufung:	A

RC-FREE V2

Artikel-Nr.: 67006005 Sensis-Design
Artikel-Nr.: 67006004 grün/schwarz/weiss

Tipps & Tricks

Zusatzgewicht: Wenn Sie merken, dass Ihr Gleitschirm nicht gegen den Wind ankommt, sollten sie sofort landen und aufballastieren. Ihr Modell ist zu leicht bzw. der Wind zu stark. Im Zweifel gilt: Lieber zu schwer als zu leicht fliegen. Wenn Sie nicht gegen den Wind ankommen niemals mit Vollgas gegen den Wind fliegen. Dadurch steigt das Modell zwar, fliegt über Grund aber Rückwärts. Nur minimal Gas geben.



RC-FREE V2

Der RC-FREE V2 ist die logische Weiterentwicklung unseres Erfolgsschirms RC-FREE. Die Spannweite und Fläche wurde vergrößert, was dem Schirm ein noch breiteres Einsatzspektrum verleiht. Auch der RC-FREE V2 ist, wie sein Vorgänger, in der SingleSkin Technik aufgebaut. Dieser Schirm besitzt somit kein Untersegel.

Der RC-FREE V2 ist der perfekte Schirm für Einsteiger, Fortgeschrittene und Profis. Der Schirm lässt sich extrem leicht starten und hat einen sehr breiten Anwendungsbereich. Er kann sehr leicht und schwer geflogen werden. Dies bedeutet, dass man je nach der Stärke des Windes mit mehr oder weniger Zusatzgewicht fliegt. Bei viel Wind wird das Flugsystem mit mehr Zusatzgewicht aufballastiert. Auch bei starkem Wind bleibt der Schirm äußerst stabil. Der RC-FREE V2 ist ein ACRO-Spezialist. Die heftigsten Acromanöver, wie Fullstall, Helikopter, Wingover, SAT und Steilspirale lassen sich mit dem



Schirm vollziehen. Das Öffnungsverhalten nach missglückten Acromanövern ist sensationell. Der RC-FREE V2 öffnet sich superschnell und eigenständig. Mit diesem RC-Gleitschirm werden Sie Ihre Freude haben. Diesen schönen SingleSkin Schirm bieten wir in zwei verschiedenen Designs an.

Der RC-FREE V2 ist sowohl im Design des echten Gleitschirms „Sensis“ der Firma Swing erhältlich, als auch in einer sehr schönen Längsstreifenoptik in grün/weiß/schwarz erhältlich. Der RC-FREE V2 wurde gemeinsam mit dem Gleitschirmentwickler Michael Hartmann der Firma Swing entwickelt. Die deutsche Gleitschirmschmiede SWING gehört zu den bekanntesten und etabliertesten Herstellern echter Paraglider.

HACKER RC-PARAGLIDER

"MADE BY SWING"



Empfohlene Flugsysteme



Seite 24



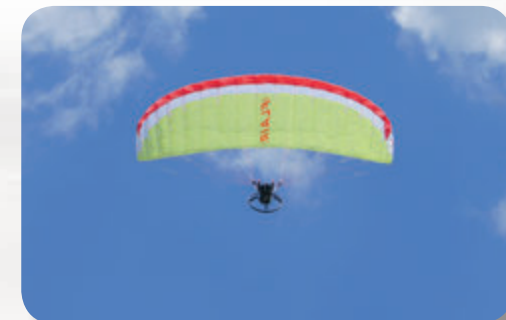
Seite 32

RC FLAIR^{2.4}



Deutsche Meisterschaft 2014
 2. Platz Gleitschirme mit Rucksackmotor
 2. Platz Segler Klasse S bis 2m²
 3. Platz Gleitschirme mit Rucksackmotor

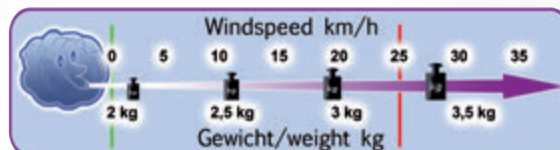


A

Einstufung

Einfaches Starten, einfaches Handling, schnelles Öffnungsverhalten, sehr klappstabil, genialer Allrounder, sehr vielseitig.



Technische Daten

Spannweite ausgelegt: 304cm
 Spannweite projiziert: 257cm
 Fläche ausgelegt: 2,32m²
 Fläche projiziert: 2m²
 Streckung: 5
 Schirmtyp: SingleSkin
 Zellenzahl: 19
 Schirmeinstufung: A

Tipps & Tricks

Motorbremse und Sicherheitsschalter: Wir empfehlen unbedingt die Bremsfunktion Ihres Reglers am Modell zu aktivieren. Wenn Sie das Gas raus nehmen, dann sollte der Motor sofort stehen bleiben. Somit verhindern Sie ein Nachdrehen des Propellers bei Landungen und verringern die Gefahr, dass die Leinen in den Propeller kommen. Nach der Landung sollte sofort ein Sicherheitsschalter am Sender aktiviert werden, der ein versehentliches „Gasgeben“ verhindert. Immer mit stehendem Motor landen. Nach der Landung den Flugakku abstecken.

Artikel-Nr.: 67006901 petrol/weiss/gelb
 Artikel-Nr.: 67006900 rot/weiss/lime

RC FLAIR 2.4



Mit dem RC-FLAIR 2.4 erweitert Hacker sein Para-RC Angebot um einen weiteren High-End Gleitschirm in Single-Skin Technologie. Auch dieser Modellgleitschirm ist wieder gemeinsam mit den besten Gleitschirmkonstrukteuren der manntragenden Zunft entwickelt worden. Schon mit dem kleineren RC-Free konnte ein wahrer Erfolgsschirm und Alleskönner entwickelt werden.

Der RC-Free war der erfolgreichste RC-Gleitschirm der Deutschen Meisterschaft. Mit Stolz präsentieren wir nun unseren RC-FLAIR 2.4. Auch dieser RC-Gleitschirm ist in Single-Skin Technologie aufgebaut und besitzt herausragende Start- und Flugeigenschaften. Besonders das Fliegen in der Thermik und am Hang, sowie das Genußfliegen mit Rucksackmotor oder Trike sind die großen Stärken des RC-FLAIR. Aufgrund seiner großen Fläche und unserem computersimulierten Hochleistungsprofil erreicht man mit dem RC-FLAIR eine perfekte Flugperformance. Der Gleitschirm bleibt auch bei heftigsten Windbedingungen immer stabil. Das Öffnungsverhalten der Kappe ist enorm schnell und sicher, sollte mal ein Acromanöver missglücken. Selbstverständlich sind mit dem RC-FLAIR 2.4 alle Acromanöver möglich. Sogar Loopings, SAT, Steilspirale, Helicopter, Tumbings und Powerloops meistert das Modell mit erstaunlicher Bravour. Der Schirm ist extrem gutmütig und hat einen großen Geschwindigkeitsbereich. Der Schirm kann sehr langsam geflogen werden. Nimmt der Wind aber zu, so kann durch Aufballastieren die Fluggeschwindigkeit

erhöht werden. Dafür sorgt das speziell entwickelte Hochleistungsprofil des Paragliders. Dieses Profil reagiert sehr gut auf zusätzliches Gewicht, wodurch mit wenig Zusatzgewichten schon ein guter Geschwindigkeitszuwachs erreicht wird. Somit wird nicht unnötig viel Ballast mit in die Luft genommen, was grundsätzlich immer zu Lasten guter Sinkwerte führt.

Der FLAIR ist ein wahrer Überflieger und wird Sie in seinen Bann ziehen. Einsteiger werden die genialen Start- und Langsamflugeigenschaften lieben, der Freizeit- und Genussflieger wird von den Allroundflugeigenschaften am Hang, in der Thermik und mit Motor begeistert sein. Der Profi und Wettbewerbspilot schätzt die Präzision und die genialen Thermikflugeigenschaften bei maximaler Sicherheit auch in heftigsten Thermikbärten. Er kann volles Risiko gehen und sich ganz aufs Fliegen konzentrieren. Der RC-FLAIR 2.4 kann sowohl als reinrassiger Segler mit der Pilotenpuppe Robin, mit den Hacker Rucksackmotor-Sets „M“, „L“ oder mit den Motorschirmtrikes „Airbull“ oder „RC-Bullix“ geflogen werden.

Ein besonderer Reiz wird für Liebhaber der Scalefliegerei der Einsatz des RC-BULLIX darstellen. Dieses wunderschöne Full-Scale Trike passt perfekt zum FLAIR2.4.

Empfohlene Flugsysteme



Seite 26



Seite 28



Seite 32



Seite 33



B

Einstufung

Einfaches Starten, gutes Handling, schnelles Öffnungsverhalten, sehr klappstabil, für Scale-Liebhaber, einfache Kontrolle

Technische Daten:

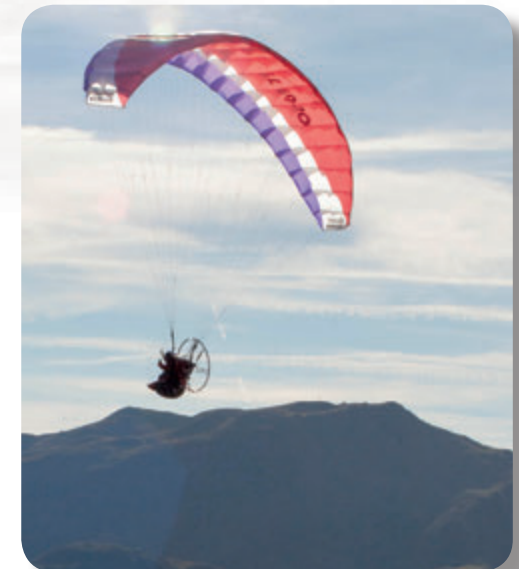
Spannweite ausgelegt:	445cm
Spannweite projiziert:	356cm
Fläche ausgelegt:	4,5m ²
Fläche projiziert:	3,86m ²
Streckung:	5
Schirmtyp:	SingleSkin
Zellenzahl:	19
Schirmeinstufung:	B

Tipps & Tricks

Die Gleitschirmkontrolle: Sollten Sie einmal die Kontrolle über Ihr Modell verlieren oder die Fluglage nicht mehr richtig erkennen gibt es folgende Regel: Ruhig bleiben. Ein Gleitschirm ist ein eigenstabil fliegendes Fluggerät. Nehmen Sie langsam das Gas heraus und machen Sie keine weiteren Steuerbewegungen. Das Modell beruhigt sich von alleine. Langsame Steuerbewegungen sind beim Fliegen eines Gleitschirmes sehr wichtig. Den Steuerknüppel immer langsam wieder auf Neutral-Position zurückführen. So wird sich der Schirm nicht aufschaukeln.

RC-FLAIR 4.5

Artikel-Nr.: 67006700 orange/weiss/limette
Artikel-Nr.: 67006701 violett/weiss/rot



RC **FLAIR** 4.5



Der RC-FLAIR 4.5 ist das bislang größte Gleitschirmmodell in der Hacker Para-RC Serie. Imposante 4,5m Spannweite und eine sehr große Fläche von 4,5m² ermöglichen bislang ungeahnte Möglichkeiten mit einem Gleitschirmmodell. Der RC-FLAIR 4.5 ist ebenso gutmütig wie sein kleiner Bruder FLAIR 2,4. Dank der großen Fläche von 4,5m² spricht das Modell hervorragend auf kleinste Thermikablösungen an und lässt sich nicht zuletzt wegen seiner stabilen Flugeigenschaften perfekt in der Thermik zentrieren. Die Zellenzahl wurde so gering wie möglich gehalten. Dadurch verringert sich der Luftwiderstand deutlich, da auf viele Leinen verzichtet werden konnte. RC-FLAIR 4.5 ist grundsätzlich für das Fliegen im Freien konzipiert. Die besonderen Stärken des RC-FLAIR liegen im Thermikflug und seiner Wendigkeit. Niedrigere Sinkwerte und maximale Stabilität zeichnen den RC-FLAIR 4.5 aus. Der Gewichtsbereich reicht von ca. 3,5 kg bei absoluter Windstille bis hin zu 8 kg.

Der RC-FLAIR4.5 startet sehr einfach und ist sehr leicht zu kontrollieren. Extrem unkompliziert im Flug, beim Starten und Landen. Für das Handling

bekommt der Schirm eine „A“ Einstufung. Da dieser große Schirm mit schwereren Flugsystemen geflogen wird, hat er die Einstufung „B“ erhalten. Also perfekt für begabte Einsteiger mit etwas Erfahrung, Fortgeschritte oder Profis. Zum RC-FLAIR 4.5 passen perfekt unsere XXL Flugsysteme. Sowohl mit Rucksackmotor als auch mit dem großen SCALE Motorschirmtrike „Big BULLIX“ macht der RC-FLAIR 4.5 eine perfekte Figur.

Empfohlene Flugsysteme



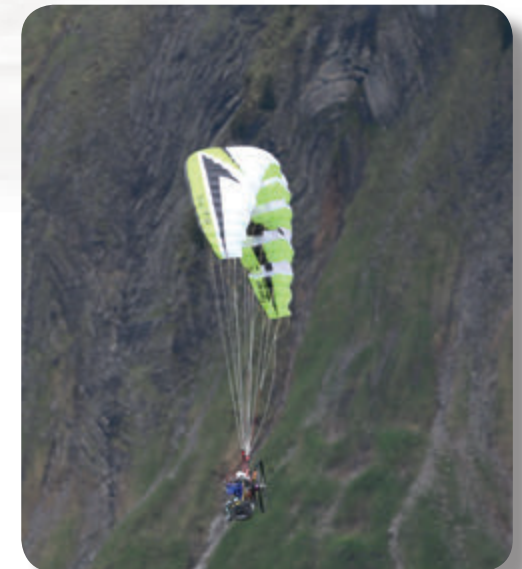
Seite 33



Seite 34



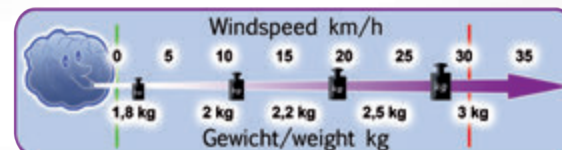
Seite 34



B

Einstufung

sehr schneller Hochleister, geniale Gleit- und Steigleistung, perfekt zum Fliegen mit Beschleuniger, extrem stabil und klappresistent



Technische Daten:

Spannweite ausgelegt:	299cm
Spannweite projiziert:	233cm
Fläche ausgelegt:	1,55m ²
Fläche projiziert:	1,29m ²
Streckung:	5,8
Schirmtyp:	Hybrid
Zellenzahl SingleSkin:	10
Zellenzahl DoubleSkin:	26
Schirmeinstufung:	B

Artikel-Nr.: 67004700

Tipps & Tricks

Der Beschleuniger: Mit einem Beschleuniger Servo werden bei einem Gleitschirm die A-Leinen herunter gezogen. Dadurch ändert sich der Anstellwinkel des Schirmes. Der Gleitschirm wird schneller mit herunter gezogenen A-Leinen. Der Beschleuniger hat bei unseren neuen Gleitschirmen RC-NEXUS Hybrid und RC-NYOS Hybrid die größte Wirkung. Sie werden bis zu 30% schneller. SingleSkin Schirme reagieren nicht so stark auf den Beschleuniger. DoubleSkin Schirme besser, allerdings werden diese im beschleunigten Zustand klappenanfälliger.

RC-NYOS^{HYBRID}



Mit dem RC-Nyos HYBRID wurde ein neuer, innovativer Modell-Paraglider entwickelt, der annähernd alle Vorteile von Hochleister- und SingleSkin Schirmen elegant miteinander vereint. Dieser Schirm wird seinen Attributen HYBRID und Hochleister nicht nur durch die Technik, sondern vor allem durch seine neuartige Flugperformance gerecht. Ziel war es einen extrem sicheren Hochleister Gleitschirm zu entwickeln, der mit maximaler Performance hinsichtlich Steig- und Gleitleistung bei unterschiedlichsten Bedingungen und in den unterschiedlichsten Fluggebieten auch von „Nicht-Profis“ mit maximaler Sicherheit zu beherrschen ist. Der RC-Nyos HYBRID ist unser bislang vielseitigster Hochleister. Die Innovation der Hacker HYBRID Technik liegt sowohl am cleveren Verhältnis der DoubleSkin zu SingleSkin Zellen als auch an einem neuen Hochleister-Profil.

Jeder, der bereits fortgeschrittene Erfahrungen mit Modellgleitschirmen hat, wird dieses Modell lieben. Besonders dann, wenn er sein Modell gerne so fliegt

wie ein Hochleister eben fliegen sollte. Hoher Geschwindigkeitsbereich, soarsen an der Hangkante und großräumiges Thermikfliegen auch bei anspruchsvollen und stark kritischen Stellen erweitern das Einsatzgebiet des RC-Nyos HYBRID. Heftige Thermik, ruppige Turbulenzen und auch starker Wind, wie z.B. im hochalpinen Gebirge, sind für den RC-Nyos HYBRID keine Herausforderung sondern geliebtes Terrain. Das große Geschwindigkeitsspektrum ist ebenfalls eine große Stärke dieses neuen Hochleisters. Auf den Einsatz des Beschleunigers auf der A-Leinenebene reagiert der RC-Nyos HYBRID mit einem Geschwindigkeitszuwachs von ca. 20-25 % besonders gut und erweitert somit das Einsatzgebiet noch mal erheblich. Einfacheres Handling, extreme Klappresistenz und geniales Öffnungsverhalten bei Klappen machen diesen Schirm nicht nur für Profis zu einem Highlight im Hangar. Wir empfehlen den RC-NYOS HYBRID mit einem optionalen Beschleuniger zu fliegen.

HACKER RC-PARAGLIDER
"MADE BY SWING"



Empfohlene Flugsysteme



Seite 26



Seite 28



Seite 32



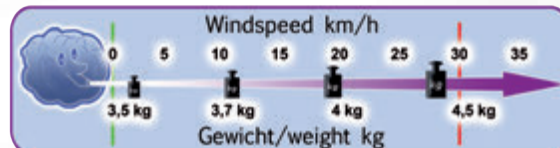
Seite 33



B

Einstufung

sehr schneller Hochleister, geniale Gleit- und Steigleistung, perfekt zum Fliegen mit Beschleuniger, extrem stabil und klappresistent



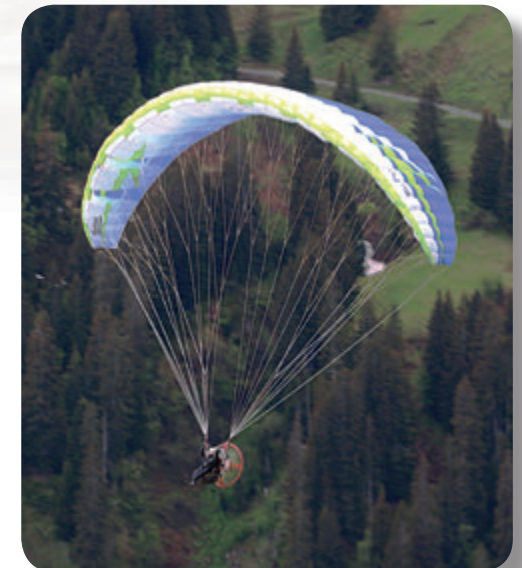
Technische Daten:

Spannweite ausgelegt:	433cm
Spannweite projiziert:	337cm
Fläche ausgelegt:	3m ²
Fläche projiziert:	2,51m ²
Streckung:	6,25
Schirmtyp:	Hybrid
Zellenzahl SingleSkin:	10
Zellenzahl DoubleSkin:	26
Schirmeinstufung:	B

Artikel-Nr.: 67004500

Tipps & Tricks

Die Hacker HYBRID Technologie: Mit unserer neuen HYBRID Technologie haben wir einen weiteren Meilenstein in der Para-RC Szene setzen können. Noch nie war das Fliegen mit einem Hochleister so sicher und einfach wie mit unseren HYBRID Schirmen. Ein ganz besonderes Verhältnis von DoubleSkin-Zellen zu SingleSkin-Zellen vereinen die Vorteile beider Technologien. Unsere HYBRID Schirme sind reinrassige Hochleister die so sicher wie SingleSkins fliegen aber bei einfachem Handling die Geschwindigkeit und Leistung des Hochleisters haben.



RC-NEXUS^{HYBRID}

Mit dem RC-NEXUS HYBRID wurde ein neuer, innovativer Modell-Paraglider entwickelt, der annähernd alle Vorteile von Hochleister- und SingleSkin Schirmen elegant miteinander vereint. Dieser Schirm wird seinen Attributen HYBRID und Hochleister nicht nur durch die Technik, sondern vor allem durch seine neuartige Flugperformance gerecht. Ziel war es einen extrem sicheren Hochleister Gleitschirm zu entwickeln, der mit maximaler Performance hinsichtlich Leistung, Steig- und Gleitleistung bei unterschiedlichsten Bedingungen und in den unterschiedlichsten Fluggebieten auch von „Nicht Profis“ mit maximaler Sicherheit zu beherrschen ist.

Der RC-NEXUS HYBRID und RC-NYOS HYBRID sind unsere bislang vielseitigsten und gutmütigsten Hochleister. Die Innovation der Hacker HYBRID Technik liegt sowohl am cleveren Verhältnis der DoubleSkin zu SingleSkin Zellen als auch an einem neuen Hochleister-Profil. Jeder, der bereits fortgeschrittene Erfahrungen mit Modellgleitschirmen hat wird dieses Modell lieben. Besonders dann, wenn er sein Modell gerne so fliegt wie ein Hochleister eben fliegen sollte. Hoher Geschwindigkeitsbereich, soaren an der Hangkante und großräumiges Thermikfliegen auch bei anspruchsvollen und stark kritischen Stellen erweitern das Einsatzgebiet des RC-NEXUS HYBRID. Heftige Thermik, ruppige Turbulenzen und auch starker Wind, wie z.B. im hochalpinen Gebirge, sind für den RC-NEXUS HYBRID keine Herausforderung sondern geliebtes Terrain. Das große Geschwindigkeits-Spektrum ist ebenfalls

eine große Stärke des neuen Paragliders. Auf den Einsatz des Beschleunigers auf der A-Leinenebene reagiert der RC-NEXUS HYBRID mit einem Geschwindigkeitszuwachs von ca. 20-25 % besonders gut und erweitert somit das Einsatzgebiet noch mal erheblich. Einfacheres Handling, extreme Klappresistenz und geniales Öffnungsverhalten bei Klappen machen diesen Schirm nicht nur für Profis zu einem Highlight im Hangar.

Wer einen Gleitschirm im fortgeschrittenen Bereich zu kontrollieren weiß, der liegt mit dem RC-NEXUS HYBRID genau richtig. Mit entsprechender Einweisung, wie z.B. auf unseren vielen kostenlosen Hacker FlyPerfect Trainings und Meetings, ist der RC-NEXUS HYBRID aber durchaus auch, nach einem ca. 3-4 stündigem Training, für Einsteiger geeignet. Trotz seiner großen Spannweite von 4,33m bei einer ausgelegten Fläche von 3m² ist der RC-NEXUS HYBRID schon ab ca. 3kg Abfluggewicht der Gondel, Trike oder Pilotenpuppe zu fliegen. Dies vereinfacht das Handling ungemein. Hier kann somit mit dem herkömmlichen Robin und Gurtzeug (mit Metallkäfig) geflogen werden, als auch mit dem großen Gurtzeug XXL.



Empfohlene Flugsysteme



Seite 28



Seite 33



Seite 34



Seite 34



1. Platz Deutsche Meisterschaft 2013

2. Platz Deutsche Meisterschaft 2013

RC-Gleitschirme mit Trike



B

Einstufung

Sehr stabiler und schneller RC-Gleitschirm, perfekt zum Fliegen mit Trike und Rucksackmotor, sehr stabil und klappresistent

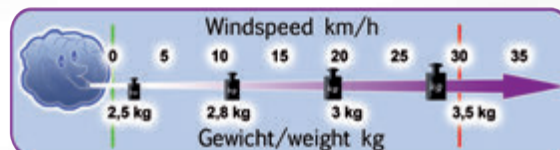
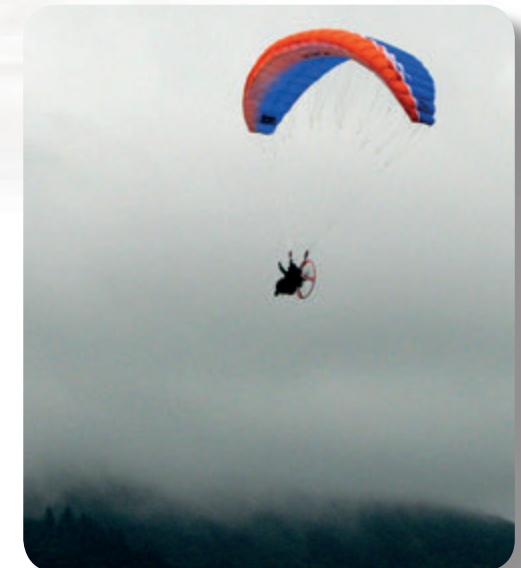
Technische Daten

Spannweite ausgelegt: 300cm
Spannweite projiziert: 233cm
Fläche ausgelegt: 1,8m²
Fläche projiziert: 1,5m²
Streckung: 5
Schirmtyp: DoubleSkin
Zellenzahl: 23
Schirmeinstufung: B

Artikel-Nr.: 67004001

Tipps & Tricks

Die sichere Landung: Landen Sie immer mit stehendem Propeller gegen den Wind. Ziehen Sie kurz vor dem Aufsetzen des Modells die Steuerarme voll durch. Lassen Sie die Arme durchgezogen bis Sie das Modell aufgehoben haben. So schonen Sie Ihre Servos. Verbessern Sie Ihre Fähigkeiten und besuchen Sie unsere Events. Sie bekommen von unseren Profis und Teampiloten kostenlose Schulungen, Vorträge, Trainings und jede Menge interessante Informationen rund um das Thema Para-RC. Spaß & Fun stehen im Vordergrund.



RC-ARCUS



Der Hacker „Swing Arcus“ ist ein weiterer High-End Gleitschirm in unserem Programm. Der RC-ARCUS bleibt auch bei starken Turbulenzen immer stabil und ist sicher zu fliegen. Das Swing typische Arcus Profil konnte voll auf das Modell übertragen werden. Sie können sich ganz auf das Fliegen konzentrieren, der Schirm fliegt sehr feinfühlig und ist in Kombination mit Rucksackmotor oder Trike sehr agil. Die Gleit- und Steigleistungen überzeugen. Perfekt für Piloten, die es unkompliziert mögen. Der RC-ARCUS eignet sich bestens zum Fliegen mit Motor.

Es wird empfohlen den RC-ARCUS mit einem optionalen Beschleuniger-Servo auszustatten. Im Motorflug wird über dieses Servos die A-Leinenebene herunter gezogen. Somit fliegt der Schirm schneller und der Anstellwinkel ist perfekt für den Motorflug. Bei wenig oder keiner Motorleistung wird der Beschleuniger einfach heraus genommen. Der RC-ARCUS ist durch seine DoubleSkin Konstruktion äußerst klappstabil und er überzeugt mit einem sehr hohen Geschwindigkeitspektrum. Auch bei sehr starkem und turbulentem

Wind sind Sie mit dem RC-ARCUS schnell und sicher unterwegs. Bei der Deutschen Meisterschaft 2013 konnten die Piloten mit dem RC-ARCUS in der Motorschirmklasse den 1. und 2. Platz belegen. Geflogen wurden der RC-ARCUS mit dem Powertrike AIRBULL und dem optionalen Beschleunigersystem.

Der RC-ARCUS verfügt wie viele unserer RC-Gleitschirme über Nylonstäbchenverstärkungen in der Eintrittskante. Dadurch lässt sich der Schirm sehr gut starten und er bleibt auch stabiler. Das Öffnungsverhalten der Gleitschirms ist besser und sicherer. Mit dem RC-ARCUS haben Sie einen sehr unkomplizierten RC-Gleitschirm für unterschiedliche Windbedingungen.

HACKER RC-PARAGLIDER

"MADE BY SWING"



Empfohlene Flugsysteme



Seite 26



Seite 28



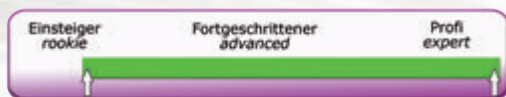
Seite 32



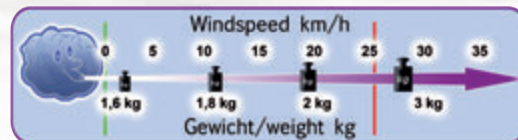
Seite 33

RC COOL¹

Wir haben viel Zeit und Sorgfalt in dieses ganz besondere Flugmodell investiert, um Ihnen ein Höchstmaß an Freude und Spaß beim Fliegen zu bereiten. Es wurde auf eine hohe Materialqualität und eine praxisgerechte Fertigung geachtet. Der Para-RC Gleitschirm „RC-COOL“ kann durch die neuartige Single-Skin – Technologie auch von relativ unerfahrenen Piloten geflogen werden. Er eignet sich in der Hand eines fortgeschrittenen Piloten auch zum Thermikfliegen und für Freestyle-Manöver. Da ein Gleitschirm keine starre Fläche besitzt, unterscheidet sich die Handhabung etwas von der eines gewöhnlichen Flugmodells. Bitte nehmen Sie sich etwas Zeit und studieren aufmerksam die Anleitung. Sie enthält einige Tipps und Tricks, welche das Fliegen mit einem Modellgleitschirm zu einem tollen Erlebnis werden lassen.



Artikel-Nr.: 67006800



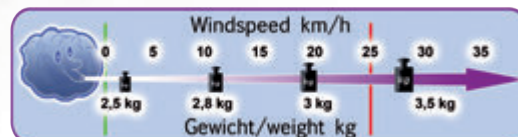
Technische Daten

- Spannweite ausgelegt: 300cm
- Spannweite projiziert: 230cm
- Fläche ausgelegt: 1,74m²
- Fläche projiziert: 1,47m²
- Streckung: 5,2
- Schirmtyp: SingleSkin
- Zellenzahl: 19
- Schirmeinstufung: A

A

Stunt^{3.0}

Der Scale Gleitschirm STUNT3.0 ist die Basis für alle Arten des Fliegens mit den Produkten der neuen Hacker Para-RC Serie. Der Schirm ist aus originalem Gleitschirmtuch gefertigt und mit einer hochmodernen Leinengeometrie bestückt. Dank dieser Technik konnte auf viele Leinen verzichtet werden und der Luftwiderstand nochmal drastisch gesenkt werden. Die Widerstandsverteilung bei einem Paraglider verteilt sich je zu einem Drittel auf den Schirm, den Piloten und die Leinen. Der STUNT3.0 besticht mit sehr ausgewogenen Flugeigenschaften. Er überzeugt sowohl in der Thermik, am Hang, mit Rucksackmotor und Motortrike. Der Stunt3.0 hat ein geniales Startverhalten und eignet sich deshalb besonders für Einsteiger, Allrounder und Genußflieger. Je nach Trimmung ist bis zum Acrofliegen alles möglich. Der Stunt3.0 ist direkt bei der Hacker Motor GmbH nicht mehr erhältlich.



Technische Daten Schirm:

- Spannweite ausgelegt: 300cm
- Spannweite projiziert: 235cm
- Fläche ausgelegt: 1,8m²
- Fläche projiziert: 1,5m²
- Streckung: 5
- Schirmtyp: DoubleSkin
- Zellenzahl: 25
- Schirmeinstufung: B

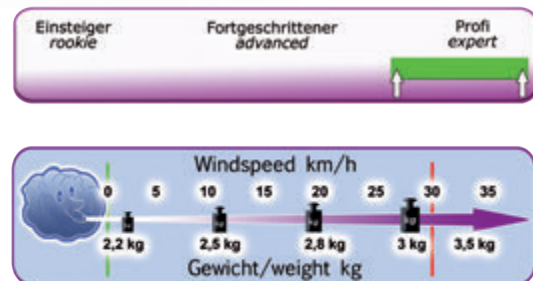
B

RC-ASTRAL V2

Der wohl erfolgreichste DoubleSkin Hochleistungsschirm

Bei der Deutschen Meisterschaft 2013 gewannen Melchior Lindenstruth in der Seglerklasse den 1. Platz, Matthias Bühler den 3. Platz. In der Rucksackmotorklasse belegte Sascha Rentel den 2. Platz. Bei den RC-Para Suiss Open den 1. und 2. Platz und beim Moosberg Cup zweimal den 1. Platz. Dieser erfolgreiche Gleitschirm konnte nochmals verbessert werden. Wir präsentieren den HACKER RC-ASTRAL V2. Der Hacker RC-ASTRAL ist der wohl erfolgreichste ferngesteuerte Hochleister. Mit dem RC-ASTRAL wurden schon etliche Titel bei nationalen und internationalen Wettkämpfen gewonnen.

Das Hacker Entwicklungsteam und das Team um Swings Chefdesigner Michael Hartmann haben ganze Arbeit geleistet. Der neuen RC-ASTRAL V2 ist auf dem neuesten Stand der Gleitschirmtechnik. Ein verbessertes Profil ermöglicht noch schnelleres Fliegen. Der RC-ASTRAL V2 lässt sich sehr gut mit einem zusätzlichen Servo beschleunigen. Die genialen Thermikflugeigenschaften des Vorgängers konnten nochmal verbessert werden. Auch in Sachen Wendigkeit besticht der RC-ASTRAL V2. Dank der verstärkten Eintrittskante in Stäbchentechnik ist der RC-ASTRAL V2 noch stabiler auch in turbulenter Luft. Dank der Diagonalrippen, die die Galerieleinen auf die Hälfte reduzieren, konnte der Luftwiderstand niedrig gehalten werden.



Technische Daten:
 Spannweite ausgelegt: 300cm
 Spannweite projiziert: 233cm
 Fläche ausgelegt: 1,5m²
 Fläche projiziert: 1,3m²
 Streckung: 5,8
 Schirmtyp: DoubleSkin
 Zellenzahl: 36
 Schirmeinstufung: C





Artikel-Nr.: 67057100

„Para-RC Rucksackmotor Set S EVO“ Inhalt

Artikel-Nr.:	15716153	A30-12M V4 Para
Artikel-Nr.:	19870033	Bedienungsanleitung Rucksackmotor-Set S
Artikel-Nr.:	25264700	APC Thin electric 10*5 Prop
Artikel-Nr.:	67002015	Para-RC Metallsitz Evo
Artikel-Nr.:	67002018	Para-RC Gurtzeug Evo
Artikel-Nr.:	67002026	Para-RC Kunststoffarme
Artikel-Nr.:	67002030	Para-RC Servo (2 Stück)
Artikel-Nr.:	67002033	Para-RC Alu-Servohebel (2er-Satz für Para Servo)
Artikel-Nr.:	67002045	Para-RC Mix
Artikel-Nr.:	67002077	Para-RC Befestigungssatz / Schraubenstz
Artikel-Nr.:	67002091	Para-RC Propkäfig (Kunststoff schwarz)
Artikel-Nr.:	67002092	Para-RC Bügel für Rucksackmotor
Artikel-Nr.:	67002094	Para-RC Propkäfig (Kunststoff rot)
Artikel-Nr.:	67002100	Para-RC Schäkel 3,5mm (2er-Satz)
Artikel-Nr.:	87200055	Speed Controller X-55-SB-Pro Para

Para-RC Rucksack-Set S EVO



Der Rucksackmotor ist das am häufigsten eingesetzte Flugsystem. Aus diesem Grund haben wir für Sie diese Flugsysteme als fertige Sets im Angebot. Sie können Ihr Set in drei unterschiedlichen Ausbaustufen wählen. Zum einen gibt es das Set als „KIT“. Dies ist die Bausatzversion des Sets. Der Aufbau des Sets ist einfach und an einem Abend erledigt. Das Set gibt es zudem noch als „ARTF“ und „RTF“ Variante. Bei der „ARTF“ Variante ist das Flugsystem bis auf die Fernsteuerung komplett aufgebaut. Die RTF-Variante ist komplett mit RC-Gleitschirm flugfertig aufgebaut. Sie wählen bei Ihrer Bestellung zum „Para-RC Rucksack-Set S EVO“ lediglich noch Ihren bevorzugten Gleitschirm aus. Die empfohlenen Gleitschirme zum „Para-RC Rucksack-Set S EVO“ finden Sie unten auf dieser Seite. Dieses Set wird ohne Pilotenpuppe geflogen. Die Servos finden ihren geschützten Platz im Inneren des Gurtzeuges. Für den Akku ist reichlich Platz. Über zwei Reißverschlüsse ist der Zugang zum Akku- und Gewichtfach sehr einfach.

gen geeignet und speziell dafür entwickelt worden. Hochwertige Qualitätsprodukte der Hacker Motor GmbH sind Bestandteil des Sets. Das Set wurde von unseren Para-RC Spezialisten Sascha Rentel und Martin Vilsmeier für Sie zusammen gestellt. Es lässt keine Wünsche offen und die unterschiedlichen Vorfertigungsstufen ermöglichen Ihnen einen schnellen Start.

Alle unsere Systeme sind Modular aufgebaut und Sie können diese auch gut miteinander kombinieren. So könnten Sie dieses Set auch auf den Flug mit Pilotenpuppe umrüsten, wenn Sie mal einen größeren Schirm fliegen möchten. Auch der Anbau von „Trike Conversion Kits“ ist möglich. Das „Para-RC Rucksack-Set S EVO“ können sie sowohl mit der „Airbull“ als auch mit dem „Airbull light“ Motorschirmtrike kombinieren. Welche Schirme mit welchen Flugsystemen harmonisieren finden Sie immer auf den jeweiligen Seiten unserer RC-Gleitschirme.

Das „Para-RC Rucksack-Set S EVO“ ist perfekt für das Rucksackmotorfliegen.

Empfohlene RC-Gleitschirme

RC **FREE**
Seite 8

RC **FREE**²
Seite 10

RC **COOL**^{1.7}
Seite 22

RC-**NYOS**^{HYBRID}
Seite 16



Artikel-Nr.: 67057101

„Para-RC Rucksackmotor Set M EVO“ Inhalt

Artikel-Nr.: 15716153	A30-12M V4 Para
Artikel-Nr.: 19870034	Bedienungsanleitung Rucksackmotor-Set M
Artikel-Nr.: 25264700	APC Thin electric 10*5 Prop
Artikel-Nr.: 67001005	Para-RC Piloten Set „Robin“
Artikel-Nr.: 67002015	Para-RC Metallsitz Evo
Artikel-Nr.: 67002018	Para-RC Gurtzeug Evo
Artikel-Nr.: 67002026	Para-RC Kunststoffarme
Artikel-Nr.: 67002045	Para-RC Mix
Artikel-Nr.: 67002077	Para-RC Befestigungssatz / Schraubenstz
Artikel-Nr.: 67002091	Para-RC Propkäfig (Kunststoff schwarz)
Artikel-Nr.: 67002092	Para-RC Bügel für Rucksackmotor
Artikel-Nr.: 67002098	Para-RC Propkäfig (Kunststoff gelb)
Artikel-Nr.: 67002100	Para-RC Schäkel 3,5mm (2er-Satz)
Artikel-Nr.: 87200056	Speed Controller X-70-SB-Pro Para

Para-RC Rucksack-Set M EVO

Der Rucksackmotor ist das am häufigsten eingesetzte Flugsystem. Aus diesem Grund haben wir für Sie diese Flugsysteme als fertige Sets im Angebot. Sie können Ihr Set in drei unterschiedlichen Ausbaustufen wählen. Zum einen gibt es das Set als „KIT“. Dies ist die Bausatzversion des Sets. Der Aufbau des Sets ist einfach und an einem Abend erledigt. Das Set gibt es zudem noch als „ARTF“ und „RTF“ Variante. Bei der „ARTF“ Variante ist das Flugsystem bis auf die Fernsteuerung komplett aufgebaut. Die RTF-Variante ist komplett mit RC-Gleitschirm flugfertig aufgebaut. Sie wählen bei Ihrer Bestellung zum „Para-RC Rucksack-Set M EVO“ lediglich noch Ihren bevorzugten Gleitschirm aus. Die empfohlenen Gleitschirme zum „Para-RC Rucksack-Set M EVO“ finden Sie unten auf dieser Seite. Dieses Set mit der Scale-Pilotenpuppe „ROBIN“ ist ein technischer und optischer Leckerbissen. Der kraftvolle A30-12M Brushless-Motor verleiht dem „Para-RC Rucksack-Set M EVO“ reichlich Power und hält jede Menge Reserven bereit. Über zwei Reißverschlüssen ist der Zugang zum Akku- und Gewichtfach sehr einfach.

Das „Para-RC Rucksack-Set M EVO“ ist perfekt für das Rucksackmotorfliegen geeignet und speziell dafür entwickelt worden. Hochwertige Qualitätsprodukte der Hacker Motor GmbH sind Bestandteil des Sets. Das Set wurde von unseren Para-RC Spezialisten Sascha Rentel und Martin Vilsmeier für Sie zusammen gestellt. Es lässt keine Wünsche offen und die unterschiedlichen Vorfertigungsstufen ermöglichen Ihnen einen schnellen Start.

Alle unsere Systeme sind Modular aufgebaut und Sie können diese auch gut miteinander kombinieren. So könnten Sie dieses Set auch später mal auf die „L“ Variante umrüsten, wenn Sie noch mehr Motorkraft benötigen sollten, oder einen größeren Schirm wie z.B den „RC-NEXUS Hybrid“ fliegen möchten. Auch der Anbau des Motorschirmtrikes „AIRBULL“ als Conversion Kit ist möglich. Welche Schirme mit welchen Flugsystemen harmonisieren finden Sie immer auf den jeweiligen Seiten unserer RC-Gleitschirme.

Empfohlene RC-Gleitschirme

RC FLAIR^{2.4}
Seite 12

RC-NYOS^{HYBRID}
Seite 16

RC-ARCUS
Seite 20

RC-ASTRAL^{v2}
Seite 23

Stunt^{3.0}
Seite 22



„Para-RC Rucksackmotor Set L EVO“ Inhalt

Artikel-Nr.: 67057102

Artikel-Nr.: 15716157	A30-8XL V4 Para
Artikel-Nr.: 19870037	Bedienungsanleitung Rucksackmotor-Set L
Artikel-Nr.: 25264700	APC Thin electric 10*5 Prop (2 Stück)
Artikel-Nr.: 67002020	Para-RC Ersatzpilot „Robin“
Artikel-Nr.: 80101032	2x Savöx Servos SA-1256TG
Artikel-Nr.: 67002015	Para-RC Metallsitz Evo
Artikel-Nr.: 67002018	Para-RC Gurtzeug Evo
Artikel-Nr.: 67002026	Para-RC Kunststoffarme
Artikel-Nr.: 67002019	Para-RC Acro-Umlenkung
Artikel-Nr.: 67002035	Para-RC Alu-Servohebel
Artikel-Nr.: 67002045	Para-RC Mix
Artikel-Nr.: 67002077	Para-RC Befestigungssatz / Schraubenstz
Artikel-Nr.: 67002092	Para-RC Bügel für Rucksackmotor
Artikel-Nr.: 67002100	Para-RC Schäkel 3,5mm (2er-Satz)
Artikel-Nr.: 67002693	Para RC-PropKäfig 12 (Metall)
Artikel-Nr.: 87200056	Speed Controller X-70-SB-Pro Para

Para-RC Rucksack-Set L EVO

Der Rucksackmotor ist das am häufigsten eingesetzte Flugsystem. Aus diesem Grund haben wir für Sie diese Flugsysteme als fertige Sets im Angebot. Sie können Ihr Set in drei unterschiedlichen Ausbaustufen wählen. Zum einen gibt es das Set als „KIT“. Dies ist die Bausatzversion des Sets. Der Aufbau des Sets ist einfach und an einem Abend erledigt. Das Set gibt es zudem noch als „ARTF“ und „RTF“ Variante. Bei der „ARTF“ Variante ist das Flugsystem bis auf die Fernsteuerung komplett aufgebaut. Die RTF-Variante ist komplett mit RC-Gleitschirm flugfertig aufgebaut. Sie wählen bei Ihrer Bestellung zum „Para-RC Rucksack-Set L EVO“ lediglich noch Ihren bevorzugten Gleitschirm aus. Die empfohlenen Gleitschirme zum „Para-RC Rucksack-Set L EVO“ finden Sie unten auf dieser Seite.

Dieses Set mit der Scale-Pilotenpuppe „ROBIN“ ist ein technischer und optischer Leckerbissen. Der kraftvolle A30-8XL Brushless-Motor verleiht dem „Para-RC Rucksack-Set L EVO“ reichlich Power und hält jede Menge Reserven bereit. Wir haben ein spezielles Doppelpropsystem entwickelt, das sowohl mit enormer Power, als auch mit wenig Lärmentwicklung zu überzeugen weiß. Der Propellerkäfig ist aus stabilem Stahl hergestellt und es können auch andere Propellergrößen bis 12 Zoll verwendet werden. Auf diese Weise kann auf unterschiedliche Motorsetups zurückgegriffen werden.

Dieses Set ist perfekt für unseren Hybrid Hochleister „RC-NEXUS Hybrid“ geeignet. Mit diesem Flugsystem können Sie Ihren „RC-NYOS Hybrid“, „RC-Flair 2.4“, „RC-ARCUS“, „RC-ASTRAL“ auch zur absoluten Waffe aufrüsten. Bei diesen Schirmen sollten Sie lediglich Metallpropkäfing gegen einen Kunststoffkäfig tauschen. Über zwei Reißverschlüssen ist der Zugang zum Akku- und Gewichtfach sehr einfach. Das „Para-RC Rucksack-Set L EVO“ ist perfekt für das Rucksackmotorfliegen geeignet und speziell dafür entwickelt worden. Hochwertige Qualitätsprodukte der Hacker Motor GmbH sind Bestandteil des Sets. Das Set wurde von unseren Para-RC Spezialisten Sascha Rentel und Martin Vilsmeier für Sie zusammen gestellt. Es lässt keine Wünsche offen und die unterschiedlichen Vorfertigungsstufen ermöglichen Ihnen einen schnellen Start. Alle unsere Systeme sind Modular aufgebaut und Sie können diese auch gut miteinander kombinieren. Der Anbau vom Motorschirmtrike „AIRBULL“ als Conversion Kit ist möglich. Welche Schirme mit welchen Flugsystemen harmonisieren finden Sie immer auf den jeweiligen Seiten unserer RC-Gleitschirme.

Empfohlene RC-Gleitschirme

RC-NEXUS^{HYBRID}
Seite 18

RC-NYOS^{HYBRID}
Seite 16

RC-FLAIR^{2.4}
Seite 12

RC-ARCUS
Seite 20

RC-ASTRAL^{V2}
Seite 23



Artikel-Nr.: 67056056 blau/orange

Artikel-Nr.: 67056055 weiss/orange



„Para-RC Free Set“ Inhalt

- 67006002 – Para-RC Gleitschirm „RC-Free“ – weiss/orange oder
- 67006002 – Para-RC Gleitschirm „RC-Free“ – blau/orange
- 15716153 – A30-12M V4 Para
- 87200055 – X-55-SB-Pro Para
- 67002077 – Para-RC Befestigungssatz / Schraubensatz
- 19870011 – Bedienungsanleitung Para-RC-Set „RC-Free“
- 25264700 – APC Thin Electric 10x5 E
- 67002015 – Para-RC Metallsitz EVO
- 67002018 – Para-RC Gurtzeug EVO
- 67002026 – Para-RC Kunststoff-Arme (2er-Satz)
- 67002091 – Para-RC Prop-Käfig (Kunststoff-Schwarz)
- 67002092 – Para-RC Bügel für Rucksackmotor



Para-RC Free Set



Unseren Dauerbrenner als Komplett-Set. Wir haben unseren beliebten RC-Paraglider RC-FREE für Sie auch als Komplett-Set Bausatz. Bis auf die Fernsteuerung sind in diesem Set alle erforderlichen Komponenten enthalten, die Sie zum Fertigstellen Ihres Gleitschirms benötigen. Der Aufbau ist an einem gemütlichen Abend mit wenig Werkzeug erledigt und Sie können sich auf Ihren Jungfernflug freuen. Dieses Set ist optimal für Einsteiger geeignet, die bereits eine Fernsteuerung besitzen.

Der RC-FREE aus der Hacker Para-RC Serie ist in SingleSkin Technik aufgebaut. Dieser Schirm besitzt somit kein Untersegel. Der RC-FREE hat bei seinem Debüt auf der Deutschen Meisterschaft gewonnen, was zu gewinnen war. Die Piloten belegten auf Anhieb in der Seglerklasse 1S den 1., 2, und 3. Platz. In der Motorschirmklasse wurde der 1. und 3. Platz mit dem neuen Schirm gewonnen. Mit dem „Airbull Light“ Conversion Kit können Sie Ihren RC-FREE Rucksackmotor übrigens sehr schnell zu einem Motorschirmtrike umrüsten.

Der RC-FREE der perfekte Schirm für Einsteiger, Fortgeschrittene und Profis. Der Schirm lässt sich extrem leicht starten und hat einen sehr breiten Anwendungsbereich. Er kann sehr leicht und schwer geflogen werden. Auch bei starkem Wind bleibt der Schirm äußerst stabil. Der RC-FREE ist ein ACRO-Spezialist. Die heftigsten Acromanöver, wie Fullstall, Helikopter, Wingover, SAT und Steilspirale lassen sich mit dem Schirm vollziehen. Das Öffnungsverhalten nach missglückten Acromanövern ist sensationell. Der RC-FREE öffnet sich superschnell und eigenständig. Als Akku empfehlen wir einen Hacker TopFuel 3S Akku von 2400mAh. Weitere Informationen zum RC-FREE finden Sie auf Seite 8.

Geeignetes Zubehör

HACKER RC-PARAGLIDER

"MADE BY SWING"



Seite 32



Technische Daten:

Länge: 38 cm
 Breite: 30 cm
 Höhe: 34 cm
 Maßstab: 1/5
 Gewicht ohne Antrieb: ~285 gr.
 für RC-Gleitschirme bis: 1,0 – 1,5m²
 Lieferumfang Para-RC Trike „Airbull light“ Conversion-Kit



Airbull Light

FREE FREE RC COOL

Das Motorschirmtrike Airbull light „Conversion Kit“ ist modular aufgebaut und kann in verschiedenen Varianten mit unterschiedlichen RC-Gleitschirmen geflogen werden. Es eignet sich hervorragend für RC-Gleitschirme von 1,0 m² bis zu 1,5 m² und kann problemlos mit bereits vorhandenen Rucksackantrieben kombiniert werden. Perfekt abgestimmt ist unser Motortrike Airbull light „Conversion Kit“ natürlich auf unsere Para-RC Gleitschirme RC-FREE, RC-FREE V2 und RC-COOL mit dem „Rucksackmotor Set S EVO“

Das Landegestell wird einfach mit zwei M3 Schrauben am Metallsitz des Rucksackmotors befestigt. Auf diese Weise kann innerhalb von kürzester Zeit der RC-Gleitschirm von Rucksackmotor auf Motorschirmtrike umgebaut werden. Das Motortrike Airbull light „Conversion Kit“ enthält alle erforderlichen Teile. Aluminium-Vierkantrohre, Verbinder-Elemente aus schlagfestem Kunststoff sowie alle erforderlichen Schrauben und Räder.

Airbull

FLAIR RC-THYOS RC-ARCUS RC-ASTRAL V2 stunt 3.0

Das Hacker Power-Trike Airbull bietet eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten. Es kann sowohl mit der Pilotenpuppe Robin, als auch direkt mit Servos bestückt/angesteuert werden. Dadurch ergeben sich ohne Pilotenpuppen eine Vielzahl von Möglichkeiten zum Nutzlasttransport (Kameras...) und mit der Pilotenpuppe ein sehr vorbildgetreues Aussehen. Das Trike selbst ist äusserst robust und aus Stahl gefertigt. Der neue profilierte Air-Cage Käfig aus nahezu unzerstörbarem Kunststoff komplettiert das Airbull Trike. Auch härteste Landungen steckt das Airbull unbeeindruckt weg. der Sitz hat unterschiedliche Bohrungen zur Montage der Aufhängung. Somit kann der Schwerpunkt in weiten Bereichen eingestellt werden. Mit dem Airbull konnte bei Deutschen Meisterschaften gewonnen werden.



Technische Daten:

Länge: 38cm
 Breite: 30cm
 Höhe: 30cm
 Maßstab: 1:5
 Gewicht ohne Antrieb: ~1620gr.
 für Rc-Gleitschirme bis ~2m²





RC-BULLIX

FLAIR^{3.0} RC-NEXUS^{Hybrid} RC-ARCUS^{Hybrid} RC-ASTRAL^{V2} Stunt^{3.0}

Das RC-BULLIX Motortrike ist eine Scale Nachbildung des echten BULLIX des Marktführers FRESH BREEZE.

Die Hacker Motor GmbH hat die exklusive Lizenz zum Nachbau dieses schönen Motortrikes. Ein robuster, pulverbeschichteter Stahlrahmen und viele Carbonteile machen das RC-BULLIX zu einem technischen und optischen Leckerbissen. Der neue, profilierte Prop-Käfig ist aus flexiblem Spezialkunststoff gespritzt. Super stabil und äußerst haltbar. Mit dem RC-Bullix sind sie der Star in der Luft. Das Flugbild wird sie begeistern.



Technische Daten:

Länge: 43 cm
Breite: 28 cm
Höhe: 30,5 cm

Empfohlene Komponenten:

Motor: Hacker A30-12M
Regler: Hacker X-70-SB-Pro
Propeller: APC Thin Electric 10*5
Flugakku: TopFuel LiPo 3S



Big BULLIX

RC-NEXUS^{Hybrid} FLAIR^{4.5}

Das RC-BULLIX XXL Motortrike ist eine Scale Nachbildung des echten BULLIX des Marktführers FRESH BREEZE. Die Hacker Motor GmbH hat die exklusive Lizenz zum Nachbau dieses schönen Motortrikes. Ein robuster, pulverbeschichteter Stahlrahmen und die großen Ballon-Reifen machen das RC-BULLIX zu einem technischen und optischen Leckerbissen. Das RC-BULLIX XXL passt perfekt zum RC-Flair 4.5 und zum RC-Nexus Hybrid.

Technische Daten:

Länge: 660 mm
Breite: 440 mm
Höhe: 460 mm

Empfohlene Komponenten:

Motor: Hacker A50-14S V3
Regler: Hacker X-70 OPTO-Pro
Propeller: APC Thin Electric 16x8 E
Flugakku: TopFuel LiPo 20C-ECO-X 5000mAh 6S
Servos für Arme: SAVÖX SV-1270TG
Beschleunigerservos: Para-RC Servo
Servohalterung: Servohalter-Set Standard
Servohebel: Para-RC Alu-Servohebel
Servoarme: Cfk-Arme XXL
Stromversorgung: JETImodel SBEC

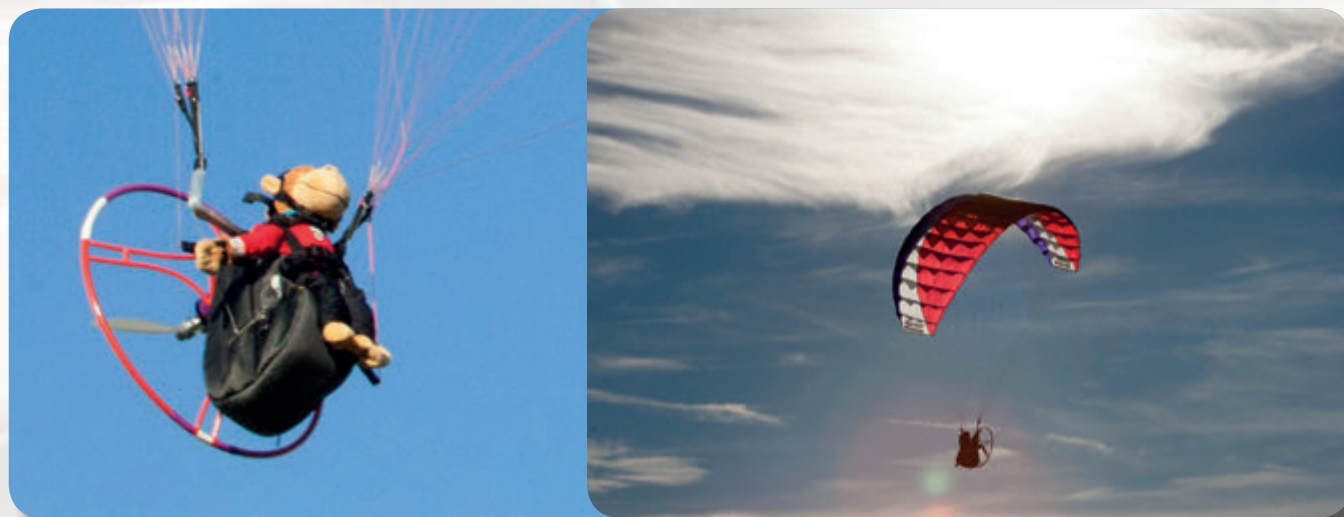


Para-RC Gurtzeug EVO XXL

RC-NEHUS
RC FLAIR 4.5

Mit unserem neuen „Gurtzeug EVO XXL“ rüsten Sie sich für maximalen Flugkomfort. Das „full scale“ Gurtzeug hat viele technische Details, die ein Maximum an Flugspaß garantieren. Hergestellt ist es aus den edelsten Gleitschirmmaterialien der manntragenden Zunft. Extrem robust und in wunderschöner Optik.

Es wurde so konzipiert, dass der Regler in einer an der Außenseite angebrachten Netztasche perfekt gekühlt untergebracht werden kann. Das neue Zweischnallen-System hält die Pilotenpuppe an Bauch und Brust perfekt in seinem Sitz. Die Größe des neuen High-End Gurtzeugs ermöglicht den Einsatz von 5000mAh Akkus und mehr bis 6S. Der Flugakku kann sowohl liegend, als auch stehend im Gurtzeug untergebracht werden. Empfohlen ist der Motor A50-16S V4 und X70-OPTO-Pro Regler mit APC Thin Electric 16x8E Propeller. Unser **DITEX TD2612P Para-RC-Servo** (Seite 35) ist perfekt für diese Anwendung geeignet.



Artikel-Nr.: 67002084



Artikel-Nr.: 67002086



Artikel-Nr.: 67002088



Artikel-Nr.: 67002087



Artikel-Nr.: 67002083



Artikel-Nr.: 15726839



Artikel-Nr.: 87300007



Artikel-Nr.: 25526440

DITEX



Das **DITEX TD2612P Para-RC-Servo** aus unserer neuen Servolinie ist speziell für alle Anwendungen im Para-RC Bereich entwickelt worden. Die hohe Stellkraft von 26kg/cm gepaart mit einer Stellgenauigkeit von unter 0,1° sind ideale Voraussetzungen für das exakte fliegen mit einem Gleitschirm.

Das Getriebe ist vollständig aus Metall und doppelt kugellagert. Über die speziell entwickelte PC-Software kann das Servo in allen seinen Parametern eingestellt und den persönlichen Bedürfnissen angepasst werden. So ist es zum Beispiel möglich das Servo neun komplette Umdrehungen von links nach rechts laufen zu lassen. Perfekt für den Beschleuniger eines Para-RC Schirms.

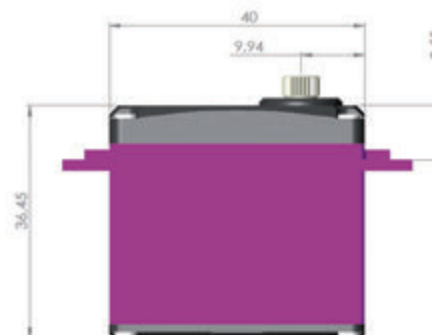
Das Servo verfügt weiterhin über eine integrierte Telemetriefunktion. Sicherheitsrelevante Parameter (z.B. Überlast oder Übertemperatur) werden akustisch vom Servo ausgegeben oder auf Ihrer Jeti Duplex Fernsteuerung angezeigt.

Technische Daten:

BxLxH (mm): 20x40x37; Gewicht (g): 65, Stellzeit @7,4V/60° (sek): 0,14, Stellzeit @8,4V/60° (sek): 0,12, Stellkraft @7,4V (kg): 26,0, Stellkraft @8,4V (kg): 26,5, Spannungsbereich (Volt): 4,8 - 10,0, Lager: Kugellager, Abtrieb Zähne: Futaba (M3 Schraube), Motorart: Coreless, Getriebeart: Metall, Gehäuseart: Vollaluminium, Kabel: Verdrillt, hochflexibel

Artikel-Nr.: 50012612

Hacker
Brushless Motors



TopFuel AKKUS



TopFuel LiPo 25C-ECO-X 1300mAh 3S
Artikel-Nr.: 21300341



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 4500mAh 3S
Artikel-Nr.: 34500331



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 2400mAh 3S
Artikel-Nr.: 22400331



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 4500mAh 4S
Artikel-Nr.: 34500431



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 2400mAh 4S
Artikel-Nr.: 22400431



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 5000mAh 3S
Artikel-Nr.: 25000331



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 3800mAh 3S
Artikel-Nr.: 23800331



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 5000mAh 4S
Artikel-Nr.: 25000431



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 3800mAh 4S
Artikel-Nr.: 23800431



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 5000mAh 6S
Artikel-Nr.: 25000631

TopFuel LiPo Para-RC 4600mAh 3S ECO-X-HC

Spezieller TopFuel Para-RC Akku mit Voltage Indicator. Der Akku verfügt über ein robustes Hardcase und wurde speziell für das RC-Gleitschirmfliegen entwickelt.

Artikel-Nr.: 64600337



Hacker Para-RC Mix



Artikel-Nr.: 67002045

Der Para-Rc Mix ist speziell für das RC-Paragliden und für ferngesteuerte Skydiver/Fallschirmspringer entwickelt worden. Das spezielle Mixprogramm von Höhen- und Seiten-(bzw. Querruder-)funktion ermöglicht ein vorbildgetreues Steuern. Dieser Mixer bewegt auf 50% Steuerweg des Senderknüppels nach rechts eine volle Bewegung des Pilotenarmes von ganz oben nach ganz unten. Nach links entsprechend den linken Arm. Dazu wird jetzt noch die Bremsfunktion hinzugegemischt. Wenn der Höhenruder-Steuerknüppel von Nullstellung aus nach unten gezogen wird (50%) so

bewegen sich beide Arme proportional von ganz oben bis ganz unten. Links/rechts und bremsen sind somit gemischt, ähnlich wie bei einem Deltamixer, allerdings mit wesentlich mehr Steuerweg (voller Servoweg).

Dank des Para-RC Mix entfallen die lästigen Gummis am Senderknüppel, die bislang gerne von Paraglider- und Fallschirmspringerpiloten genutzt wurden. Der Para-RC Mix wird einfach zwischen Empfänger und Servos gesteckt, keine Mischerprogrammierungen im Sender erforderlich.

duplex 2.4GHz

ds-5



Artikel-Nr.: 10001010 (Mode 1)

Artikel-Nr.: 10001020 (Mode 2)

Bei diesem 5-Kanal Fernsteuerungssender handelt es sich um ein Funksystem, das vorrangig für Modellflugzeuge geeignet ist. Natürlich können auch Paraglider, Modellfahrzeuge und Schiffsmodelle damit gesteuert werden. Mit den vier proportionalen Steuerkanälen können die unterschiedlichen Steuerfunktionen unabhängig voneinander bedient werden. Durch das ergonomisch geformte Gehäuse liegt der Sender gut in der Hand und ermöglicht ein bequemes Bedienen der Funktionen und eine sichere Steuerung des Modells.

Der DS-5 Sender arbeitet mit dem bekannt zuverlässigen und hochwertigen JETI Duplex 2,4Ghz System und ist mit allen JETI Duplex Empfängern kompatibel. Somit kann er auch hervorragend für den Lehrer-/Schülerbetrieb zusammen mit einem der JETI Duplex Sender der DS/DC-Reihe eingesetzt werden. Auch als Zweitsender für Wanderungen oder HLG/Indoormodelle eine perfekte Wahl.

Fertig vorbereitet für umfangreiche Telemetriefunktionen in Echtzeit: Der interne Piezosummer kann Alarmer und Warnungen (von Sensoren im Modell) akustisch ausgeben. Telemetriewerte können auf einer optionalen JetiBox oder JetiBox Mini am Sender angezeigt werden.

Funktionen:

- 5 Kanäle (Steuerknüppel + 1 Schaltkanal)
- Paramixer und Deltamixer zuschaltbar
- Ruderwegeinstellung für Querruder/Höhenruder
- Servowegumkehr für die Knüppelfunktionen

Lieferumfang:

- Fernsteuersender
- Bedienungsanleitung

Technische Daten des Senders Hacker DS-5:

Kanäle: 5
Übertragungssystem: Jeti Duplex 2,4Ghz
Frequenzband: 2,4 GHz
Modulations-Typ: FHSS
RF Leistung: <100mW EIRP
Gerätekategorie: 2
Spannungsanzeige: Analog
Stromversorgung: 8x 1,5V Mignon (Typ AA) Batterien/Akkus (nicht inkl.)
Abmessungen: 189 x 97 x 218mm
Gewicht: 575 Gramm

Benötigtes Zubehör (nicht inkl.):

8 Mignonbatterien (Typ AA) oder
8 Akkus (Typ AA)

Empfohlene Empfänger (nicht inkl.):

Ein JETI-DUPLEX Empfänger Ihrer Wahl

Artikel-Nr.: 10001010 (Mode 1)

Artikel-Nr.: 10001020 (Mode 2)

ds-14



duplex 24EX



Die **JETI Duplex High End Hand-Sender** mit exklusiver Hardware und Software Ausstattung. Beiden gemeinsam sind die hochwertige Ausführung mit Aluminiumgehäuse, großem 3,8" Display und kugelgelagerten Knüppelaggregaten inkl. verschleißfreien Hallsensoren. Gerade für den Bereich „Para-RC“ bieten die JETI Duplex Sender durch die maximal größtmöglichen Knüppelwege und schier unendlichen Mischerfunktionen eine perfekte Grundlage für alle Gleitschirmmodelltypen. Auch die umfangreichen Telemetriemöglichkeiten, welche das Duplex System bietet, geben Ihnen einen tollen Überblick über jeden gewünschten Parameter. Der Akkuverbrauch, die Höhe oder auch ein voll funktionsfähiges Variometer sind nur einige der zukunftsweisenden Features. So hilft z.B. ein GPS Modul bei der Auffindung des außengeländeten RC-Schirmes im Gebirge und hilft auch im Flug bei der Einschätzung der erfliegenen Entfernung, Höhe usw. Sehr angenehm ist natürlich auch die lange Betriebszeit mit einer Akkuladung von 14–18 Stunden. Das wird auch für ein komplettes Flugwochenende in den Bergen mehr als ausreichen.

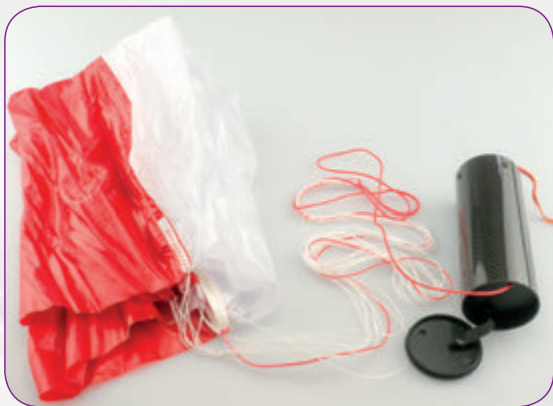
ds-16



Der **DS-14 Sender** bietet neben seiner schon umfangreichen Serienausstattung zusätzlich noch erweiterbare Softwaremöglichkeiten. So kann jeder Pilot den Sender nach seinem Gusto und den gewünschten Möglichkeiten erweitern und anpassen. Für diese Erweiterungen hat JETI Model einen speziellen Onlineshop eingerichtet und Softwarefeatures können einfach und bequem eingekauft werden. Die Freischaltung per SW-Code erfolgt dann zuhause am heimischen Rechner über den USB-Anschluss des Senders. Damit ist der persönliche Sender mit Ihren Softwarefeatures Wirklichkeit geworden.

Der **vollausgestattete DS-16 Sender** begeistert natürlich nicht nur den Piloten ferngesteuerter Gleitschirme, sondern ist für alle erdenklichen Modelltypen eine perfekte Wahl. Als komplettes Set inkl. Koffer, Ladegerät und vollwertigem R9ex Empfänger geliefert, erhält der Kunde ein echtes „Rund-um-sorglos und alles inkl.“ Paket. Ein Sender mit „Vollausstattung“ in Software und Hardware.

UAV Guard S + S PRO



UAV Guard S

- Rundkappen-Schirm für kleine Copter optimiert
- Starke Ausschußfeder
- Mehrere Montageoptionen
- Hochfeste Carbon-Konstruktion
- zweifarbiges Design in rot/weiss
- Kompakt und Leicht
- Für Luftfahrtsysteme von 1,0 bis 1,8 kg Abfluggewicht

UAV Guard S PRO

- Cross-Schirm für mittlere Copter optimiert
- Sehr pendelstabil
- Starke Ausschußfeder
- Mehrere Montageoptionen
- Hochfeste Carbon-Konstruktion
- Kompakt und Leicht
- Für Luftfahrtsysteme von 1,0 bis 1,8 kg Abfluggewicht

Technische Daten:

- Länge: 132 mm
- Durchmesser: 50 mm
- Gewicht: 130 g



Technische Daten:

- Länge: 132 mm
- Durchmesser: 50 mm
- Gewicht: 130 g

Die **Hacker UAV-Guard Serie** wurde entwickelt um Multicopter, Flugmodelle und RC-Paraglider im Falle eines Kontrollverlustes oder technischen Defekts zu retten. Das sehr kompakte Rescue System besteht aus einem hochwertig verarbeiteten Rettungsschirm und einer Carbon-Eject-Tube (CET) mit speziell entwickelten Auslösemechanismus.

Die UAV Guard „S“-Serie ist geeignet für Multicopter mit einem Gewicht von 1,0 bis 1,8 kg Abfluggewicht. Die Auslösung erfolgt über einen freien Servokanal des jeweiligen Empfängers.

	Artikel-Nr.: 10004020	Artikel-Nr.: 10004010
Verwendung	UAV Guard S Pro	UAV Guard S
Hobby- & Privatnutzung	JA	JA
Professionelle & kommerzielle Nutzung	JA	NEIN
Maximaler Sicherheitsstandard	JA	NEIN

Eigenschaften des Schirms	UAV Guard S Pro	UAV Guard S
Hochwertige Vernähung	JA	JA
Haltbarer Rettungsschirm	JA	JA
Extra leichtes Tuch-Material	JA	-
Geshapte Bauweise	Cross / JA	Rund / JA
Zweifarbigen Design (red/white)	-	JA
Gewichtsoptimierte Leinen	JA	JA
Profilform verbessernde Mittelleine	JA	JA
Auslösegeschwindigkeit bis <100 km/h	JA	JA
Packintervall	6 Monate	6 Monate

RC Gleitschirme



Para-RC Gleitschirm "RC-Nyos" Hybrid
Artikel-Nr.: 67004700



Para-RC Gleitschirm "RC-Nexus" Hybrid - Cosmic - Design
Artikel-Nr.: 67004500



Para-RC Gleitschirm "RC-FREE" V2 - grün/schwarz/weiss
Artikel-Nr.: 67006004



Para-RC Gleitschirm "RC-FREE" V2 - Sensis-Design
Artikel-Nr.: 67006005



Para-RC Gleitschirm "RC-COOL"
Artikel-Nr.: 67006800



Para-RC Gleitschirm "RC-FLAIR" - Petrol/Weiss/Gelb
Artikel-Nr.: 67006901



Para-RC Gleitschirm "RC-FLAIR" - Rot/Weiss/Lime
Artikel-Nr.: 67006900



Para-RC Gleitschirm "RC-FREE" - weiss/orange
Artikel-Nr.: 67006002



Para-RC Gleitschirm "RC-FREE" - blau/orange
Artikel-Nr.: 67006003



Para-RC Gleitschirm "RC-FLAIR 4.5" - Orange/Weiss/Lime
Artikel-Nr.: 67006700



Para-RC Gleitschirm "RC-FLAIR 4.5" - Violett/Weiss/Rot
Artikel-Nr.: 67006701



Para-RC Gleitschirm "RC-ARCUS"
Artikel-Nr.: 67004001

RC Gleitschirme



Para-RC Gleitschirm "RC-ASTRAL"-V2
Artikel-Nr.: 67003050



Para-RC "RC-Evo-Cross" Rettungsschirm
Artikel-Nr.: 67002005

Sets



Para-RC Rucksack-Set S EVO
Artikel-Nr.: 67057100



Para-RC Rucksack-Set M EVO
Artikel-Nr.: 67057101



Para-RC Rucksack-Set L EVO
Artikel-Nr.: 67057102



RC-FREE - Set EVO blau/orange
Artikel-Nr.: 67056056



RC-FREE - Set EVO blau/orange
Artikel-Nr.: 67056055

Fernsteuerungen



Hacker Handsender DS-5 Mode 1
Artikel-Nr.: 10001010



Hacker Handsender DS-5 Mode 2
Artikel-Nr.: 10001020



DUPLEX 2.4EX Empfänger R4H
Artikel-Nr.: 80001245



DUPLEX 2.4EX Empfänger R5L
Artikel-Nr.: 80001226



Para-RC Servo
Artikel-Nr.: 67002030



Servo SAVÖX SA-1256TG
Artikel-Nr.: 80101032



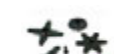
DITEX TD2612P
Artikel-Nr.: 50012612



Para-RC Alu-Servohebel (2er-Satz) für Para-RC-Servo
Artikel-Nr.: 67002033



Para-RC Alu-Servohebel (2er-Satz) für Savöx / Futaba Servos
Artikel-Nr.: 67002035



Servohebel-Set SH-22P für Servo SAVÖX SH-135x/SH-125xMG/SC-126xMG
Artikel-Nr.: 80101020



Para-RC Mix
Artikel-Nr.: 67002045



Para-RC Beschleuniger-Set
Artikel-Nr.: 67002300

XXL Serie



Para-RC Gleitschirm "RC-Nexus" Hybrid - Cosmic - Design

Artikel-Nr.: 67004500



Para-RC Gleitschirm "RC-FLAIR 4.5" - Orange/Weiss/Lime

Artikel-Nr.: 67006700



Para-RC Gleitschirm "RC-FLAIR 4.5" - Violett/Weiss/Rot

Artikel-Nr.: 67006701



Para-RC Trike "Bullix-XXL"

Artikel-Nr.: 67002078



Para-RC Gurtzeug XXL

Artikel-Nr.: 67002084



Para-RC Metallsitz XXL

Artikel-Nr.: 67002086



Para-RC Bügel XXL für Rucksackmotor

Artikel-Nr.: 67002087



Para-RC Prop-käfig XXL (Metall)

Artikel-Nr.: 67002088



Para-RC CFK-Arm XXL (2er-Satz)

Artikel-Nr.: 67002083



Para-RC Alu-Servohebel (2er-Satz) für Savöx / Futaba Servos

Artikel-Nr.: 67002035



Servo SAVÖX SV-1270TG

Artikel-Nr.: 80101045



A50-16S V4

Artikel-Nr.: 15726839



Speed Controller X-70-OPTO-Pro Para

Artikel-Nr.: 87300007



APC Thin Electric 16x8 E

Artikel-Nr.: 25526440



TopFuel LiPo 20C-ECO-X 5000mAh 6S

Artikel-Nr.: 25000631



Para-RC Servo

Artikel-Nr.: 67002030



Para-RC Servohalter-Set Standard 90 Grad (2er-Satz)

Artikel-Nr.: 67002016



JETImodel SBEC

Artikel-Nr.: 22985471



Para-RC Schäkel 5mm (2er-Satz)

Artikel-Nr.: 67002104

Notizen:

Zubehör



Para-RC Trike "Airbull"
Artikel-Nr.: 67002071



Para-RC Trike "RC-Bullix"
Artikel-Nr.: 67002070



Para-RC Trike "Airbull" Conversion-Kit
Artikel-Nr.: 67002072



Para-RC Trike Set "RC-Bullix"
Artikel-Nr.: 67001001



Para-RC Trike "Airbull-Light" Conversion-Kit
Artikel-Nr.: 67002172



Para-RC Pilotenoverall Rot
Artikel-Nr.: 67002061



Para-RC Pilotenoverall Blau/Grau
Artikel-Nr.: 67002062



TopFuel LiPo Para-RC 4600mAh 3S ECO-X-HC
Artikel-Nr.: 64600337



Windsack - klein
Artikel-Nr.: 67007098



Windsack
Artikel-Nr.: 67007099



Para-RC Acro-Umlenkung Set 2Stk
Artikel-Nr.: 67002019



Para-RC Servohalter Beschleuniger (RC-Free, RC-Cool)
Artikel-Nr.: 67002014



Para-RC Servohalter-Set Standard 90 Grad (2er-Satz)
Artikel-Nr.: 67002016



Para-RC Servohalter-Set Standard 75 Grad (2er-Satz)
Artikel-Nr.: 67002017



Para-RC Hochstart-Set Para 100
Artikel-Nr.: 67009000



Para-RC Ausklinkvorrichtung für Hochstart-Set
Artikel-Nr.: 67009010



Para-RC "RC-Evo-Cross" Rettungsschirm
Artikel-Nr.: 67002005



Para-RC Beleuchtungs-Set
Artikel-Nr.: 67008090



Lilon-Akku 1S, 2600mAh
Artikel-Nr.: 67008093



Ladekabel JR
Artikel-Nr.: 67008092



Para-RC Schäkel 3,5mm (2er-Satz)
Artikel-Nr.: 67002100



Para-RC Schäkel 5mm (2er-Satz)
Artikel-Nr.: 67002104



Para-RC Gurtzeug
Artikel-Nr.: 67002012



Para-RC Messingballast (2er Set)
Artikel-Nr.: 67002095



Para-RC Piloten Set "Robin"
Artikel-Nr.: 67001005



A30-12M V4 Para
Artikel-Nr.: 87300007



APC Thin Electric 10x5 E
Artikel-Nr.: 25264700



Speed Controller X-55-SB-Pro Para
Artikel-Nr.: 87200055



Para-RC Beschleuniger-Set
Artikel-Nr.: 67002300



Para-RC Schleppkupplung
Artikel-Nr.: 67001200



Para-RC Prop-käfig (Kunststoff-Weiss)
Artikel-Nr.: 67002099



Para-RC Prop-käfig (Kunststoff-Blau)
Artikel-Nr.: 67002089

Zubehör



Para-RC Prop-käfig (Kunststoff-Gelb)

Artikel-Nr.: 67002098



Para-RC Prop-käfig (Kunststoff-Orange)

Artikel-Nr.: 67002097



Para-RC Prop-käfig (Kunststoff-Rot)

Artikel-Nr.: 67002094



Para-RC Tragegurt

Artikel-Nr.: 67002023



Prop Adapter 5,0/6mm (lang, für Para-RC Doppel-Propeller)

Artikel-Nr.: 11617805



Prop Adapter 4,0/6mm für A30-S

Artikel-Nr.: 11417800



Para-RC D-Ringe (10er-Set)

Artikel-Nr.: 67002081



Para-RC Ersatztasche für Gleitschirm RC-FREE / RC-Astral / RC-Arcus

Artikel-Nr.: 67006009



Para-RC Befestigungssatz / Schraubensatz

Artikel-Nr.: 67002077



Para-RC Trike "Bullix-XXL"

Artikel-Nr.: 67002078

Ersatzteile



Para-RC Servo

Artikel-Nr.: 67002030



Para-RC Alu-Servohebel (2er-Satz) für Para-RC-Servo

Artikel-Nr.: 67002033



Para-RC Alu-Servohebel (2er-Satz) für Savöx / Futaba Servos

Artikel-Nr.: 67002035



Para-RC Gurtzeug EVO

Artikel-Nr.: 67002018



Para-RC Metallsitz EVO

Artikel-Nr.: 67002015



Para-RC Schäkel 3,5mm (2er-Satz)

Artikel-Nr.: 67002100



Verbinderteile als Ersatz für Para-RC Trike "Airbull-Light"

Artikel-Nr.: 67002179



Para-RC Kunststoff-Arme (2er-Satz)

Artikel-Nr.: 67002026



Para-RC Ersatzpilot "Robin"

Artikel-Nr.: 67002020



Para-RC Prop-Käfig 12" (Metall)

Artikel-Nr.: 67002693

Notizen:

Ersatzteile



Para-RC Prop-käfig (Kunststoff) + Bügel

Artikel-Nr.: 67002090



Para-RC Prop-käfig (Kunststoff-Schwarz)

Artikel-Nr.: 67002091



Para-RC Kunststoffstoffsitz

Artikel-Nr.: 67002013



Para-RC Bügel für Rucksackmotor

Artikel-Nr.: 67002092



Para-RC Ersatzleine Aramid (5m)

Artikel-Nr.: 67002025



Para-RC Ersatzleine Dyneema weiß (5m)

Artikel-Nr.: 67002725



Para-RC Ersatzleine Dyneema rot (5m)

Artikel-Nr.: 67002727

NEU



Para-RC Ersatzleine Dyneema grün (5m)

Artikel-Nr.: 67002728

NEU



Para-RC Gummi-Rad 89mm (3,5'')

Artikel-Nr.: 67002074



Para-RC Gummi-Rad 75mm (3'')

Artikel-Nr.: 67002073



Para-RC Reparatur-Tuch-Set für RC-FLAIR

Petrol/Weiss/Gelb

Artikel-Nr.: 67002204



Para-RC Reparatur-Tuch-Set für RC-FLAIR

Rot/Weiss/Lime

Artikel-Nr.: 67002205



Para-RC Reparatur-Tuch-Set für Stunt 3.0 blau

Artikel-Nr.: 67002203



Para-RC Reparatur-Tuch-Set für Stunt 3.0 rot

Artikel-Nr.: 67002202



Para-RC Reparatur-Tuch-Set für Stunt 3.0 gold

Artikel-Nr.: 67002201



Para-RC Reparatur-Tuch-Set für RC-Astral/RC-

Arcus/RC-FREE

Artikel-Nr.: 67002200



Para-RC Ersatztasche für Gleitschirm RC-Flair 4.5 / RC-

Nexus

Artikel-Nr.: 67006709



Para-RC Ersatztasche für Gleitschirm RC-FREE / RC-

Astral / RC-Arcus

Artikel-Nr.: 67006009



Para-RC Gurtzeug XXL

Artikel-Nr.: 67002084



Para-RC Bügel XXL für Rucksackmotor

Artikel-Nr.: 67002087



Para-RC Metallsitz XXL

Artikel-Nr.: 67002086



Para-RC Prop-käfig XXL (Metall)

Artikel-Nr.: 67002088



Para-RC CFK-Arm XXL (2er-Satz)

Artikel-Nr.: 67002083



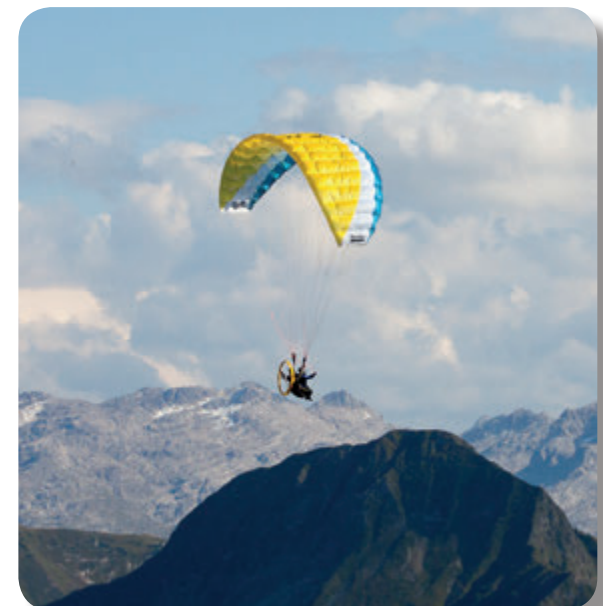
Para-RC Befestigungssatz / Schraubensatz

Artikel-Nr.: 67002077



Para RC Trike O-Ring 4er-Set

Artikel-Nr.: 30216911



Hacker Para-RC Meetings

Spaß, Erlebnis, Service, Testival, Schulung, Vorträge, Fun-Wettbewerbe

RC-Gleitschirmfliegen ist eine neue, spannende und hochinteressante Sparte des RC-Modellsports. Das Fliegen eines RC-Paragliders ist im Vergleich zu Flächenfliegern sehr einfach. Es ist allerdings notwendig, dass der Pilot die Funktionsweise eines Gleitschirms verstanden hat. Das Setup eines Gleitschirms unterscheidet sich zu herkömmlichen Modellen. Ein gut eingestellter RC-Gleitschirm sowie das Beherrschen von Starts und Landungen sind Grundvoraussetzung für maximalen Flugpass in den Bergen, am Hang und in der Ebene.

Wir bieten während der Flugsaison in regelmäßigen Abständen sogenannte PARA-RC EVENTS und FLYPERFECT Trainings an. Selbstverständlich kostenlos. Hier werden die Teilnehmer von der Grundlagentechnik, über Einstellservice bis hin zu Flugtrainings geschult. Die Hacker FLYPERFECT Trainings sind wirklich hilfreich.

Bei all unseren Veranstaltungen steht der Spaß am Hobby im Vordergrund. Nicht nur das Erlebnis als solches, sondern auch das individuelle Erfolgs-Erlebnis eines jeden einzelnen Teilnehmers und Besuchers. Der Ablauf und die Bestandteile unsere Treffen und Meetings sind immer so aufgebaut, dass jeder Teilnehmer voll auf seine Kosten kommt. Dabei spielt es keine Rolle, ob der Pilot Einsteiger, Fortgeschrittener oder Profi am Senderknüppel eines Gleitschirmmodells ist. Das aktive Fliegen steht im Vordergrund. Einsteigern wird geholfen und die Grundlagen der Gleitschirmtechnik vermittelt. Sowohl in Sachen Flugpraxis als auch hinsichtlich Setup. Fortgeschrittene können Ihre Kenntnisse und Fähigkeiten vertiefen und die Profis lassen es beim gemeinsamen Fliegen so richtig krachen. Dies alles geschieht nicht in gesonderten Gruppen sondern gemeinsam. Eine große Familie Gleichgesinnter, die gemeinsam dem

begeisterten Hobby RC-Paragliding nachgeht. Jeder Tag eines Hacker FLYPERFECT Trainings oder Meetings ist aktives Erlebnis und maximaler Spaß mit ferngesteuerten Modellgleitschirmen. Es ist eine gesunde Mischung aus allem. Jeder nimmt sich das vom Erlebnis-Buffer, was ihm am besten gefällt oder auf was er Lust hat. Schulung, Setup, Theorie, Praxis... ganz egal. Alles ist organisiert und für das gemeinsame Erlebnis FLIEGEN vorbereitet.

Bei jeder unserer Veranstaltung sind hochkarätige Experten und Profis der Szene als Betreuer und Teilnehmer dabei. Wir kennen alle Fluggebiete, haben diese selbst getestet und alles für Euch vorbereitet. Folgende Punkte sind obligatorischer Bestandteil einer jeden Hacker RC-Para Veranstaltung.

Freies fliegen, Flugpraxis-Schulung, Theorie-Schulungen, Setup-Schulungen, Einstellservice, ACRO-Schulung, Testival, Fun-Wettkämpfe, Vorträge, Flugvorführungen, Flyperfect-Training, Private-Coaching und jede Menge Spaß und Fun!

Alle aktuellen Termine finden Sie auf unserer Para-RC Homepage unter www.para-rc.de

Hacker
Brushless Motors

RC-Network.de

PARA-RC MEETING

Freies fliegen für alle Teilnehmer kostenlos

kostenloser Einstellservice Festival

Hacker FlyPerfect Showflüge Vorträge

Nachtflug Hochseilstarts Acroflug

Fun-Parcours Graspiste / Tombola Massenstart

www.hacker-motor.com
www.para-rc.de
www.reparaglidforum.de

RC-Paragliding

RC-Network.de
Modellbau. Fragen? Antworten!
www.rcnetwork.de

it's fun

26. bis 28. August 2015
MFCA Augsburg



HACKER
Moosberg Cup
RC-Gleitschirm
powered by Goldenes Lamm
7.-10. April 2016

it's fun

www.goldenes-lamm.at



Hacker
Moosberg Cup
RC-Gleitschirm
powered by Goldenes Lamm
22. April 2015

Para-RC
Gleitschirm-Treffen 2015

Wann: Sa. 16.05.2015 ab 14.00 Uhr
So. 17.05.2015 10.00 - 17.00 Uhr
Wo: Fluggelände Moosberg



HACKER
Moosberg Cup
RC-Gleitschirm
powered by Goldenes Lamm
22. April 2015

it's fun



Hacker
Brushless Motors

Hacker FlyAlps Meeting DAMÜLS

8.-11. September



Faszination ferngesteuerte Modelle

Vorführung
Ausstellung
Verkauf



DAMÜLS
Hacker FlyAlps Meeting
Hacker
Brushless Motors

Hacker FlyAlps Meeting 1: 4.-7. Juni 2015
Hacker FlyAlps Meeting 2: 10.-12. September 2015



Hacker
Brushless Motors

Hacker FlyAlps Meeting DAMÜLS 2

8.-11. September



Helikopter - Flugzeuge - RC-Cars

Sonntag, 15.11.
10 - 17 Uhr

Brose Arena
Forchheimer Str.

Eintritt: 3 Euro - Kinder & Jugendliche frei



Hacker
Brushless Motors

RC-Network.de

PARA-RC MEETING

28. bis 30. August 2015
MFCA Augsburg

Freies fliegen für alle Teilnehmer kostenlos

kostenloser Einstellservice Festival

Hacker FlyPerfect Showflüge Vorträge

Nachtflug Hochseilstarts Acroflug

Fun-Parcours Graspiste / Tombola Massenstart

www.hacker-motor.com
www.para-rc.de

RC-Paragliding

RC-Network.de
Modellbau. Fragen? Antworten!
www.rcnetwork.de

it's fun



Hacker
Brushless Motors

Hacker FlyAlps Meeting DAMÜLS

2.-5. Juni 2016



Hacker
Brushless Motors



Erfolge mit der Hacker Para-RC Serie

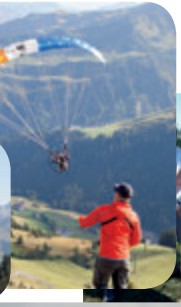


Mit den Gleitschirmen der Hacker Para-RC-Serie haben Sie nicht nur jede Menge Spaß beim Paragliden, sondern Sie können auch bei Wettbewerben ganz vorne mit dabei sein. Unsere Gleitschirme sind so konstruiert, dass sie bei gutmütiger und einsteigerfreundlicher Handhabung trotzdem absolut wettbewerbstauglich sind. Das ist unsere Philosophie! Bei den vergangenen „Offenen Deutschen Meisterschaften“ dominierten die Hacker Modellgleitschirme. 16 Podiumsplätze konnten die Piloten mit Hacker Gleitschirmen gewinnen. Mit dem RC-FREE konnte z.B. bei zwei Deutschen Meisterschaften in allen relevanten Klassen gewonnen werden. Obwohl der RC-FREE unser momentan kleinster und günstigster Modellgleitschirm ist, können Sie mit diesem Spaß-Gerät bei Wettbewerben ganz vorne mit dabei sein.



Deutsche Meisterschaft 2014





Starten – Tipps und Tricks

Startvorbereitungen

Legen sie den RC-Gleitschirm sorgfältig aus. Die Zellen/Kammern des Schirmes sollten leicht geöffnet sein, damit sie sich beim Start schnell mit Luft befüllen. Den Schirm hufeisenförmig auslegen. Achten sie darauf, dass die Leinen sauber sortiert sind und sich nicht am Trike oder der Pilotenpuppe

verhängt haben. Die Tragegurte müssen sauber in Richtung Schirm zeigen. Ziehen sie den Schirm vor dem Start ein paar mal auf, dadurch öffnen sich die Kammern schon mal etwas. Starten sie immer gegen den Wind.



Den RC-Gleitschirm hufeisenförmig auslegen.



Mittig zum Schirm stehen. Pilotenpuppe nicht verdrehen.



RICHTIGE Haltung der Pilotenpuppe/Trikes beim Start.



FALSCHE Haltung der Pilotenpuppe/Trikes beim Start.

Durch diese Haltung werden die Brems-/Steuerleinen verkürzt und es kann nicht gestartet werden

Starten

Das Starten eines RC-Gleitschirms ist mit die schwierigste Flugphase. Den Start sollte man unbedingt beherrschen. „Trockenübungen“ sind absolut empfehlenswert. Üben sie den Startvorgang immer wieder und wieder, bis er zur absoluten Routine wird.

Der Schirm muss richtig eingestellt sein. Die Bremsleinenlänge, der Anstellwinkel des Schirms sowie das gesamte Grund-Setup muss passen. So wie bei einem Flächenflieger auch. Mit einem kräftigen Zugimpuls in Flugrichtung zieht man den Schirm in einem schönen Bogen nach oben, läuft ein paar Schritte mit, gibt Gas und den Schirm frei. Jetzt sollte man erst einmal etwas

Höhe gewinnen und dann erst mit dem Kurven beginnen. Beim Start ist sehr wichtig, dass man beim Laufen immer genau unter der Schirmmitte läuft, da der Schirm sonst auf eine Seite ausbricht. Sollte der Schirm zum Beispiel beim Laufen nach rechts ausbrechen, dann muss man mit der Pilotenpuppe auch nach rechts unter den Schirm laufen, damit dieser wieder sauber über der Pilotenpuppe steht. Nach links entsprechend entgegengesetzt. Die Pilotenpuppe bzw. Trike so halten, dass die Bremsleinen nicht verkürzt sind.

Mittig zum Schirm stehen und diesen mit einem Impuls zu sich her ziehen.



Schirm sauber und mittig nach oben führen. Ein paar Schritte laufen und Schirm mitführen.



Motor auf 3/4 Gas anschalten. Schirm dabei weiter nach vorne führen. Nicht schmeißen!



Schirm kontrolliert erst mal auf Sicherheitshöhe bringen.



Kein ruckartiges Gasgeben und keine hektischen Steuerbewegungen.



Wichtig: Kein ruckartiges „Gasgeben“ und keine hektischen Steuerbefehle. Mit Gefühl auf Sicherheitshöhe steigen. Weiche und mäßige Steuerbefehle sind wichtig, damit sich das Modell in der Luft nicht aufschauelt.

Welches Modell?, Landungen und Wetter



Die Auswahl des richtigen Modells

Der richtige Gleitschirm spielt eine große Rolle. Besonders Anfänger sollten sich unbedingt einen Schirm zulegen, der sie zu Beginn dieses wunderschönen Hobbies nicht überfordert. Beachten Sie beim Kauf unsere Schirmempfehlungen. Anhand der A, B, C Einteilung und der „Pilotenanforderungsgrafik“ sehen sie schnell, ob ein Gleitschirm für Sie geeignet ist.



Richtige Landung mit Rucksackmotor, Segler und Motortrike

Das Landen ist grundsätzlich sehr einfach. Man lässt den Gleitschirm gegen den Wind fliegen, ca. 1m über dem Boden zieht man beide Pilotenpuppenarme/Lenkarme des Trikes voll durch. Dadurch wird der Gleitschirm über die Schirmhinterkante maximal abgebremst und die Fluggeschwindigkeit verringert sich. Die Pilotenpuppe/Trike setzt sanft auf. Je nach Gewicht der Pilotenpuppe/Trike und Gegenwind muss früher oder später durchgebremst

werden. Es empfiehlt sich, die Arme der Pilotenpuppe nach dem Aufsetzen immer voll durchgezogen zu halten, da abstehende Arme bei einer Rolle vorwärts extreme Belastungen auf die Servogetriebe bringen. Liegen die Arme aber in Höhe der Hüften an der Pilotenpuppe an, so sind sie auch bei Rollen geschützt. Also bitte die Arme der Pilotenpuppe bis zum Aufheben der Puppe voll durchgezogen halten.

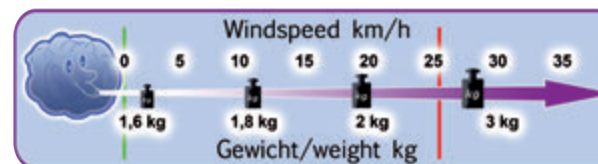
Wetterbedingungen

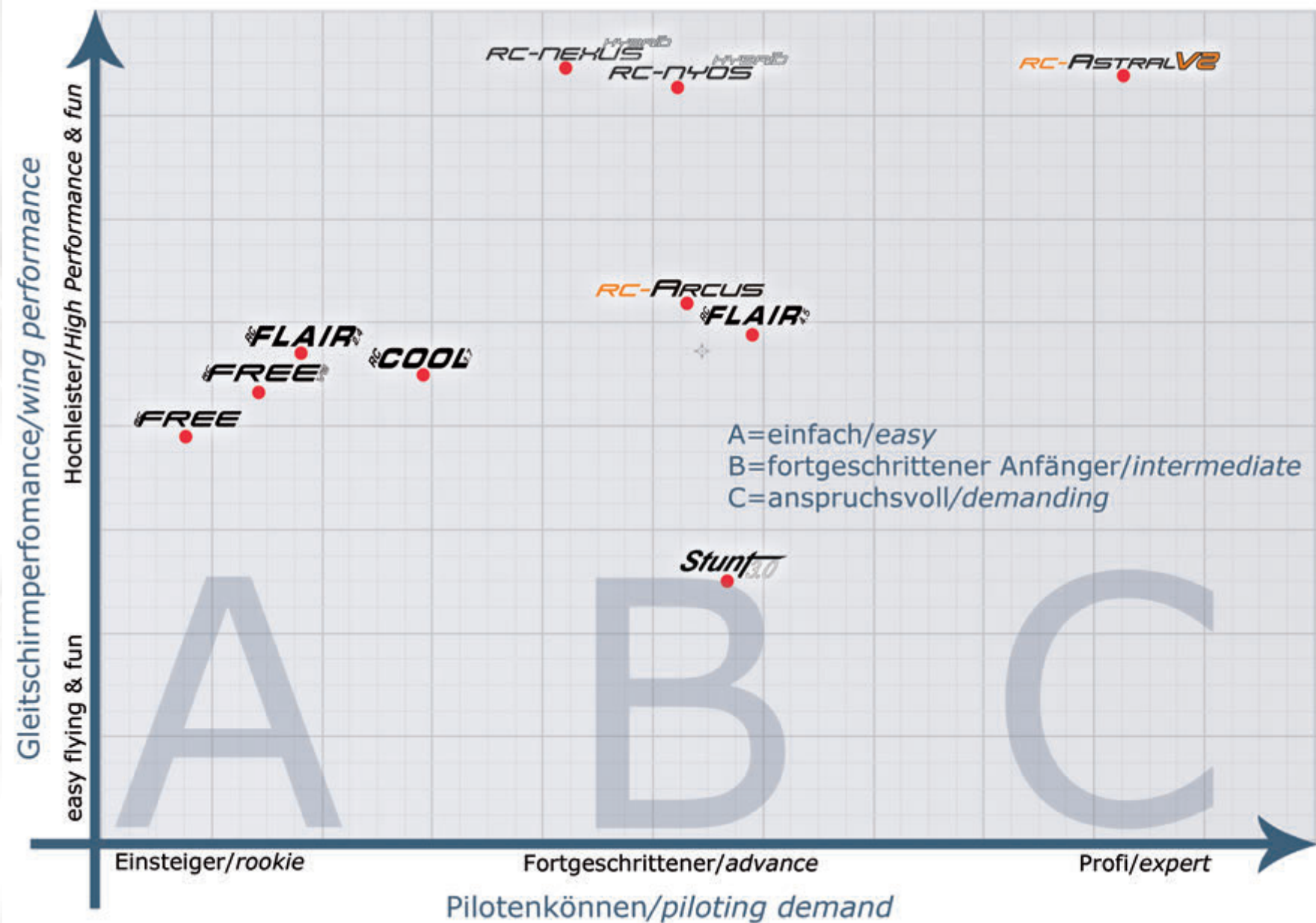
Bei starken Winden und böigen Verhältnissen muss "aktiv" geflogen werden. Das Gewicht der Pilotenpuppe/Motortrike sollte erhöht werden, um eine größere Flächenbelastung zu bekommen. Die Steuerleinen sollten ohne Spiel eingestellt sein, damit man schnell reagieren kann. Die Flugtechnik und die Fähigkeiten des Piloten spielen eine große Rolle. Bei anspruchsvollen Bedingungen sollte der Pilot den Schirm wirklich beherrschen und die Kappenstellungen während des Flugs "lesen" und einschätzen können. Einsteiger, und ungeübte sollten sich langsam an solche Verhältnisse herantasten, um nicht überfordert zu werden. Beginner sollten nur bei ruhigen Bedingungen fliegen. Beachten Sie unsere Windgrafik. Anhand dieser Grafik können Sie sich schon mal ein grobes Bild davon machen, wie schwer Ihr Flugsystem sein sollte. Ein Windmesser und eine Kofferwaage sind hilfreiche Instrumente.

Es gibt eine einfache Regel. Wenn Sie das Modell gestartet haben und merken, dass Sie nicht oder kaum gegen Wind ankommen, dann landen Sie sofort und ballastieren Sie das Modell auf. Wir haben fertige Zusatzgewichte im Programm. Im Zweifel lieber zu schwer als zu leicht fliegen. Ebenso sollten Sie bei starkem Gegenwind niemals mit Vollgas gegen den Wind fliegen. Ihr Modell macht dabei schnell Höhe ohne aber über Grund Weg zurückzulegen. Hier mit minimalem Gaseinsatz fliegen. Wenn Sie merken, dass Sie nicht gegen den Wind ankommen heißt es schnell zu landen und aufballastieren. Bei Schirmen mit Beschleuniger, kann dieser natürlich benutzt werden. Den Beschleuniger empfehlen wir besonders für unsere Hybrid Schirme RC-NEXUS Hybrid, RC-NYOS Hybrid, RC-ARCUS, RC-ASTRAL.

Fliegen Sie nicht

- bei starkem, böigem Wind, im Lee oder bei schlechten Bedingungen.
- auf einer Straße oder einem Feld mit vielen Bäumen oder Straßenlaternen.
- in der Nähe von Hochspannungsleitungen.
- in Bereichen mit hoher Bevölkerungsdichte oder in der Nähe von Flugplätzen.
- an Örtlichkeiten, bei denen das Fliegen eine Gefahrensituation hervorrufen kann
- trennen sie bitte nach der Landung den Akku-Pack vom Regler.







www.para-rc.de Online-News Magazin

Unsere website www.para-rc.de berichtet zum Thema RC Paragliding in den einzelnen Bereichen NEWS, EVENTS, TIPPS & TRICKS und VIDEOS.



Empfohlene Internetforen

www.rcparaglidingforum.de ist eine tolle Plattform. Hier treffen sich rc-paraglidingbegeisterte Piloten, Interessierte und Fans. Das Forum ist liebevoll von Roland Richter, einem passionierten RC-Gleitschirmflieger, gemacht und wird rege besucht.



www.rc-network.de 

Das wohl größte europäische Modellbauforum hat ebenfalls eine eigene Rubrik. Auch hier finden sich viele parabegleitete Piloten zum Fachsimpeln und Austausch.

Wenns mal passiert ist – Service

Sollten Sie mal mit einem Produkt nicht zurechtkommen, oder Fragen zu diesem haben, dann steht Ihnen unser kompetentes Service-Team mit Rat und Tat zur Seite. Unsere Service-Mitarbeiter sind allesamt erfahrene Modellbauer und äußerst versiert im Umgang mit allen erdenklichen RC-Anwendungen. Angefangen bei Motor und Prop, über den Regler und den Akku, den Jeti/Duplex Produkten bis hin zu unseren hochwertigen Modellen.

Ihr Hacker-Service ist immer für Sie da. Egal ob Reparatur, Garantiefall oder Umtausch! Wir möchten, dass Sie genauso viel Spaß an unserem geliebten Hobby haben wie wir.

Weitere Informationen finden Sie auch unter

<http://www.hacker-motor.com/service-support/>





www.para-rc.de



Hacker Motor GmbH
Schinderstrassl 32
D-84030 Ergolding

Telefon: +49 871-953628-0
Fax: +49 871-953628-29
E-Mail: info@hacker-motor.com
www.hacker-motor.com

Änderungen der in unserem Katalog abgebildeten oder aufgeführten Artikel behalten wir uns vor. Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Nachdruck von Texten, Textauszügen und Abbildungen ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Liefermöglichkeiten der im Katalog aufgeführten Artikel bleibt vorbehalten. Bedienungsanleitungen für Artikel aus unserem Lieferprogramm entsprechen dem jeweiligen technischen Stand bei Drucklegung. Abweichungen zum aktuellen Programm sind daher möglich. Für Haftungs- und Nachfolgeschäden von und mit Artikeln aus unserem Lieferprogramm können wir nicht aufkommen, da eine ordnungsgemäße Handhabung unsererseits nicht überwacht werden kann. Alle verwendeten Marken und Markennamen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Art.Nr.: 11008130



Online-Shop: www.hacker-motor-shop.com

Download: <http://www.hacker-motor.com/downloads/kataloge/>