

DAS PHAZER ONE-E

Neues Einsitzertrike mit Elektroantrieb von Gunar Barthel

Ausgestattet mit einem Hacker Motor Brushless-System, aufgebaut und abgestimmt von und mit Elektro-Pionier Thomas Brandstetter.

Thomas Brandstetter hat schon so manche Idee in die Tat umgesetzt. Im letzten HIS-Magazin haben wir bereits seinen Rucksack-Antrieb auf Basis des Q-150 vorgestellt.

Nun konnten wir in enger Zusammenarbeit mit ihm den Q-240 in das Phazer ONE-E von Gunar Barthel integrieren und zur Serienreife bringen. Hierbei diente ihm ein serienmäßiges Trike als Basis.

Zum Einsatz kommen der QSL-240-Motor sowie der HST-450 Controller aus der Hacker Motor Industrieabteilung. In Kombination mit dem 105-Amperestunden Brandstetter-Akku entsteht hier ein Luftfahrzeug der neuen Generation.

Extrem kraftvoll, kompakt, leicht, leise, effizient, wartungsarm, sauber, geruchsneutral und vor allem sicher. Das sind die Attribute für unseren neuen Elektroantrieb für die UL-Klasse.

Weitere Daten und Infos erhalten Sie per eMail an his@hacker-motor.com



SETUP

Das Phaser ONE-E

- QSL-240-35-7 BLDC Motor (6,9kg, 25kW)
- HST-450 BLDC Controller (1,3kg, 60V/450A)
- Propeller (E-Props oder Helix)
- Eingabegerät für Fußgas und/oder Handgas
- Display zur Überwachung des Systemzustandes
- Kabelbaum
- Montageplatte (auf Wunsch)

Der für den Betrieb notwendige Akku ist nicht über Hacker erhältlich.

TESTBERICHT

PARAMOTOR Magazin 1/2019

PARAMOTOR durfte das erste „richtige“ Trike mit E-Antrieb ausführlich testen...

- Testpilot: Norbert Aprissnig
- Fotos: Aprissnig, Brandstetter, Sailer

Wir bedanken uns für die Rechte zum Abdruck.

www.thermik.at/paramotor.html





SAWBLAZE BATTLEBOTS

Siegreich schon beim ersten Auftritt

Die BattleBots sind ein aus den USA bekanntes Fernsehformat für ferngesteuerte Kampfroboter deren einzige Aufgabe es ist, den Gegner in kürzester Zeit außer Gefecht zu setzen. Unzählige Teams aus der ganzen Welt nehmen zwischenzeitlich an diesen verrückten Wettkämpfen teil die international über diverse Kanäle ausgestrahlt werden.

Das Team SawBlaze um den Ingenieur Jamison Go setzt seit 2016 auf Antriebstechnik von Hacker Motor. [Zum Einsatz kommen hier ein BLDC Motor sowie ein Jeti Master Spin 220 Controller.](#)



Bereits nach 90 Sekunden hatte die Mannschaft mit ihrem SawBlaze den Gegner ausgeschaltet. Und auch im Verlauf weiterer Wettkämpfe gab es keinen ernstzunehmenden Gegner!

Das neue, noch furchterregendere und vermutlich ebenso unschlagbare System setzt auf den aktuellen QST-100-38. Dieses Kraftpaket mit über 10kW Peakleistung wird die BattleBot-Szene gnadenlos dominieren!

Den spektakulären Auftritt können Sie hier erleben:



Mubea präsentiert neuartiges Elektrofahrrad auf der EUROBIKE

Das komplett neu entwickelte Mubea eBike aus hochwertigen Carbon und Aluminium Komponenten besteht mit einem innovativen Schaltgetriebe von Effgear.

Die Firmen CamGau und Vedmak Dynamics zeichnen verantwortlich für die Integration des elektrischen Antriebssystems, bei dem ein [angepasster QST-80-25 von Hacker Motor zum Einsatz kommt](#). Das auf der Messe ausgestellte Mubea Bike ist ein Technologieträger. Das Serienäquivalent ist bereits in Planung. www.mubea.com



NEUE PRODUKTE



QSL-240 BLDC Motor

Der Q-240 wurde speziell für den Einsatz in mantragenden Systemen entwickelt. Besonderes Augenmerk wurde bei der Systemauslegung auf Haltbarkeit und Redundanz gelegt. Nur die hochwertigen Komponenten kommen bei der Fertigung zu Einsatz. Der Q-240 ist für Spitzenleistungen bis zu 30kW ausgelegt.



HST-350 V.2 BLDC Controller

Der HST-350 V.2 ist die konsequente Weiterentwicklung des HST-350 und wurde mit vielen neuen Features ausgestattet. Neben der Optimierung auf Hardwareseite haben wir auch weitere Funktionen integriert wie beispielsweise den Hybrid-Mode der es ermöglicht automatisch zwischen sensorischem und sensorless-Betrieb umzuschalten.

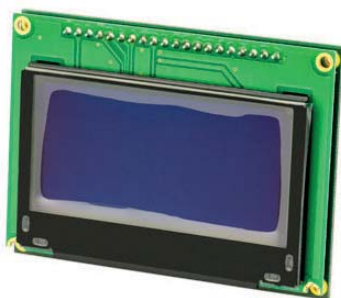
Hoerbiger setzt auf Hacker

Die Firma Hoerbiger hat sich unter anderem auf hydraulische Systeme spezialisiert. Vor allem im medizinischen Bereich hat sich das Unternehmen einen Namen gemacht. Dabei steht Komfort und Sicherheit für Patienten und Sanitäter im Focus.

Für Betrieb und Steuerung der Hydraulikpumpen setzt Hoerbiger dabei auf bürstenlose Antriebstechnik von Hacker Motor. www.hoerbiger.com



NEUE PRODUKTE



H-Display

Das OLED H-Display ermöglicht es alle wichtigen Betriebsparameter live anzuzeigen und zu überwachen. Ideal für den Einsatz in Traktionsantrieben und Luftfahrzeugen. Die Datenübertragung erfolgt über CAN-Bus.



Manntragender Multicopter von Kittyhawk

Die nächste Generation elektrisch getriebener, manntragender Luftfahrzeuge wird mit hochwertigen Hacker-Komponenten betrieben.

Die Firma Kittyhawk aus Kalifornien hat sich der Entwicklung innovativer Luftfahrzeugsysteme verschrieben. Der „Flyer“ ist ausgestattet mit 10 QSL-150-25 Motoren von Hacker Motor und arbeitet daher wie ein Multirotor-System.

Die Vorteile liegen dabei klar auf der Hand: Sehr kompakt und leicht, gleichzeitig voll redundant und sicher. Eine Zulassung bei der FAA unter CFR Part 103 wird angestrebt. www.flyer.aero

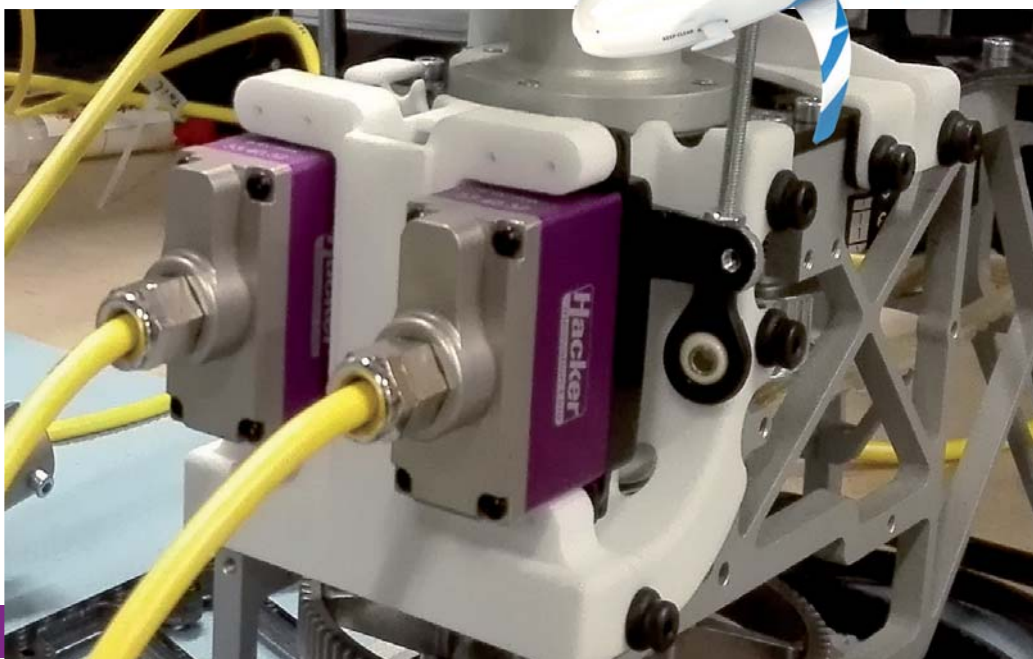
DITEX-Servos in Hightech-Drohne

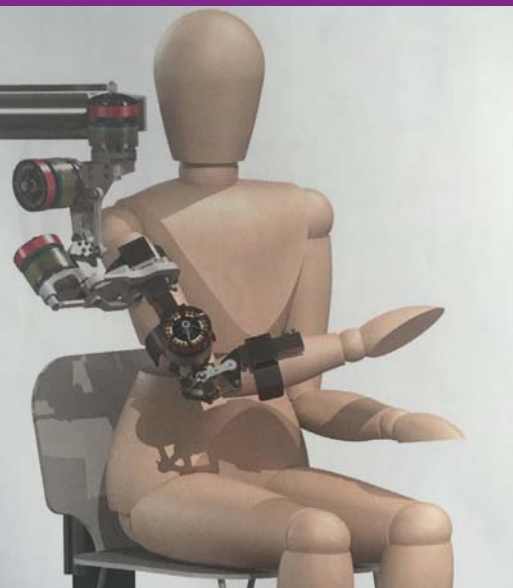
Die Firma HighEye ist eine der namhaftesten Hersteller für „Long Range Drohnen“ weltweit. Die VTOL UAV Systeme von HighEye trotzen jedem Wetter, überwachen einen Radius von 50 Kilometern und können über vier Stunden ununterbrochen fliegen. Nur hochwertigste Technik kommt hier zum Einsatz.

So kann die enorme Leistungsfähigkeit dieser exklusiven und immens teuren Flugsysteme permanent überwacht, und die entsprechende Sicherheit gewährleistet werden.

www.higheye.com

Deshalb setzt man bei HighEye auch auf das DITEX TD2612S, ein digitales Telemetrie-Servo von Hacker Motor.





MEDICAL EXOSKELETON

Die Firma Hacker Motor GmbH ist offizieller Partner des europäischen Forschungsprojektes eNHANCE im Programm Horizon 2020.

An diesem Forschungsvorhaben sind zehn Partner aus ganz Europa beteiligt mit dem Ziel ein System zu entwickeln, welches die motorischen Funktionen der oberen Extremitäten gelähmter Patienten trainieren soll.

Dabei kommt ein intelligentes bidirektionales, multimodal anpassbares Interface zum Einsatz, das die Nutzerabsicht erkennt und dabei hilft, die Bewegungen des Armes und der Hände zu unterstützen.

Die Firma Hacker hat dabei den Auftrag, die Aktuatoren für das Exoskeleton zu entwickeln. Hier: QSLG-89



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 644000. This result reflects only the author's view and the Commission is not responsible for any use of the information in this result.



CNC-Systeme von STEPCRAFT

Die STEPCRAFT Q-Serie setzt neue Maßstäbe in der computergestützten Einzel- und Serienproduktion.

Das leistungsstarke CNC-System vereint Wirtschaftlichkeit, Präzision und Qualität mit modernem Industriedesign und besticht dabei durch innovative Lösungen und durchdachte Technik Made in Germany.

Die STEPCRAFT Q-Serie setzt mit einem A30-Motor auf moderne Antriebstechnik aus dem Hause Hacker Motor.

www.stepcraft-systems.com

FÖRDERPROGRAMME

Die Hacker Motor GmbH ist offizieller Partner verschiedener Förderprogramme auf nationaler und internationaler Ebene. Forschung & Entwicklung im engen Schulterschluss mit wissenschaftlichen Einrichtungen und führenden Mittelständlern, sind der Garant für Innovation und Erfolg.



Hacker bringt TomKart auf Touren

Der Schweizer Karthersteller TomKart entwickelt und vertreibt hochwertigste Racekarts mit E-Antrieb. Zum Einsatz kommt hier eine komplette Antriebslösung von Hacker Motor.

Der kraftvolle und zugleich kompakte QST-150-45 BLDC Motor angesteuert vom HST-350 Controller sorgen für extreme Beschleunigung und maximalen Fahrspaß. Und das auch noch umweltfreundlich ohne schädliche Abgase und lautem Getöse. www.tomkart.ch



KONTAKTDATEN



Hacker Motor GmbH | Industrial Solutions
Schinderstraße 32 | D-84030 Ergolding
his@hacker-motor.com | +49 871 953628-20
www.hacker-industrial-solutions.com